



## FIRST 32S5 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/2277-beneteau-first-32s5.html>

32 500 EUR ttc



### Général

Année : 1990

Largeur : 3,30 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 9,90 m

Tirant d'eau : 1,70 m

Région : Lorient, France

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

<p>Voilier B&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;teau First 32s5 (1990)

First 32s5 am&Atilde;&copy;nagement version teck, pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer et bien &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy; par ses diff&Atilde;&copy;rents propri&Atilde;&copy;taires qui ont su maintenir et am&Atilde;&copy;liorer cette unit&Atilde;&copy; pour de la croisi&Atilde;&uml;re rapide. Les petits d&Atilde;&copy;tails marquant l'unicit&Atilde;&copy; des gammes Stark sont bien pr&Atilde;&copy;sents &Atilde;&nbsp; bord !

Dot&Atilde;&copy; des instruments de navigation, d'une GV full batten, de deux g&Atilde;&copy;nois dont un en mylar jamais utilis&Atilde;&copy;, d'une capote de roof, d'un taud de mouillage, 2 batteries de service gel 160 A, Pilote automatique sur barre Simrad TP32, ... moteur Yanmar 18cv avec 800 heures entretenu et r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy; annuellement, vous disposerez d'un bateau fiabilis&Atilde;&copy; et pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer.

Le mod&Atilde;&uml;le : Le B&Atilde;&copy;n&Atilde;&copy;teau First 32S5 est un voilier ind&Atilde;&copy;modable qui a su traverser les d&Atilde;&copy;cennies sans prendre une ride. Con&Atilde;&sect;u par les prestigieux architectes Jean Berret et Olivier Racoupeau, et dot&Atilde;&copy; d&Atilde;&circ;#128;&#153;un design int&Atilde;&copy;rieur sign&Atilde;&copy; Philippe Starck, ce voilier allie performance, esth&Atilde;&copy;tisme et confort.

Ce voilier se distingue par ses performances en navigation, sa robustesse et son design avant-gardiste. Il est parfaitement adapt&Atilde;&copy; pour les amateurs de croisi&Atilde;&uml;re et de r&Atilde;&copy;gate gr&Atilde;&cent;ce &Atilde;&nbsp; son temp&Atilde;&copy;rament de tonnerre et &Atilde;&nbsp; ses lignes rac&Atilde;&copy;es.

Le cockpit spacieux et s&Atilde;&copy;curisant, ainsi que l&Atilde;&circ;#128;&#153;organisation du pont, sont pens&Atilde;&copy;s pour offrir une exp&Atilde;&copy;rience de navigation optimale. L&Atilde;&circ;#128;&#153;int&Atilde;&copy;rieur, bien que compact, est ing&Atilde;&copy;nieusement am&Atilde;&copy;nag&Atilde;&copy; avec des mat&Atilde;&copy;riaux de qualit&Atilde;&copy;, offrant un espace de vie agr&Atilde;&copy;able et fonctionnel.

Caract&Atilde;&copy;ristiques techniques :

Longueur Hors Tout (LHT) : 9,9 m

Longueur Flottaison : 8,49 m

Largeur Hors Tout : 3,3 m

Tirant d'Eau : 1,7 m

Poids : 4200 kg

Lest : 1350 kg

Mat&Atilde;&copy;riau : Polyester

**Points Forts :**

**Architecte Naval :** Jean Berret

**Design d'Intérieur :** Philippe Starck

**Performances :** Course croisière performant toutes les allures, plaisant à barrer.

**Conception :** Design intérieur moderne et confortable, volumes adaptés pour une navigation en couple ou en famille (2 adultes et 2 enfants).

**Confort :** Bord :

**Cabine Arrière :** Spacieuse et confortable

**Salle d'Eau :** Bien agencée

**Cuisine :** Pratique et fonctionnelle

**Table :** Cartes : Ergonomique

**Rangements :** Panneaux coulissants bien pensés

**Bateau :** en double motorisation, moteur Volvo, les travaux futurs prévoiraient le changement du grément dormant (grément d'origine en ROD contre en 2025).

**Contact :** Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez nous contacter </p>

