



246 Captiva Cuddy - 2007

<https://www.yachtadvert.com/fr/2259-rinker-246-captiva-cuddy.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 2007

Longueur : 7,92 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Rinker

Matériau : GRP Poly

Largeur : 2,59 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p>

<h2>Rinker 246 Captiva Cuddy ? Cabine Cuddy spacieuse et sportive de 2007 sans moteur.</h2><p>Le Rinker 246 Captiva Cuddy est un bateau à moteur sportif et polyvalent qui combine confort et performances dans un design élégant. Avec une longueur de 7,92 mètres et une largeur de 2,59 mètres, ce bateau en polyester offre un pont spacieux et bien agencé, idéal pour les excursions d'une journée, les activités nautiques ou les courtes nuits à bord. Cette version de 2007 est préparée pour une nouvelle transmission, avec un bloc moteur et un embase présents. Ce bateau offre ainsi une excellente base pour ceux qui recherchent un projet avec potentiel.</p><h3>Rinker 246 Captiva Cuddy maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Conception et agencement</h3><p>Le Rinker 246 Captiva Cuddy est conçu pour le confort et la facilité d'utilisation. La coque en V assure des caractéristiques de navigation stables, même à des vitesses plus élevées ou dans des eaux plus agitées. La direction extérieure avec volant donne au capitaine un contrôle total, tandis que le tableau de bord clair est équipé d'instruments de mesure essentiels tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><p>Le cockpit est spacieux et équipé de coussins extérieurs confortables, d'une table de cockpit pratique et d'un bimini qui offre une protection contre le soleil. Les bâches présentes permettent de couvrir le bateau lorsqu'il n'est pas utilisé. À l'arrière se trouve une plateforme de bain intégrée avec une échelle de bain, ce qui facilite l'entrée et la sortie de l'eau. Le garde-corps tout autour augmente la sécurité à bord.</p><h3>Intérieur et couchage</h3><p>Sous le pont avant se trouve la cabine cuddy, un espace compact mais fonctionnel qui offre un couchage pour deux personnes. Grâce à la présence de tous les coussins de remplissage, il est possible d'y passer la nuit confortablement. Cet agencement rend le Rinker 246 Captiva Cuddy adapté à la fois pour des excursions d'une journée et des sorties de plusieurs jours sur l'eau.</p><h3>État technique et préparation du moteur</h3><p>L'ensemble de la transmission de ce Rinker n'est plus présent en raison de dommages techniques. Cependant, cela offre une opportunité unique à l'acheteur d'installer lui-même une transmission de son choix. Le tableau arrière est préparé pour les moteurs Volvo Penta et Mercruiser, offrant ainsi une flexibilité dans le choix d'une nouvelle source de puissance. Le tableau de bord et l'ensemble des commandes sont encore présents, ce qui simplifie l'installation d'un nouveau moteur.</p><h3>Possibilités et transportabilité</h3><p>Grâce à ses dimensions, ce Rinker 246 Captiva Cuddy est transportable sur remorque, ce qui facilite le transport et le stockage. Cela rend le bateau attrayant pour les amateurs de sports nautiques qui souhaitent explorer différentes zones de navigation. Que ce soit pour des excursions sur des eaux intérieures, des rivières ou des zones côtières, ce bateau offre une base solide pour divers plans de navigation.</p><h3>Résumé</h3><p>Le Rinker 246 Captiva Cuddy de 2007 est un bateau à moteur spacieux et sportif avec un design attrayant et un agencement pratique. Bien que la transmission soit absente, la coque est en bon état et toutes les pièces essentielles pour la commande et le confort sont présentes. Avec la bonne installation moteur, ce bateau peut impressionner sur l'eau. Pour ceux qui recherchent un projet avec potentiel et un bateau adapté à la fois à la navigation de plaisance et aux nuits à bord, ce Rinker offre une opportunité intéressante.</p>

