



560 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/2260-lelievlet-560.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Lelievlet
Matériau : Acier
Largeur : 1,80 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2004
Longueur : 5,60 m
Tirant d'eau : 0,30 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : FT8DMHL
Puiss. Unit. (CV) : 8

Marque moteur : Yamaha
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p>
<h2>Lelievlet 560 de 2004 ? Sloop classique en acier avec moteur hors-bord</h2><p>La Lelievlet 560 est une sloop en acier caractéristique mesurant 5,60 mètres de long et 1,80 mètre de large. Cette version de 2004 combine une qualité de construction traditionnelle avec des caractéristiques de navigation pratiques, ce qui en fait un choix attrayant pour les amateurs de balades relaxantes sur les eaux intérieures. Le bateau est conçu pour une utilisation sur les canaux, les fossés et d'autres eaux abritées, offrant une expérience de navigation confortable et stable tant pour les débutants que pour les plaisanciers expérimentés.</p><h3>Lelievlet 560 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Construction robuste et design intemporel</h3><p>La coque de la Lelievlet 560 est entièrement fabriquée en acier, ce qui contribue à l'apparence solide et à la durabilité du navire. Avec un tirant d'eau de seulement 30 centimètres, cette sloop est particulièrement adaptée aux eaux peu profondes, telles que les eaux urbaines et les routes de navigation rurales. Grâce à son silhouette classique et ses lignes épurées, le bateau s'intègre parfaitement dans les environnements urbains et naturels. Le bateau est construit sur mesure, ce qui se reflète dans la finition et la disposition réfléchie.</p><h3>Motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>La Lelievlet 560 est équipée d'un moteur hors-bord Yamaha FT8DMHL de 2005. Ce moteur quatre temps de 8 CV est démarré électriquement et fonctionne à l'essence. Le moteur est fonctionnel et offre une puissance suffisante pour naviguer tranquillement à travers les canaux et les voies navigables étroites. La combinaison de la coque en acier et du moteur hors-bord assure une navigation stable et contrôlée, même dans des conditions changeantes. La direction se fait depuis la position extérieure, ce qui permet un contact direct avec l'eau et une manipulation intuitive.</p><h3>Équipement et facilité d'utilisation</h3><p>Le bateau est livré complet avec toutes les pièces essentielles, y compris une voile sur mesure (renouvelée en 2021), un réservoir de carburant, une batterie et la documentation associée. La batterie alimente le démarrage électrique du moteur. Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien en 2023, avec un traitement antifouling effectué. La faible hauteur d'entrée et la stabilité rendent l'embarquement simple et sûr.</p><h3>Adapté à divers environnements de navigation</h3><p>Cette Lelievlet a principalement été utilisée sur les canaux et les fossés, où elle se sent parfaitement à l'aise. Le faible tirant d'eau et le format compact permettent de man?uvrer facilement dans les voies navigables étroites et de passer sous les ponts bas. Cela rend le bateau particulièrement adapté aux environnements urbains tels qu'Amsterdam, Utrecht ou d'autres centres-villes historiques avec un vaste réseau de canaux.</p><h3>Un bateau avec du caractère et de l'histoire</h3><p>Le propriétaire actuel a utilisé et entretenu le bateau avec soin pendant de nombreuses années. La Lelievlet a toujours été régulièrement sortie de l'eau pour inspection et entretien, et le moteur a également reçu un service à ces moments-là. Le bateau a été utilisé avec amour pour des excursions d'une journée et des moments spéciaux sur l'eau, ce qui contribue au charme et au caractère de ce navire.</p><p>Pour ceux qui recherchent une sloop classique en acier avec une disposition pratique, un moteur hors-bord fonctionnel et un design intemporel, cette Lelievlet 560 offre une option attrayante. Le bateau est prêt à naviguer et immédiatement utilisable pour la prochaine saison de navigation.</p>

