FIRST 32S5 - 1990

https://www.yachtadvert.com/fr/2277-beneteau-first-32s5.html

26 500 EUR ttc



Général

- Année : 1990
- Constructeur : BENETEAU
- Largeur : 3,30 m
- Longueur : 9,90 m
- Radeau : Oui
- Tirant d'eau : 1,70 m
- Leasing en cours : Non
- Région : Lorient, France

Moteurs

- Nombre : 1
- Marque moteur : YANMAR

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 2
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Voilier BÃ©nÃ©teau First 32s5 (1990)

First 32s5 amÃ©nagement version teck, prÃªt Ã naviguer et bien Ã©quipÃ© par ses diffÃ©rents propriÃ©taires qui ont su maintenir et amÃ©liorer cette unitÃ© pour de la croisiÃ¨re rapide. Les petits dÃ©tails marquant l'unicitÃ© des gammes Stark sont bien prÃ©sents Ã bord !

DotÃ© des instruments de navigation, d'une GV full batten, de deux gÃ©nois dont un en mylar jamais utilisÃ©, d'une capote de roof, d'un taud de mouillage, 2 batteries de service gel 160 A, Pilote automatique sur barre Simrad TP32, ... moteur Yanmar 18cv avec 800 heures entretenu et rÃ©visÃ© annuellement, vous disposerez d'un bateau fiabilisÃ© et prÃªt Ã naviguer.

Le modÃ¨le : Le BÃ©nÃ©teau First 32S5 est un voilier indÃ©modable qui a su traverser les dÃ©cennies sans prendre une ride. ConÃ§u par les prestigieux architectes Jean Berret et Olivier Racoupeau, et dotÃ© dâ€™un design intÃ©rieur signÃ© Philippe Starck, ce voilier allie performance, esthÃ©tisme et confort.

Ce voilier se distingue par ses performances en navigation, sa robustesse et son design avant-gardiste. Il est parfaitement adaptÃ© pour les amateurs de croisiÃ¨re et de rÃ©gate grÃ¢ce Ã son tempÃ©rament de tonnerre et Ã ses lignes racÃ©es.

Le cockpit spacieux et sÃ©curisant, ainsi que lâ€™organisation du pont, sont pensÃ©s pour offrir une expÃ©rience de navigation optimale. Lâ€™intÃ©rieur, bien que compact, est ingÃ©nieusement amÃ©nagÃ© avec des matÃ©riaux de qualitÃ©, offrant un espace de vie agrÃ©able et fonctionnel.

CaractÃ©ristiques techniques :

Longueur Hors Tout (LHT) : 9,9 m
Longueur Flottaison : 8,49 m
Largeur Hors Tout : 3,3 m
Tirant d'Eau : 1,7 m
Poids : 4200 kg
Lest : 1350 kg
MatÃ©riau : Polyester

© yachtadvert.com 2026

Points Forts :

Architecte Naval : Jean Berret
Design dâ€™IntÃ©rieur : Philippe Starck
Performances : Course croisiÃ¨re trÃ¨s performant Ã toutes les allures, plaisant Ã barrer.
Conception : Design intÃ©rieur moderne et confortable, volumes adaptÃ©s pour une navigation en couple ou en famille (2 adultes et 2 enfants).
Confort Ã Bord :

Cabine ArriÃ¨re : Spacieuse et confortable
Salle d'Eau : Bien agencÃ©e
Cuisine : Pratique et fonctionnelle
Table Ã Cartes : Ergonomique
Rangements : Panneaux coulissants bien pensÃ©s
Bateau carÃ©nÃ© en dÃ©but de saison, moteur rÃ©visÃ©, les travaux futurs Ã prÃ©voir seraient le changement du grÃ©ement dormant (grÃ©ement d'origine en ROD contrÃ´lÃ© en 2025).

Contact : Pour plus dâ€™informations ou pour organiser une visite, veuillez nous contacter </p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026