



FIRST 32S5 - 1990

<https://www.yachtadvert.com/fr/2277-beneteau-first-32s5.html>

32 500 EUR ttc



Général

Année : 1990

Largeur : 3,30 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 9,90 m

Tirant d'eau : 1,70 m

Région : Lorient, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>Voilier BÃ©nÃ©teau First 32s5 (1990)

First 32s5 amÃ©nagement version teck, prÃªt Ã naviguer et bien Ã©quipÃ© par ses diffÃ©rents propriÃ©taires qui ont su maintenir et amÃ©liorer cette unitÃ© pour de la croisiÃ¨re rapide. Les petits dÃ©tails marquant l'unicitÃ© des gammes Stark sont bien prÃ©sents Ã bord !

DotÃ© des instruments de navigation, d'une GV full batten, de deux gÃ©nois dont un en mylar jamais utilisÃ©,, d'une capote de roof, d'un taud de mouillage, 2 batteries de service gel 160 A, Pilote automatique sur barre Simrad TP32, ... moteur Yanmar 18cv avec 800 heures entretenu et rÃ©visÃ© annuellement, vous disposerez d'un bateau fiabilisÃ© et prÃªt Ã naviguer.

Le modÃ¨le : Le BÃ©nÃ©teau First 32S5 est un voilier indÃ©modable qui a su traverser les dÃ©cennies sans prendre une ride. ConÃ§u par les prestigieux architectes Jean Berret et Olivier Racoupeau, et dotÃ© dâ€™un design intÃ©rieur signÃ© Philippe Starck, ce voilier allie performance, esthÃ©tisme et confort.

Ce voilier se distingue par ses performances en navigation, sa robustesse et son design avant-gardiste. Il est parfaitement adaptÃ© pour les amateurs de croisiÃ¨re et de rÃ©gate grÃ¢ce Ã son tempÃ©rament de tonnerre et Ã ses lignes racÃ©es.

Le cockpit spacieux et sÃ©curisant, ainsi que lâ€™organisation du pont, sont pensÃ©s pour offrir une expÃ©rience de navigation optimale. Lâ€™intÃ©rieur, bien que compact, est ingÃ©nieusement amÃ©nagÃ© avec des matÃ©riaux de qualitÃ©,, offrant un espace de vie agrÃ©able et fonctionnel.

CaractÃ©ristiques techniques :

Longueur Hors Tout (LHT) : 9,9 m

Longueur Flottaison : 8,49 m

Largeur Hors Tout : 3,3 m

Tirant d'Eau : 1,7 m

Poids : 4200 kg

Lest : 1350 kg

MatÃ©riau : Polyester

Points Forts :

Architecte Naval : Jean Berret

Design d'intérieur : Philippe Starck

Performances : Course croisière très performant & toutes les allures, plaisant & barrer.

Conception : Design intérieur moderne et confortable, volumes adaptés pour une navigation en couple ou en famille (2 adultes et 2 enfants).

Confort & Bord :

Cabine Arrière : Spacieuse et confortable

Salle d'Eau : Bien agencée

Cuisine : Pratique et fonctionnelle

Table & Cartes : Ergonomique

Rangements : Panneaux coulissants bien pensés

Bateau caréné en d'acier, moteur révisé,, les travaux futurs & prévoir seraient le changement du gréement dormant (gréement d'origine en ROD contrôlé, en 2025).

Contact : Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez nous contacter </p>

