



BILOUP 102 - 1998

<https://www.yachtadvert.com/fr/2261-wrighton-biloup-102.html>

46 500 EUR ttc



Général

Année : 1998
Longueur : 10,20 m
Coque : Monocoque
Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Wrighton
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,30 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 3GM30F
Nombre : 1
Heures : 800
Réservoir : 70 L

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 30
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 7	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6252.

présentation de mon Biloup 102 année : 1998, 1ère mise à l'eau 2000 c'est un monocoque, biquille dans la masse (aucun boulon de quille), le moteur rest régulièrement suivi par un professionnel ? Révision complète en 2025 ? Factures disponibles, l'hélice est une tripales repliable Maxprop, Transmission directe par arbre, Réservoir gasoil 70l (emplacement pour 1 réservoir supplémentaire de 70l)

Détails voiles : Grand-voile semi-latté dacron, Génois à grand recouvrement en CDX neuf (2025),

Spi asymétrique sur emmagasineur - point d'amure sur bout dehors, Trinquette neuve (2024) sur étai largable textile neuf (2025), Tourmentin avec possibilité de 2 points d'amure. Mat équipé d'échelons de mat inox. Bossoirs sur balcon.

Aménagements : 2 Cabine Doubles + carré transformable - Couchage : 7 pers. ; 1 salle d'eau avec eau chaude au port (220v), WC - Cuve à eaux noire avec jauge à infra son Gobius, 1 dressing ; Cuisine : Réfrigérateur de classe tropical 12/220 v - Neuf (2025), Ensemble réchaud/Four, 2 bacs évier eau chaude + pédale eau de mer, réservoir 200L eau douce

Electronique : pilote auto InBord gyroscopique Raymarine avec fonction régulateur d'allure + pilote amovible de secours, Sondeur, anémomètre, vitesse fond, GPS , VHF ASN, Navtex Bluetooth,

Carène : Entretien de carénage effectué tous les ans (dernier effectué en oct. 2025), Primaire époxy + 2 couches de matrice dure + 1 couche érodable, aucun problème d'osmose

Cockpit : Tauds d'ombrage latéraux cockpit et pont, Bimini neuf (2025), Coussins de cockpit , Table de cockpit en teck sur pied amovible,

Electricité : portique support de panneaux solaire (2x 110w) avec fonction Bossoirs, 2 batteries service + 1 batterie moteur (3 batteries neuves 2025), Répartiteur de charge, Chargeur de quai, Tableaux électriques 12v et 220 V

Mouillage : Guindeau électrique 1000 w - neuf (2025) - 50 m de chaîne de 10, avec commande à distance, Ancre VULCAN

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr



















