



Lobster 38 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/2264-colombo-leopoldo-lobster-38.html>

295 000 EUR ttc



Général

Constructeur : COLOMBO LEOPOLDO
Longueur : 11,58 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2004
Largeur : 3,66 m
Région : Como, Italie

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 350

Marque moteur : Caterpillar 3126Dita
Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

mahogany plywood Solid teak deck Length overall: 11.70 m – Beam overall: 3.67 m Displacement: 8.6 t Draft: 0.74 m Passenger capacity (including crew): 10 Maximum load: 1,000 kg Forward owner’s cabin with double berth Guest cabin with two bunk beds Bathroom with shower Galley with ALPES stainless steel sink and ISOTHERM refrigerator Aft external shower – WHALE Telescopic gangway – OPACMARE, remote-controlled <p>Technical Specifications</p><ol start="1"> Engines: 2 × CATERPILLAR 350 HP diesel, model 3126 TA Generator: KOHLER Marine Power Systems Electronic engine controls – INDEMAR Helm instrumentation – VDO KIENZLE Fuel capacity: 2 × 770 litres Freshwater capacity: 350 litres Grey/black water tanks – VETUS <p>Electronics (SIMRAD)</p><ol start="1"> Radar / Plotter / Echo sounder – CA 44 SV Antenna – RB 714 A Autopilot – AP 20 VHF radio – RD 68F <p> </p>

Mechanical :

- Engines • 2 x 350 Hp - Caterpillar 3126Dita - Inboard turbo diesel (194 hours only) Hydraulic Flaps Top Speed 31 knots Generator • 1 x 3.5 Kw Kohler <div>Powered by twin Caterpillar 350 HP diesel engines, Pedro reaches up to 31 knots, with engines discreetly housed beneath hydraulically opening aft benches. Fuel capacity totals 1,700 litres, complemented by a 350-litre freshwater tank and extensive battery capacity, ensuring autonomy for extended cruising.</div>







Lobster 38 New Classic



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com















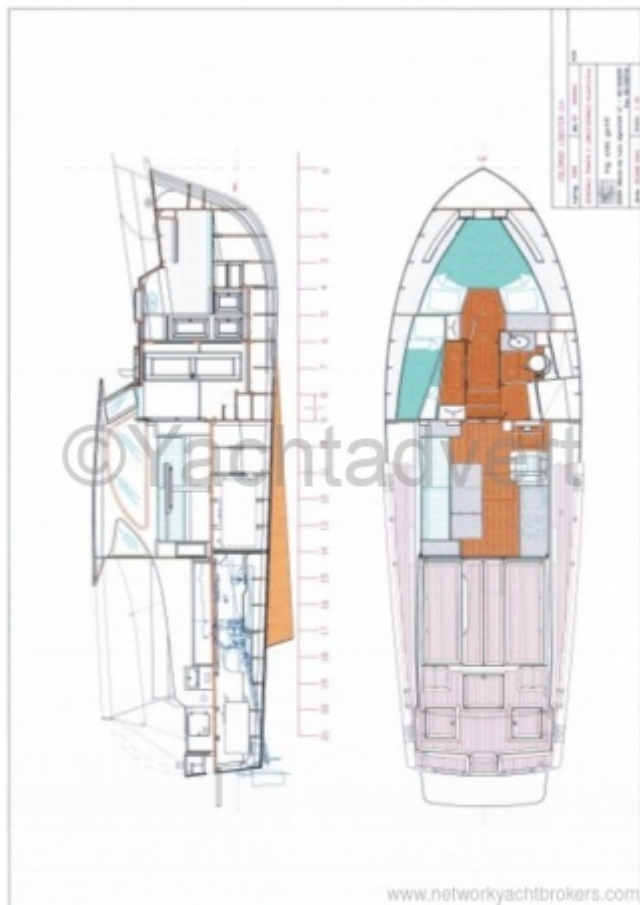
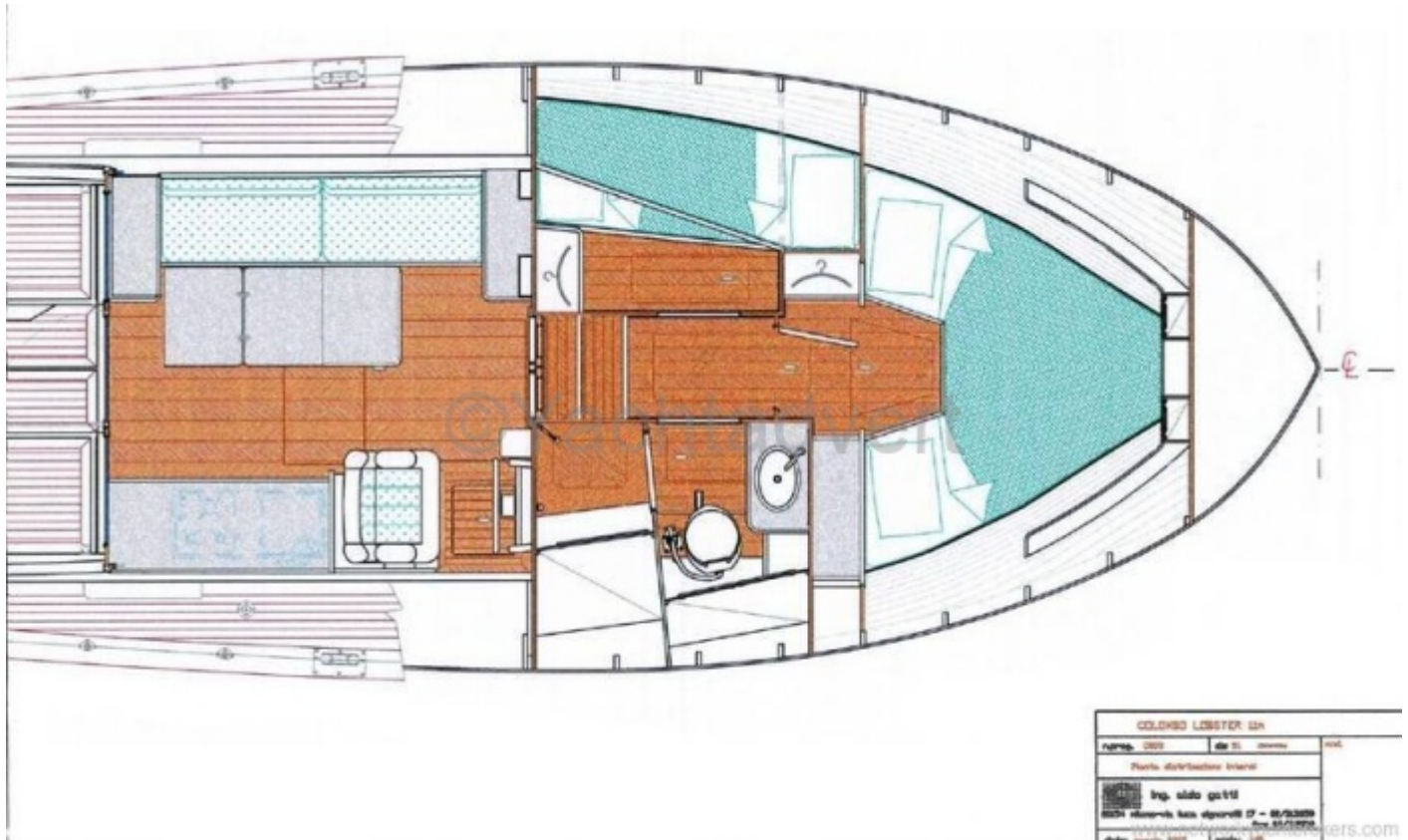


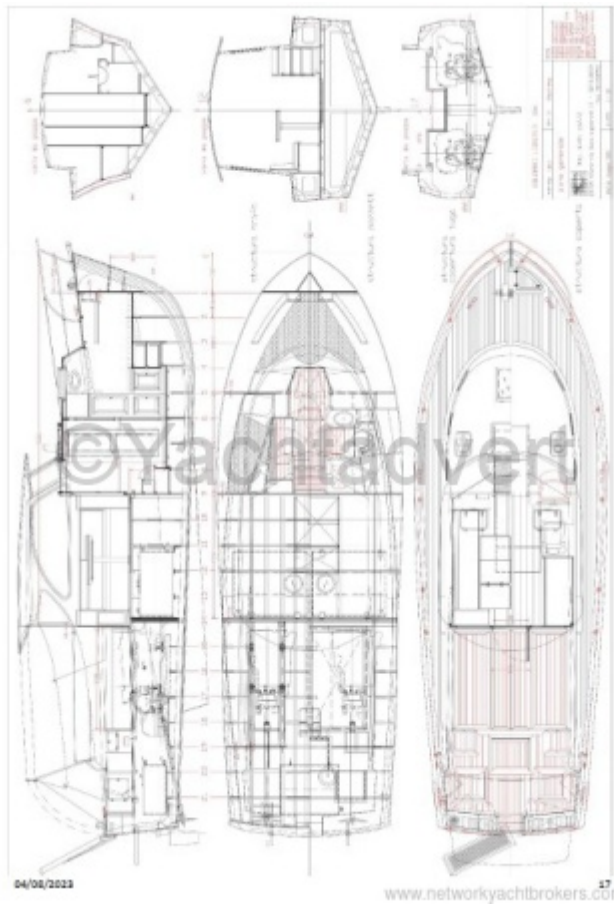




www.networkyachtbrokers.com









networkyachtbrokers.com