



First 25 S - 2013

<https://www.yachtadvert.com/fr/2276-beneteau-first-25-s.html>

34 500 EUR ttc



Général

Année : 2013

Largeur : 2,75 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 7,90 m

Tirant d'eau : 0,85 m

Région : Arzon, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Yanmar

Puiss. Unit. (CV) : 14

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 1

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>BÃ©nÃ©teau First 25S - 2013 - Quille relevable - Entretien impeccable - PrÃªt Ã naviguer Ã€ vendre : First 25S de 2013 avec un entretien rigoureux et des Ã©quipements rÃ©cents. Bateau idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re ou la rÃ©gate, grÃ¢ce Ã sa quille relevable et son grÃ©ement optimisÃ©;.

CaractÃ©ristiques principales :

Longueur : 7,80 m / Largeur : 2,75 m / Tirant d'acirc;€™eau : 0,85 m (quille relevÃ©e) Ã 1,85 m (quille basse).

CatÃ©gorie : Semi-hauturier.

5 couchages (1 cabine double + 3 dans le carrÃ©).

Moteur Yanmar 1GM10 (14 CV) avec hÃ©lice bipale.

Quille relevable + bi-safran pour une maniabilitÃ© optimale.

Voiles :

Grand-voile lattÃ©e "full batten" neuve (2025, 25,40 mÂ², Dacron 300 g, 4 lattes).

GÃ©nois sur enrouleur

Spi asymÃ©trique

BÃ´me ZSpars (2021) + bas-haubans remplacÃ©s (2021).

Lazy bag et Lazy Jack rÃ©visÃ©s.

Moteur et propulsion :

Moteur Yanmar 14 CV, entretenu annuellement (vidanges, filtres, courroie, etc.).

Arbre d'acirc;€™hÃ©lice (2024) + silentblocs moteurs remplacÃ©s (2024).

Presse-Ã©toupe et bague hydrolube (2023).

Ã‰lectronique et navigation :

Pilote automatique, GPS, loch/sondeur/speedo, VHF (antenne 2021).

Girouette Taktik rÃ©visÃ©e (2023).

Chargeur de batterie + prise allume-cigare 12V.

Confort et sÃ©curitÃ© :

Capote de descente (plexis neufs en 2023).

Eau chaude/froide, rÃ©chaud 1 feu, batterie de cuisine complÃ¨te.

Radeau de survie 6 places (2022, rÃ©visÃ© en 2025).

Gilets automatiques (5, rÃ©visÃ©s en 2023) + extincteurs Ã jour.

Annexe avec moteur (entretien annuel).

Aménagements intérieurs :

5 couchages (1 cabine double + 3 dans le carré).).

Rangements optimisés, housses de matelas et couvre-lit nettoyés chaque année.

Historique d'entretien :

Plus de 15 000 € investis depuis 2021 (factures disponibles : grément, moteur, sèche-curit, voilerie). Bateau peut naviguer sans travaux annuels ; voir.

Visites possibles sur rendez-vous. Dossier complet disponible (factures, certificat de conformité, historique des travaux).</p>

Médias