



31 ft - 1973

<https://www.yachtadvert.com/fr/2287-contest-31-ft.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1973

Longueur : 10,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Contest

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,00 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 20GM

Nombre : 1

Heures : 500

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 20

Réservoir : 80 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p>

<h2>Contest 31 ft ? Voilier classique avec caractère et performances en haute mer</h2><p>Le Contest 31 ft, construit en 1973 par le chantier naval néerlandais renommé Contest Yachts, est un voilier classique réputé pour sa construction robuste, ses qualités de navigation confortables et son allure intemporelle. Avec une longueur de 10 mètres, une largeur de 3 mètres et un tirant d'eau de 1,50 mètre, ce bateau offre un excellent équilibre entre stabilité, vitesse et maniabilité. La forme de coque en S contribue à une navigation paisible, même dans des conditions plus difficiles, ce qui rend ce bateau adapté tant pour les eaux intérieures que pour la haute mer.</p><h3>Contest 31 ft maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</h3><h3>Aménagement confortable et fonctionnel</h3><p>À l'intérieur, le Contest 31 offre un aménagement étonnamment spacieux et pratique. La hauteur sous barrot de 1,90 mètre assure un séjour agréable à bord, même pour de longues périodes. Il y a cinq couchages fixes, répartis entre le salon et la cabine avant, ce qui rend le bateau adapté aux familles ou petits groupes. Le coin repas est centralement placé et offre suffisamment de places assises, tandis que la cuisine est équipée d'une cuisinière et d'un réfrigérateur, idéal pour des excursions de plusieurs jours. Un WC manuel est présent, avec évacuation directe vers la mer.</p><p>Le réservoir d'eau a une capacité de 240 litres, et le réservoir d'eaux usées offre un espace pour 100 litres, ce qui contribue au confort et à l'autonomie lors de voyages plus longs. Bien que le bateau ne dispose pas d'un système de chauffage intégré, l'intérieur est bien isolé et offre une protection contre les éléments.</p><h3>Performances de voile et gréement</h3><p>Le Contest 31 est équipé d'un mât en aluminium et d'un plan de voilure complet, comprenant une grand-voile, un génois, un foc et un tourmentin. Le génois est équipé d'un système d'enrouleur, ce qui simplifie la navigation dans des conditions changeantes. Les lazy jacks et les drisses au mât rendent la montée et la descente des voiles efficaces. Les voiles sont en bon état de fonctionnement et conviennent aussi bien pour un usage récréatif que sportif.</p><p>La direction se fait via une barre à roue dans le cockpit, avec un seul gouvernail. Le bateau est bien maniable, même en solo ou avec un petit équipage. Le pilote automatique contribue au confort lors de traversées plus longues. Le Contest 31 a prouvé qu'il se sentait à l'aise tant sur les eaux intérieures qu'en mer, avec des voyages antérieurs vers l'Angleterre, la France, la Norvège et même le Canada.</p><h3>Motorisation et installation électrique</h3><p>Le bateau est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar 20GM de 2006, d'une puissance de 20 ch. Le moteur a environ 500 heures de fonctionnement et démarre électriquement. Avec une vitesse de croisière de 10 km/h et une vitesse maximale de 15 km/h, le moteur offre une puissance suffisante pour les man?uvres portuaires et la navigation à moteur. La consommation de carburant est d'environ 1,2 litre par heure, avec une capacité de réservoir de 80 litres.</p><p>L'installation électrique est étendue et comprend entre autres une alimentation à quai, un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre et un panneau solaire. Deux batteries alimentent le réseau électrique du bord, avec une capacité suffisante pour la navigation, l'éclairage et les équipements de communication. Les doubles panneaux de fusibles assurent une distribution de courant claire et sécurisée.</p><h3>Navigation et sécurité</h3><p>L'équipement de navigation est moderne et fonctionnel, comprenant entre autres AIS, GPS, sondeur, loch/compteur de vitesse, anémomètre, compas et VHF. La navigation se fait via Wi-Fi, permettant l'utilisation de tablette, smartphone ou ordinateur portable. Le microphone fixe dans la cabine et le microphone portable dans le cockpit assurent une bonne communication sur l'eau. L'éclairage de navigation, le feu de pont et l'éclairage intérieur sont présents.</p><p>En matière de sécurité, le bateau est équipé d'un cockpit autovideur, d'une bouée de sauvetage avec fusée, d'une pompe de cale manuelle et de divers gilets de sauvetage. Un guindeau électrique avec chaîne et ligne

rend l'ancrage simple et sûr.

Équipement extérieur et apparence

L'équipement extérieur du Contest 31 comprend un capot de descente, une tente de cockpit, des bâches de pont, des coussins de pont extérieur, une échelle de bain, des pare-battages et des amarres. Le garde-corps offre une sécurité supplémentaire sur le pont. Le bateau attire régulièrement l'attention dans les ports grâce à ses lignes classiques et son apparence authentique. La coque en polyester est solidement construite et reflète la qualité de la construction navale néerlandaise des années 70.

Expérience et possibilités

Ce Contest 31 est un voilier avec une riche histoire et une navigabilité éprouvée. Le propriétaire actuel possède le bateau depuis 2016 et a effectué divers voyages avec, notamment vers l'Angleterre et la France. Le précédent propriétaire l'a navigué jusqu'au Canada et en Norvège. Le bateau est adapté pour des sorties à la journée, des week-ends et des vacances plus longues, et offre de nombreuses possibilités pour les marins aventureux à la recherche d'un bateau de caractère avec du potentiel.

Avec sa construction solide, son équipement fonctionnel et ses qualités de navigation confortables, ce Contest 31 est un choix attrayant pour les amateurs de voile qui attachent de l'importance au style classique et à la praticité.

