



## Lobster 38 - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/2264-colombo-leopoldo-lobster-38.html>

295 000 EUR ttc



### Général

Année : 2004

Largeur : 3,66 m

Région : Como, Italie

Constructeur : COLOMBO LEOPOLDO

Longueur : 11,58 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 350

Marque moteur : Caterpillar 3126Dita

Nombre : 2

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---



mahogany plywood</li> <li>Solid teak deck</li> <li>Length overall: 11.70 m &ndash; Beam overall: 3.67 m</li> <li>Displacement: 8.6 t</li> <li>Draft: 0.74 m</li> <li>Passenger capacity (including crew): 10</li> <li>Maximum load: 1,000 kg</li> <li>Forward owner&rsquo;s cabin with double berth</li> <li>Guest cabin with two bunk beds</li> <li>Bathroom with shower</li> <li>Galley with ALPES stainless steel sink and ISOTHERM refrigerator</li> <li>Aft external shower &ndash; WHALE</li> <li>Telescopic gangway &ndash; OPACMARE, remote-controlled</li> </ol><p><strong>Technical Specifications</strong></p><ol start="1"> <li>Engines: 2 &times; CATERPILLAR 350 HP diesel, model 3126 TA</li> <li>Generator: KOHLER Marine Power Systems</li> <li>Electronic engine controls &ndash; INDEMAR</li> <li>Helm instrumentation &ndash; VDO KIENZLE</li> <li>Fuel capacity: 2 &times; 770 litres</li> <li>Freshwater capacity: 350 litres</li> <li>Grey/black water tanks &ndash; VETUS</li> </ol><p><strong>Electronics (SIMRAD)</strong></p><ol start="1"> <li>Radar / Plotter / Echo sounder &ndash; CA 44 SV</li> <li>Antenna &ndash; RB 714 A</li> <li>Autopilot &ndash; AP 20</li> <li>VHF radio &ndash; RD 68F</li> </ol><p>&nbsp;</p>

**Mechanical :**

- Engines</li> <ul> <li>&bull; 2 x 350 Hp - Caterpillar 3126Dita - Inboard turbo diesel (194 hours only)</li> <li>Hydraulic Flaps</li> <li>Top Speed 31 knots</li> </ul> <li>Generator</li> <ul> <li>&bull; 1 x 3.5 Kw Kohler</li> </ul> </ul><div>Powered by&nbsp;<strong>twin Caterpillar 350 HP diesel engines</strong>, Pedro reaches up to 31 knots, with engines discreetly housed beneath hydraulically opening aft benches. Fuel capacity totals 1,700 litres, complemented by a 350-litre freshwater tank and extensive battery capacity, ensuring autonomy for extended cruising.</div></strong>







# Lobster 38 New Classic



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



[www.networkyachtbrokers.com](http://www.networkyachtbrokers.com)



www.networkyachtbrokers.com



www.networkyachtbrokers.com



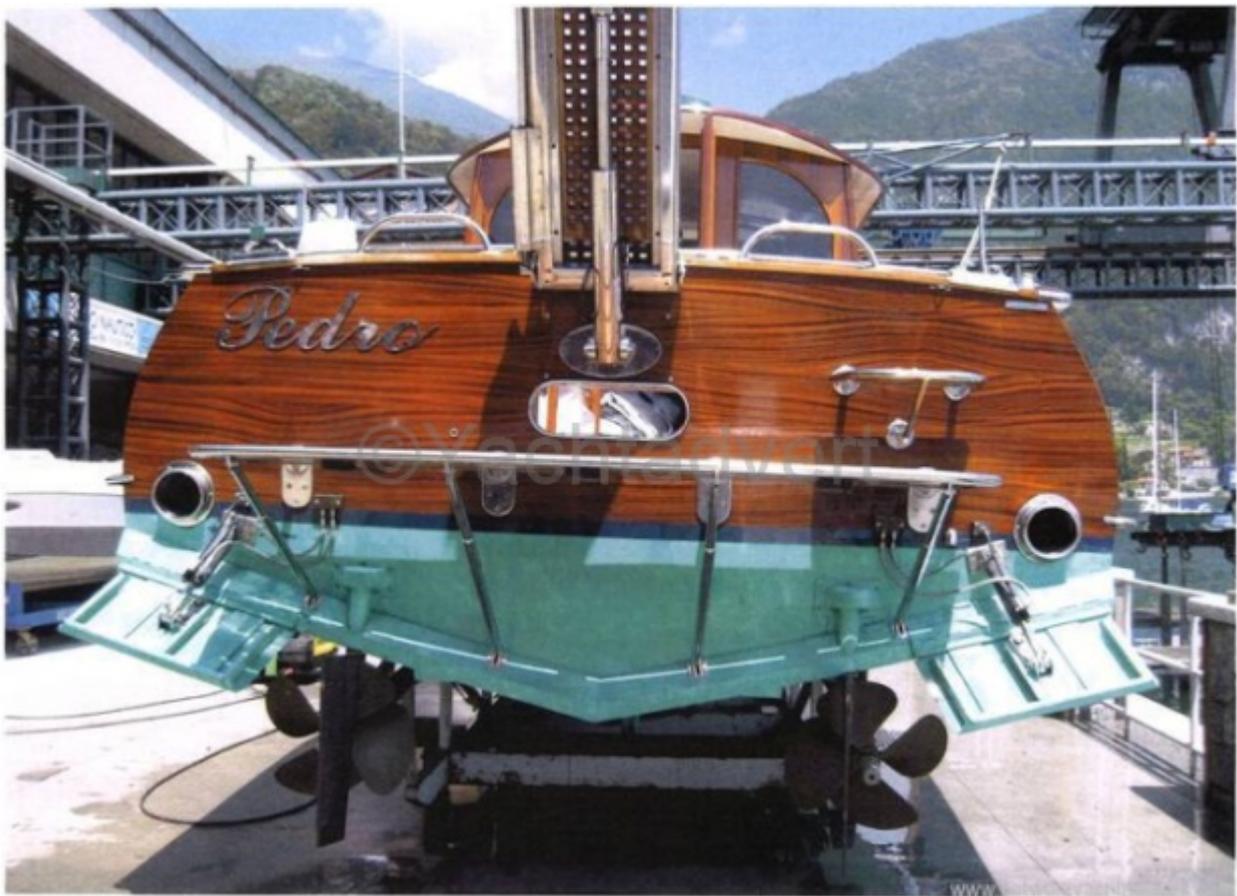
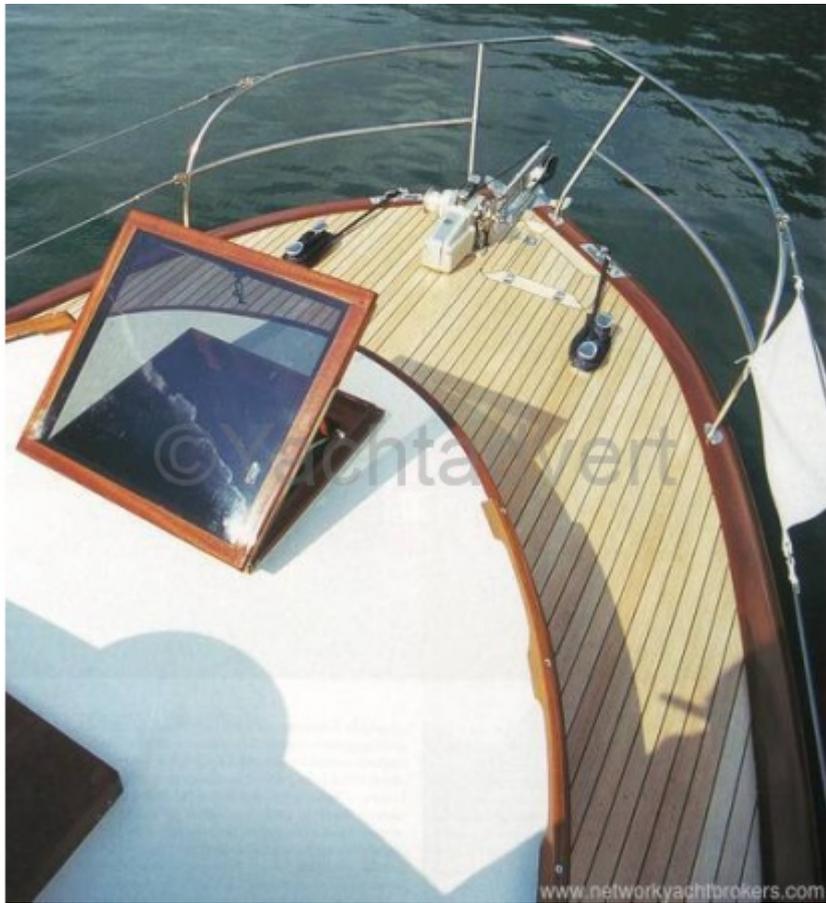














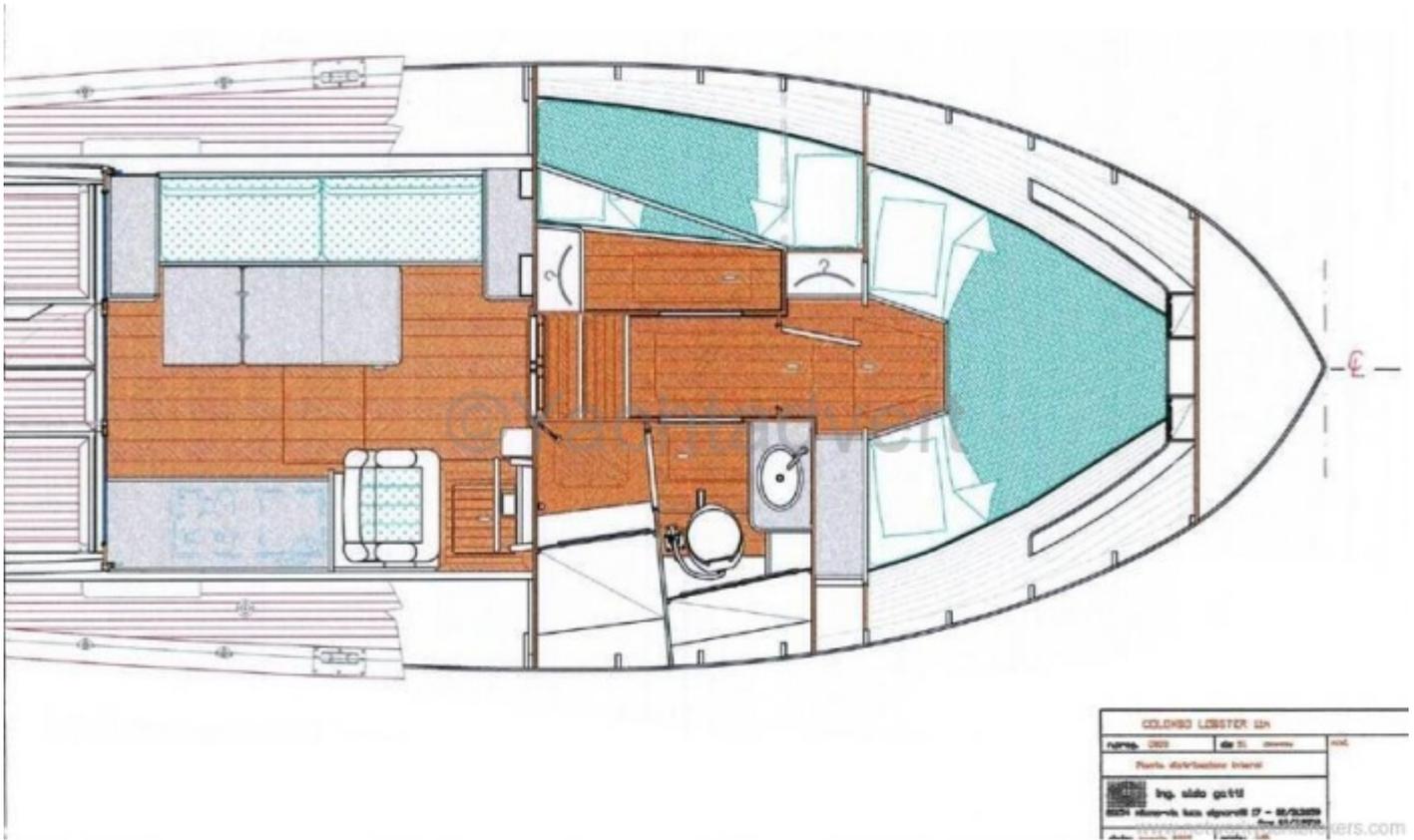






www.networkyachtbrokers.com









networkyachtbrokers.com