



# MOODY 376 CC - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2252-moody-376-cc.html>

85 000 EUR ttc



## Général

Année : 1991  
Longueur : 11,53 m  
Coque : Monocoque  
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Moody  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 3,78 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 50  
Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : NANNI DIESEL  
Nombre : 1  
Heures : 700  
Réservoir : 200 L

# Aménagements

Salle d'eau : 2	Cabine Double : 2
Couchettes : 7	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

---

## Divers

XBOAT ref :6251.

je vends mon Moody 376 à regret pour cause de santé après 10 ans de magnifiques croisières en Méditerranée. J'ai remplacé le jeu de voiles d'origine par un jeu de voiles Génois et Grand Voile neufs en 2017. J'ai fait installé à la même date un propulseur d'étrave bien pratique pour les manoeuvres de ports (il est alimenté par une batterie dédiée et son chargeur), tout l'accastillage de pont est de grande qualité, le gréement est équipé d'un étai largable et de son ridoir pélican et son foc de route, le mat est entièrement équipé d'échelons rétractables bien pratique pour la surveillance et la maintenance générale du gréement et de la tête de mât, l'électronique de navigation a aussi été remplacée en 2017, le pilote automatique est performant, tout est prévu sur le pont pour les déplacements en toute sécurité et par tous les temps, l'aménagement intérieur offre un confort exceptionnel en navigation et aussi au mouillage avec ses deux cabines et ses 2 cabinets de toilettes ensuite, les planchers ont toujours été protégés par une moquette clipsable et lavable, le carré offre une banette transformable en lit double sur bâbord et une couchette simple sur tribord, chauffage Airtronique gas oil air pulsé dans tout le bateau.

En résumé : GV sur enrouleur 2016, Genois révisé en 2023, Trinquette jamais utilisée sur étai largable, Spinnaker avec chaussette, moteur neuf Nanni 50 CV 2017 (710 heures), propulseur d'étrave, Groupe électrogène Mase IS 2500, Dessalinisateur Ecopure-Aquamarine 60l/h (à réviser), hélice MaxProp 3 pales orientables + hélice secours 3 pales fixes, Electronique : radar, anémomètre, sondeur, GPS, VHF ANS, balise Epirb, BLU, Traceur de cartes, chargeur de batteries, Tv, antenne TV, pare-brise fiwe en plexi et capote de roof, annexe et son moteur, survie à réviser. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)













