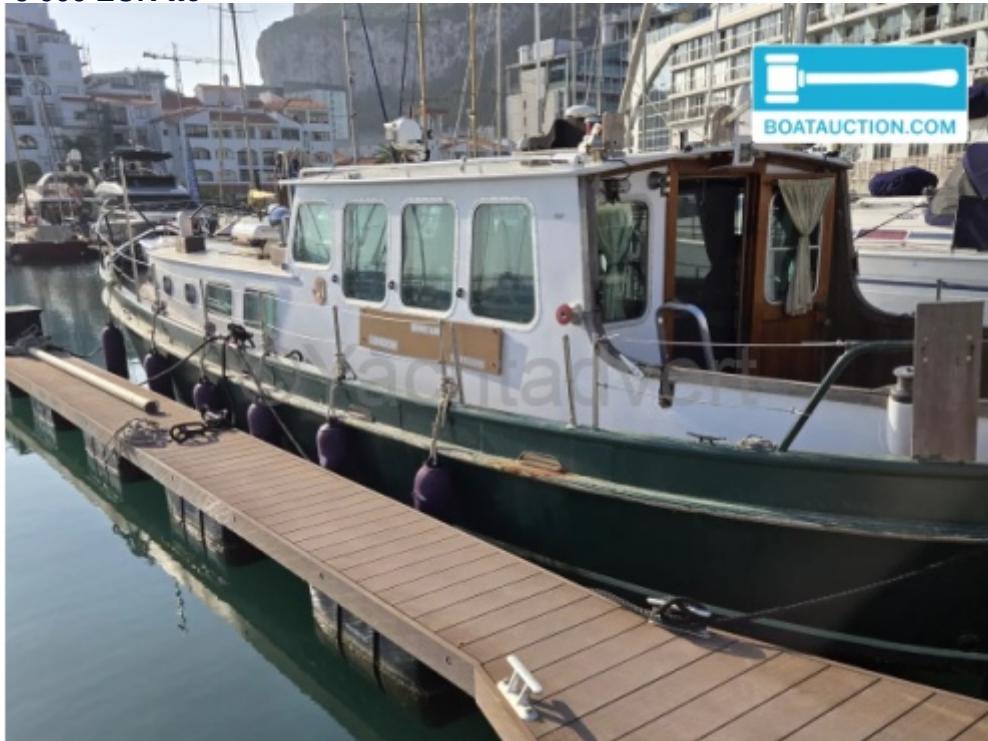




1200 - 1974

<https://www.yachtadvert.com/fr/2266-motorsailer-1200.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1974

Longueur : 11,98 m

Coque : Monocoque

Région : ,

Constructeur : Motorsailer

Matériaux : Acier

Largeur : 3,40 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 120

Marque moteur : Daf 575

Nombre : 1

Réservoir : 800 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 2

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</p><h2>Motorsailer 1200 ? Voilier à moteur en acier au caractère distinctif avec un look classique et de nombreuses possibilités</h2><p>Ce motorsailer 1200 de 1974 combine la robustesse d'une coque en acier avec le charme d'un voilier classique. Construit au chantier naval de Noord-Scharwoude, ce navire offre une base solide pour des voyages plus longs ainsi qu'un confort de vie à bord. Avec une longueur de près de 12 mètres et une largeur de 3,40 mètres, il y a suffisamment d'espace pour quatre couchages, un espace de vie spacieux et un équipement complet. La coque à bouchain et la double position de barre rendent le navire adapté à divers plans d'eau, des eaux intérieures aux eaux côtières.</p><h3>Motorsailer 1200 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 19 janvier 2026.</h3><h3>Design classique avec aménagement pratique</h3><p>Le motorsailer 1200 est équipé d'un gréement ketch, comprenant une grand-voile, un foc et une voile d'artimon. Les mâts et bômes en bois sont actuellement entreposés dans un hangar sécurisé à terre. Le mât d'artimon, les deux bômes et le gréement sont en bon état, le mât principal nécessite une attention, comme un nouveau collage et vernissage. Grâce à la grand-voile enroulable et au système d'enroulement de la voile d'avant, le plan de voilure est facile à manœuvrer, ce qui rend le navire également adapté aux navigateurs solitaires ou aux couples.</p><p>Le pont en teck donne au navire une apparence chaleureuse et maritime. Une partie du pont en teck doit être remplacée. Cela n'affecte pas la praticabilité et l'apparence générale du pont. Le cockpit est équipé d'une tente de cockpit, de sièges de proue et de poupe, et d'un guindeau électrique avec chaîne, ce qui facilite l'amarrage et l'ancre. </p><h3>Espace de vie confortable et équipements à bord</h3><p>À l'intérieur, le motorsailer 1200 offre un espace de vie confortable avec un aménagement bien pensé. Le salon dispose d'un coin repas, et la cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un four, d'un micro-ondes, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. L'eau chaude est disponible, ainsi qu'un chauffage central, ce qui rend le séjour à bord agréable même pendant les saisons plus froides. Il y a des toilettes électriques avec évacuation directe vers l'eau libre, et une cabine de douche séparée.</p><p>L'hébergement comprend deux couchages fixes et deux couchages supplémentaires, ce qui rend le navire adapté à une petite famille ou à des invités. Les matelas sont présents et l'espace intérieur est fonctionnellement aménagé pour des séjours courts ou prolongés à bord.</p><h3>Motorisation et équipement technique</h3><p>La propulsion est assurée par un moteur diesel DAF 575 de 120 ch et six cylindres. Ce moteur inboard est démarré électriquement et connecté à un réservoir de carburant de 800 litres, offrant une grande autonomie. Le propulseur d'étrave électrique facilite les manœuvres dans les ports et les voies navigables étroites.</p><p>L'installation électrique à bord comprend un système 12V, une connexion à terre 240V et un générateur diesel. Il y a trois batteries présentes, ainsi qu'un chargeur de batterie, un alternateur, un onduleur et un voltmètre. L'équipement de navigation comprend entre autres AIS, pilote automatique, GPS, traceur de cartes, radar, sondeur, loch/compteur de vitesse, anémomètre, compas et VHF. Certains de ces systèmes nécessitent encore une connexion au réseau de bord.</p><h3>Polyvalent ? de la navigation à la vie à bord</h3><p>Le motorsailer 1200 a été utilisé ces dernières années comme bateau-maison et offre toutes les commodités nécessaires à cet effet. Grâce à la grande capacité des réservoirs, au chauffage et à la cuisine bien équipée, un séjour prolongé à bord est tout à fait possible. En même temps, le navire, avec sa double commande (intérieure et extérieure), son plan de voilure et son équipement de navigation, est également adapté aux excursions sur les lacs, les rivières et les eaux côtières.</p><p>La coque a été récemment entretenue, avec des travaux de peinture et d'antifouling effectués en 2024. La combinaison de lignes classiques, d'un équipement pratique et d'une construction solide rend ce navire attrayant pour les amateurs de voiliers

à moteur à la recherche d'un navire de caractère avec potentiel.</p><p>Que vous recherchiez une maison de vacances flottante, un bateau de vie confortable ou un voilier classique avec des capacités motorisées, ce motorsailer 1200 offre une base polyvalente avec de nombreuses possibilités de personnalisation ultérieure.</p>

Médias