



620 - 2023

<https://www.yachtadvert.com/fr/2302-avanga-620.html>

4 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Avanga
Matériau : Bois
Largeur : 1,95 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2023
Longueur : 6,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : Barbados
Puiss. Unit. (CV) : 10
Réservoir : 10 L

Marque moteur : Mercury
Nombre : 1
Heures : 150

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Avanga 620 sloop ? charme en bois avec des caractéristiques de navigation modernes

L'Avanga 620 est un sloop élégant et plein de caractère de 2023, conçu par Adrie van Galen et construit par Avanga Sloepen. Ce bateau de 6,20 mètres combine l'apparence chaleureuse du bois avec des caractéristiques de navigation pratiques et un design réfléchi. Grâce à l'application d'une couche d'époxy sous la ligne de flottaison, la coque est entièrement protégée contre l'infiltration d'eau, ce qui contribue à la durabilité du navire. L'Avanga 620 est parfaitement adapté pour des balades détendues sur les eaux intérieures, les canaux, les lacs et les rivières.

Avanga 620 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Design intemporel avec aménagement pratique

La coque de l'Avanga 620 est construite en forme ronde, ce qui assure une stabilité sur l'eau et une navigation fluide. La finition en bois donne au sloop une apparence classique, tandis que le design est axé sur le confort et la facilité d'utilisation. Le bateau est équipé d'un cockpit ouvert avec beaucoup d'espace pour s'asseoir, rendu possible par le choix d'un moteur hors-bord. Ainsi, il n'y a pas de puits moteur, ce qui libère de l'espace supplémentaire à l'intérieur. La hauteur sous barrot de 3 mètres est exceptionnelle pour un sloop de cette taille et contribue à la sensation d'ouverture à bord.

La direction se fait via un volant, placé dans le cockpit, ce qui assure une expérience de navigation détendue et claire. Le bateau est équipé d'un seul gouvernail et d'une quille supplémentaire sur le moteur hors-bord, ce qui permet de maintenir un cap calme et stable, même à basse vitesse.

Motorisation et performances

L'Avanga 620 est équipé d'un moteur hors-bord Mercury Barbados de 2022. Ce moteur à essence 2 cylindres délivre 10 ch et démarre électriquement. Avec une vitesse de croisière de 8 km/h et une vitesse maximale de 12 km/h, ce sloop est idéal pour une utilisation récréative sur des eaux calmes. Le moteur a environ 150 heures de fonctionnement et est alimenté par un réservoir de carburant de 10 litres. Grâce au fonctionnement silencieux du moteur, il est possible de profiter paisiblement de l'environnement.

L'installation électrique est équipée d'une dynamo et d'une batterie, suffisante pour les équipements de base à bord. Le bateau dispose d'une échelle de bain, d'un bimini, d'une bâche, de pare-battages et de cordages, ce qui augmente le confort et la sécurité pendant la navigation. Une bouée de sauvetage est également présente.

Inclus : remorque routière et équipement supplémentaire

L'Avanga 620 est livrée avec une remorque routière Freewheel de 2018. Cette remorque freinée avec plaque d'immatriculation a une capacité de charge de 1200 kg et est adaptée pour transporter le sloop pesant 750 kg. Grâce à ses dimensions compactes (500 x 200 cm), la remorque est facile à manipuler et à ranger.

Le bateau est livré avec divers accessoires, y compris des pagaies, deux réservoirs de carburant, quatre gilets de sauvetage, une gaffe, des pare-battages tout autour et une tente de pont. Cet équipement rend le sloop prêt à l'emploi.

Expérience de navigation et possibilités d'utilisation

L'Avanga 620 est conçue pour la facilité d'utilisation et le confort. Le bateau est facile à manœuvrer et offre une navigation stable, même dans des conditions changeantes. Grâce à la finition en bois combinée à la couche d'époxy, l'entretien est limité, tout en conservant une apparence authentique. Le sloop est idéal pour des excursions d'une journée en famille ou entre amis, offrant suffisamment d'espace pour s'asseoir confortablement et profiter de l'eau.

Le bateau a principalement été utilisé sur des eaux intérieures, des canaux et des lacs, où il se sent parfaitement à l'aise. La combinaison d'une apparence charmante, d'un aménagement pratique et d'un moteur silencieux fait de ce sloop un choix attrayant pour les amateurs de bateaux à l'apparence classique avec des caractéristiques modernes.

Résumé

L'Avanga 620 est un sloop en bois unique avec un design réfléchi et des

caractéristiques de navigation confortables. La combinaison d'une coque renforcée par époxy, d'un cockpit spacieux, d'un moteur hors-bord silencieux et d'une remorque incluse fait de ce bateau une option polyvalente et attrayante pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures. Grâce à son apparence charmante et à son équipement pratique, l'Avanga 620 est prête pour de nombreux moments de navigation détendus.</p>

