



MOODY 376 CC - 1991

<https://www.yachtadvert.com/fr/2252-moody-376-cc.html>

79 900 EUR ttc



Général

Année : 1991

Longueur : 11,53 m

Tirant d'eau : 1,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Moody

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,78 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Transmission : Ligne d'arbre directe

Marque moteur : NANNI DIESEL

Nombre : 1

Heures : 700

Réservoir : 200 L

Aménagements

Salle d'eau : 2
Couchettes : 7
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Oui
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Oui

Divers

XBOAT ref :6251.

je vends mon Moody 376 à regret pour cause de santé après 10 ans de magnifiques croisières en Méditerranée. J'ai remplacé le jeu de voiles d'origine par un jeu de voiles Génois et Grand Voile neufs en 2017. J'ai fait installé à la même date un propulseur d'étrave bien pratique pour les manoeuvres de ports (il est alimenté par une batterie dédiée et son chargeur), tout l'accastillage de pont est de grande qualité, le gréement est équipé d'un étai largable et de son ridoir pélican et son foc de route, le mat est entièrement équipé d'échelons rétractables bien pratique pour la surveillance et la maintenance générale du gréement et de la tête de mât, l'électronique de navigation a aussi été remplacée en 2017, le pilote automatique est performant, tout est prévu sur le pont pour les déplacements en toute sécurité et par tous les temps, l'aménagement intérieur offre un confort exceptionnel en navigation et aussi au mouillage avec ses deux cabines et ses 2 cabinets de toilettes ensuite, les planchers ont toujours été protégés par une moquette clipsable et lavable, le carré offre une banette transformable en lit double sur bâbord et une couchette simple sur tribord, chauffage Airtronique gas oil air pulsé dans tout le bateau.

En résumé : GV sur enrouleur 2016, Genois révisé en 2023, Trinquette jamais utilisée sur étai largable, Spinnaker avec chaussette, moteur neuf Nanni 50 CV 2017 (710 heures), propulseur d'étrave, Groupe électrogène Mase IS 2500, Dessalinisateur Ecopure-Aquamarine 60l/h (à réviser), hélice MaxProp 3 pales orientables + hélice secours 3 pales fixes, Electronique : radar, anémomètre, sondeur, GPS, VHF ANS, balise Epirb, BLU, Traceur de cartes, chargeur de batteries, Tv, antenne TV, pare-brise fiwe en plexi et capote de roof, annexe et son moteur, survie à réviser. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













