



FIRST 32S5 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/2277-beneteau-first-32s5.html>

30 000 EUR ttc



Général

Année : 1990

Largeur : 3,30 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 9,90 m

Tirant d'eau : 1,70 m

Région : Lorient, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>Voilier BÃ©nÃ©teau First 32s5 (1990)

First 32s5 amÃ©nagement version teck, prÃªt Ã naviguer et bien Ã©quipÃ© par ses diffÃ©rents propriÃ©taires qui ont su maintenir et amÃ©liorer cette unitÃ© pour de la croisiÃ¨re rapide. Les petits dÃ©tails marquant l'unicitÃ© des gammes Stark sont bien prÃ©sents Ã bord !

DotÃ© des instruments de navigation, d'une GV full batten, de deux gÃ©nois dont un en mylar jamais utilisÃ©, d'une capote de roof, d'un taud de mouillage, 2 batteries de service gel 160 A, Pilote automatique sur barre Simrad TP32, ... moteur Yanmar 18cv avec 800 heures entretenu et rÃ©visÃ© annuellement, vous disposerez d'un bateau fiabilisÃ© et prÃªt Ã naviguer.

Le modÃ¨le : Le BÃ©nÃ©teau First 32S5 est un voilier indÃ©modable qui a su traverser les dÃ©cennies sans prendre une ride. ConÃ§u par les prestigieux architectes Jean Berret et Olivier Racoupeau, et dotÃ© dÃˆ#128;™un design intÃ©rieur signÃ© Philippe Starck, ce voilier allie performance, esthÃ©tisme et confort.

Ce voilier se distingue par ses performances en navigation, sa robustesse et son design avant-gardiste. Il est parfaitement adaptÃ© pour les amateurs de croisiÃ¨re et de rÃ©gate grÃ¢ce Ã son tempÃ©rament de tonnerre et Ã ses lignes racÃ©es.

Le cockpit spacieux et sÃ©curisant, ainsi que lÃˆ#128;™organisation du pont, sont pensÃ©s pour offrir une expÃ©rience de navigation optimale. LÃˆ#128;™intÃ©rieur, bien que compact, est ingÃ©nieusement amÃ©nagÃ© avec des matÃ©riaux de qualitÃ©, offrant un espace de vie agrÃ©able et fonctionnel.

CaractÃ©ristiques techniques :

Longueur Hors Tout (LHT) : 9,9 m
Longueur Flottaison : 8,49 m
Largeur Hors Tout : 3,3 m
Tirant d'Eau : 1,7 m
Poids : 4200 kg
Lest : 1350 kg
MatÃ©riau : Polyester

Points Forts :

Architecte Naval : Jean Berret

Design d'Intérieur : Philippe Starck

Performances : Course croisière performant toutes les allures, plaisant à barrer.

Conception : Design intérieur moderne et confortable, volumes adaptés pour une navigation en couple ou en famille (2 adultes et 2 enfants).

Confort : Bord :

Cabine Arrière : Spacieuse et confortable

Salle d'Eau : Bien agencée

Cuisine : Pratique et fonctionnelle

Table : Cartes : Ergonomique

Rangements : Panneaux coulissants bien pensés

Bateau caréné : en aluminium de saison, moteur révisé, les travaux futurs prévoiraient le changement du grément dormant (grément d'origine en ROD contrôlé en 2025).

Contact : Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez nous contacter </p>

