



MK II - 1986

<https://www.yachtadvert.com/fr/2296-colvic-watson-mk-ii.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1986

Longueur : 8,60 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Colvic Watson

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 36

Réservoir : 100 L

Marque moteur : Thornycroft

Nombre : 1

Heures : 1355

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Oui
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Colvic Watson Mk II Motorsailer ? Un motorsailer confortable et robuste avec du caractère

Le Colvic Watson Mk II de 1986 est un motorsailer plein de caractère avec une coque en polyester solide et une forme classique à bouchain arrondi. Ce bateau combine les avantages d'un bateau à moteur avec le charme d'un voilier, ce qui le rend parfaitement adapté tant pour de courtes excursions que pour de plus longues vacances de navigation sur les eaux intérieures, les rivières, les lacs et les eaux côtières. Avec une longueur de 8,60 mètres et une largeur de 3,10 mètres, ce motorsailer offre une navigation stable et confortable, même par des conditions météorologiques changeantes.

Colvic Watson Mk II maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Aménagement spacieux et espace de vie pratique

À l'intérieur, le Colvic Watson Mk II offre un aménagement étonnamment spacieux et fonctionnel. La hauteur sous plafond de 1,80 mètre assure un séjour agréable à bord, même pour de longues périodes. Il y a quatre couchages fixes et une possibilité de couchage supplémentaire, ce qui rend le bateau adapté aux familles ou aux petits groupes. Le salon est équipé d'un coin repas, et la cuisine dispose d'une cuisinière, d'un four, d'un micro-ondes et d'un réfrigérateur. Les matelas sont présents et les toilettes électriques sont raccordées à un réservoir d'eaux usées de 100 litres, ce qui contribue au confort et à l'écologie du bateau.

Performances de voile et de moteur

Le Colvic Watson Mk II est équipé d'un mât en aluminium et d'un plan de voilure comprenant une grand-voile et un génois, tous deux en bon état. La voile d'avant est équipée d'un système d'enroulement, ce qui simplifie la navigation. Grâce à la combinaison de la puissance de voile et de moteur, ce motorsailer est polyvalent. Le moteur diesel inboard Thornycroft de 36 ch et quatre cylindres a 1355 heures de fonctionnement après révision et consomme environ 1,5 litre par heure. La vitesse de croisière est d'environ 9 km/h, avec une vitesse maximale de 12 km/h. Le moteur est démarré électriquement et est équipé d'instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.

Équipement technique et alimentation en énergie

L'installation électrique à bord est étendue et adaptée aux systèmes 12V et 220V. Il y a cinq batteries, alimentées par un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une connexion à quai et un panneau solaire. Cela rend le bateau également adapté pour des séjours prolongés sans alimentation directe à quai. Des équipements de navigation tels qu'un sondeur, une boussole et un loch/speedomètre sont présents, ce qui contribue à une navigation sûre et contrôlée.

Espace extérieur et équipement

Sur le pont, le Colvic Watson Mk II est équipé d'un guindeau manuel avec chaîne, d'une échelle de bain, d'une table de cockpit, de pare-battages et de lignes, et d'un garde-corps solide. Le cockpit est auto-videur et offre un siège sûr et abrité. En 2025, une nouvelle bâche pour la timonerie a été installée, et la porte extérieure a également été renouvelée la même année. Les fenêtres ont été refixées, ce qui contribue à l'étanchéité et à la durabilité du bateau. La position de barre est double, ce qui signifie qu'il est possible de diriger à la fois de l'intérieur et de l'extérieur ? idéal par des conditions météorologiques changeantes.

Entretien et points d'attention

Le Colvic Watson Mk II a récemment été sorti de l'eau pour entretien. En 2024, l'antifouling a été réappliqué. Il y a quelques points qui nécessitent de l'attention, comme le remplacement de la pompe de cale manuelle, le nettoyage du pont en teck, la peinture du passavant et la vérification du réfrigérateur. Une nouvelle housse est également souhaitée.

Possibilités polyvalentes pour la navigation de plaisance

Avec un réservoir d'eau et de carburant de 100 litres chacun, une installation de toilettes électriques et un hébergement spacieux, ce motorsailer est adapté pour des excursions de plusieurs jours. Le Colvic Watson Mk II a été utilisé pour la navigation de plaisance

sur diverses eaux, y compris les eaux intérieures, les lacs, les étangs, les rivières et même les mers. La combinaison de la puissance de moteur et de voile rend le bateau adapté à divers environnements de navigation et conditions météorologiques.

Inclus équipement supplémentaire

Lors de la vente, divers accessoires sont inclus, y compris quatre nouveaux gilets de sauvetage, une radio VHF et un poêle à pétrole. Ces extras contribuent à la sécurité et au confort à bord.

Le Colvic Watson Mk II est un motorsailer robuste et plein de caractère avec un grand potentiel pour les amateurs de bateaux à lignes classiques qui recherchent un bateau polyvalent et spacieux pour un usage récréatif.

