



## First 25 S - 2013

<https://www.yachtadvert.com/fr/2276-beneteau-first-25-s.html>

34 500 EUR ttc



### Général

Année : 2013

Largeur : 2,75 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 7,90 m

Tirant d'eau : 0,85 m

Région : Arzon, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Puiss. Unit. (CV) : 14

# Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 1  
Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

<p>B&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;teau First 25S - 2013 - Quille relevable - Entretien impeccable - Pr&Atilde;&ordf;t  
&Atilde;&nbsp; naviguer

&Atilde;&#128; vendre : First 25S de 2013 avec un entretien rigoureux et des &Atilde;&copy;quipements  
r&Atilde;&copy;cents. Bateau id&Atilde;&copy;al pour la croisi&Atilde;&uml;re c&Atilde;&acute;ti&Atilde;&uml;re ou la  
r&Atilde;&copy;gate, gr&Atilde;&cent;ce &Atilde;&nbsp; sa quille relevable et son gr&Atilde;&copy;ement  
optimis&Atilde;&copy;.

Caract&Atilde;&copy;ristiques principales :

Longueur : 7,80 m / Largeur : 2,75 m / Tirant d&acirc;&#128;&#153;eau : 0,85 m (quille relev&Atilde;&copy;e)  
&Atilde;&nbsp; 1,85 m (quille basse).

Cat&Atilde;&copy;gorie : Semi-hauturier.

5 couchages (1 cabine double + 3 dans le carr&Atilde;&copy;).

Moteur Yanmar 1GM10 (14 CV) avec h&Atilde;&copy;lice bipale.

Quille relevable + bi-safran pour une maniabilit&Atilde;&copy; optimale.

Voiles :

Grand-voile latt&Atilde;&copy;e "full batten" neuve (2025, 25,40 m&Acirc;&sup2;, Dacron 300 g, 4 lattes).

G&Atilde;&copy;nois sur enrouleur

Spi asym&Atilde;&copy;trique

B&Atilde;&acute;me ZSpars (2021) + bas-haubans remplac&Atilde;&copy;s (2021).

Lazy bag et Lazy Jack r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;s.

Moteur et propulsion :

Moteur Yanmar 14 CV, entretenu annuellement (vidanges, filtres, courroie, etc.).

Arbre d&acirc;&#128;&#153;h&Atilde;&copy;lice (2024) + silentblocs moteurs remplac&Atilde;&copy;s (2024).

Presse-&Atilde;&copy;toupe et bague hydrolube (2023).

&Atilde;&#137;lectronique et navigation :

Pilote automatique, GPS, loch/sondeur/speedo, VHF (antenne 2021).

Girouette Taktik r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;e (2023).

Chargeur de batterie + prise allume-cigare 12V.

Confort et s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; :

Capote de descente (plexis neufs en 2023).

Eau chaude/froide, r&Atilde;&copy;chaud 1 feu, batterie de cuisine compl&Atilde;&uml;te.

Radeau de survie 6 places (2022, r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy; en 2025).

Gilets automatiques (5, r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;s en 2023) + extincteurs &Atilde;&nbsp; jour.

Annexe avec moteur (entretien annuel).

Aménagements intérieurs :

5 couchages (1 cabine double + 3 dans le carré).

Rangements optimisés, housses de matelas et carré nettoyés chaque année.

Historique d'entretien :

Plus de 15 000 € investis depuis 2021 (factures disponibles : grément, moteur, sécurité, voilerie). Bateau prêt à naviguer sans travaux prévus.

Visites possibles sur rendez-vous. Dossier complet disponible (factures, certificat de conformité, historique des travaux).

