



800 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2295-platbodem-800.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 8,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Platbodem

Matériaux : Acier

Largeur : 1,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 40pk

Puiss. Unit. (CV) : 40

Marque moteur : Marinier

Nombre : 2

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p><h2>Chaloupe à fond plat en acier authentique avec caractère et potentiel</h2><p>Cette chaloupe à fond plat en acier pleine de caractère offre une combinaison unique de nostalgie, de fonctionnalité et de polyvalence. Initialement construite comme une barge à vaches, l'embarcation a été transformée au cours des deux dernières années en bateau de plaisance avec une allure robuste et une base solide. Avec une longueur de 8 mètres et une largeur de 1,70 mètre, cette chaloupe à fond plat est parfaitement adaptée aux excursions sur les eaux intérieures, les canaux, les lacs et les rivières. Grâce à son faible tirant d'eau de seulement 20 cm et à une hauteur de passage de 1 mètre, il est possible de naviguer sous des ponts bas et d'explorer des eaux peu profondes, ce qui rend le bateau particulièrement adapté aux excursions d'une journée aventureuses et aux balades relaxantes en milieu urbain ou rural.</p><h3>Chaloupe à fond plat 800 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</h3><h3>Construction et caractéristiques de navigation</h3><p>La coque est fabriquée en acier et possède un fond plat, ce qui assure une stabilité dans l'eau. La direction se fait via un volant sur le pont arrière, permettant une manipulation directe et claire. Le bateau est équipé d'un seul gouvernail et dispose de deux moteurs : un moteur hors-bord à essence de 40 ch de la marque Marinier avec démarrage électrique, et un deuxième moteur hors-bord électrique de 4 ch. Cette combinaison offre une flexibilité de propulsion et permet de naviguer à la fois puissamment et silencieusement, de manière écologique, dans les zones naturelles ou les eaux urbaines.</p><p>Le propulseur d'étrave électrique contribue à une meilleure maniabilité, surtout lors de l'accostage ou de la navigation dans des canaux étroits. Le bateau est équipé d'un système électrique avec trois batteries (total de 110 Ah, 12V), qui sont rechargées via un panneau solaire. Cela permet de naviguer de manière autonome pendant une période prolongée sans dépendre de l'alimentation à quai.</p><h3>Équipement et possibilités</h3><p>Bien que le bateau ait été en grande partie rénové, l'intérieur offre encore de la place pour une finition supplémentaire selon vos goûts. Cela rend l'embarcation attrayante pour les amateurs qui souhaitent laisser leur empreinte sur le design et l'aménagement. La base est posée, et la construction est prête pour une personnalisation supplémentaire, qu'il s'agisse de sièges, d'espaces de rangement ou de commodités de confort.</p><p>Le bateau est livré avec une remorque routière assortie avec plaque d'immatriculation, adaptée au transport routier. La remorque est freinée, possède trois essieux, une capacité de charge de 3500 kg et est équipée de 20 rouleaux et d'un treuil de remorque. Cela facilite le transport du bateau et sa mise à l'eau à différents endroits.</p><h3>Expérience de navigation et apparence</h3><p>Cette chaloupe à fond plat attire l'attention sur l'eau grâce à son apparence authentique et son profil bas. La combinaison de lignes traditionnelles et d'adaptations modernes en fait une apparition remarquable, surtout dans les centres-villes historiques et sur les voies navigables pittoresques. Le faible tirant d'eau et la faible hauteur de passage permettent de naviguer presque partout, ce qui rend le bateau particulièrement adapté aux canaux, fossés et autres eaux difficiles d'accès.</p><p>Le propriétaire actuel a navigué avec beaucoup de plaisir sur diverses eaux intérieures et cite la navigation dans les canaux, avec les nombreux regards que le bateau attire, comme l'un des plus beaux souvenirs. Le bateau offre de l'espace pour des excursions d'une journée en famille ou entre amis et est un excellent choix pour ceux qui recherchent un navire de caractère avec un potentiel de développement ultérieur.</p><h3>Résumé</h3><p>Cette chaloupe à fond plat en acier est une base solide pour ceux qui recherchent un bateau de plaisance unique et fonctionnel avec une histoire. La combinaison d'une construction robuste, de caractéristiques de navigation pratiques et de la possibilité de finition supplémentaire rend ce navire attrayant pour les amateurs de sports nautiques débutants comme expérimentés. Grâce à la remorque fournie,

l'embarcation est également facile à transporter, ce qui augmente sa polyvalence. Une excellente opportunité pour ceux qui recherchent un bateau de caractère avec de l'espace pour une personnalisation personnelle.

Médias