



42 - 1999

<https://www.yachtadvert.com/fr/2303-bavaria-42.html>

30 000 EUR ttc



Général

Année : 1999

Longueur : 13,40 m

Coque : Monocoque

Région : , Belgique

Constructeur : Bavaria

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,95 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Marque moteur : Volvo

Nombre : 1

Réservoir : 150 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Bavaria 42 de 1999 ? Voilier confortable et spacieux pour de longues croisières et vacances

Le Bavaria 42 de 1999 est un voilier populaire et spacieux, réputé pour ses qualités de navigation confortables, sa construction solide et son aménagement pratique. Avec une longueur de 13,40 mètres et une largeur de 3,95 mètres, ce bateau offre un excellent équilibre entre performances de voile et espace de vie à bord. La coque est fabriquée en polyester et a une forme arrondie, ce qui contribue à une stabilité dans l'eau et une expérience de navigation agréable, tant sur les eaux intérieures qu'en mer.

Bavaria 42 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Aménagement spacieux et hébergement confortable

À l'intérieur du Bavaria 42, il y a une hauteur sous barrot de 1,95 mètre, ce qui assure un environnement de vie agréable, même pour de longs séjours à bord. Le bateau dispose de six couchages fixes, répartis sur trois cabines, et de trois couchages supplémentaires, offrant ainsi de la place pour un maximum de neuf personnes. Cela rend le bateau particulièrement adapté aux familles ou aux groupes souhaitant passer plus de temps sur l'eau.

L'hébergement est équipé d'un WC manuel, d'une douche séparée, d'un coin repas spacieux et d'une cuisine bien équipée avec réfrigérateur, congélateur, cuisinière, micro-ondes et eau chaude. Le chauffage à air chaud assure un séjour agréable à bord même pendant les saisons plus fraîches. Les matelas dans les cabines offrent suffisamment de confort pour une nuit de sommeil reposante.

Performances de voile et équipement

Le Bavaria 42 est équipé d'un mât en aluminium et dispose de cinq voiles, dont l'état a été récemment renouvelé. Grâce au système d'enroulement pour la voile d'avant et la grand-voile, la surface de voile est facile à manipuler, même avec un équipage réduit. Le bateau est doté d'un seul gouvernail et se pilote via une barre à roue dans le cockpit spacieux.

Le voilier est conçu pour la vitesse et le confort, ce qui le rend adapté tant pour des croisières sportives que pour des vacances relaxantes. Le propulseur d'étrave électrique facilite les manœuvres dans les ports et les voies navigables étroites. Le guindeau électrique, combiné avec une ancre sur chaîne et ligne, rend l'ancrage simple et sûr.

Navigation et technique

En matière de navigation, le Bavaria 42 est entièrement équipé avec des appareils modernes, y compris AIS, pilote automatique, sondeur, GPS, traceur de cartes, compas, loch/speedomètre, VHF et anémomètre. Cet équipement permet d'entreprendre des croisières courtes ou longues en toute confiance.

Le bateau est propulsé par un moteur diesel inboard Volvo d'une puissance de 50 ch. Le moteur démarre électriquement et a une consommation moyenne de 2,5 litres par heure. Le réservoir de carburant a une capacité de 150 litres, offrant une autonomie suffisante pour de longues croisières. L'installation électrique à bord comprend un chargeur de batterie, un convertisseur et une connexion à quai, avec une alimentation en 12V et 220V.

Espace extérieur et équipement supplémentaire

Le cockpit est équipé d'un capot de descente, d'une tente de cockpit et d'une table de cockpit, offrant abri et confort pendant la navigation ou à l'amarrage. Le pont en teck donne au bateau une allure classique tout en offrant une surface antidérapante et sécurisée. Sur le pont, on trouve également des bossoirs, des pare-battages, des amarres, une échelle de bain et une plateforme de baignade, facilitant l'accès à bord depuis l'eau.

Le Bavaria 42 est équipé de dispositifs de sécurité tels qu'une bouée de sauvetage et un radeau de survie, contribuant à une navigation sécurisée en haute mer. Le bateau a été utilisé par le passé pour la navigation de plaisance et les vacances, et s'est avéré être un compagnon confortable pour des voyages courts comme longs.

Voilier polyvalent avec du caractère

Ce Bavaria 42 combine espace, performances de voile et confort dans un design attrayant. Grâce à son aménagement réfléchi, son équipement complet et sa qualité de construction solide, ce bateau convient aux marins

à la recherche d'un croiseur spacieux pour des vacances en famille, des croisières côtières ou des traversées vers l'étranger. Le propriétaire actuel a navigué avec beaucoup de plaisir et cite l'apprentissage de la voile avec les enfants comme l'un des plus beaux souvenirs de ce bateau.</p><p>Avec ses lignes classiques, son équipement fonctionnel et son intérieur spacieux, ce Bavaria 42 est un choix attrayant pour ceux qui recherchent un voilier avec du caractère et des possibilités.</p>

Médias