



## 55er Skerry Cruiser - 1919

<https://www.yachtadvert.com/fr/2313-aarhus-denmark-55er-skerry-cruiser.html>

690 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Aarhus Denmark  
Longueur : 12,75 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance  
Année : 1919  
Largeur : 2,30 m  
Région : , Allemagne

### Moteurs

# Aménagements

Timonerie : Non

Couchettes : 4

Flybridge : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

---

## Divers

Le yacht a fait l'objet d'une restauration complète et documentée entre 2009 et 2025, au cours de laquelle il a été restructuré. L'objectif était clairement de ne pas créer une reconstruction de musée, mais plutôt un yacht classique puriste, résolument orienté vers la navigation, réduit à l'essentiel.

### Coque et structure

La coque est classique, avec un bordage en acajou. La quille en chêne a été entièrement renouvelée. Les membrures, le tableau arrière, les genoux et les zones essentielles de la coque sous-marine ont été réparés ou remplacés par des professionnels.

Les membrures ont été fabriquées en V4A et constituent une solution durable et techniquement précise. La quille en fer a été réparée séparément. La structure du yacht est de grande qualité et conçue pour durer.

### Gréement et voiles

L'ALERT est conçu comme un yacht purement orienté vers la navigation. Le gréement est délibérément léger et suit le concept classique des croiseurs de skerry.

Grand-voile : 46,5 m²

Foc : 18,6 m²

Surface totale des voiles : 65,1 m²

Le rapport de surface de voile (SA/D) lorsque le yacht est prêt à naviguer est de 25,9, ce qui le place dans la fourchette supérieure des performances des croiseurs de skerry historiques de 55 m².

### Concept intérieur et d'utilisation

L'intérieur a été délibérément conservé dans un style puriste. Les cadres et les planches apparents caractérisent le design.

Couche du propriétaire dans le salon avant

Cabine d'invités à l'avant du navire

Il n'y a pas de chauffage, pas de cuisine, pas de technologie à bord et pas de connexion à quai. Une petite batterie alimente uniquement l'éclairage intérieur et les consommateurs simples.

## Histoire

Le yacht a une histoire bien documentée qui s'étend sur plus de 100 ans. Il a été connu pendant un certain temps sous le nom de CLEO et porte désormais à nouveau son nom d'origine, ALERT. L'histoire de sa restauration et de ses propriétaires est entièrement documentée.

Prix : sur demande

Localisation : mer Baltique / Allemagne

Statut : disponible

## DONNÉES TECHNIQUES

Nom : ALERT

Type : croiseur de 55 m<sup>2</sup>

Année de construction : 1919

Premier construit au Danemark : premier croiseur de 55 m<sup>2</sup>

Concepteur : Schrøder Nielsen

Lieu de construction : Aarhus, Danemark

## Coque et structure

Matériau de la coque : bois

Bardage : acajou

Poutres de quille : chêne (renouvelées)

Cadres de fond : V4A (acier inoxydable)

Quille : fer

Poids de la quille : 1 630 kg

## Dimensions

Longueur hors tout : environ 12,75 m

Largeur : environ 2,30 m

Tirant d'eau : 1,40 m

## Poids

Déplacement sans gréement : 3 800 kg

Poids du gréement (total) : env. 230 kg

Déplacement prêt à naviguer : env. 4 030 kg

Gréement et voiles (voiles neuves en 2025)

Type de gréement : gréement classique de croiseur skerry

Longueur du mât : env. 17,6 m

Poids du mât : env. 140 kg

Poids de la bôme : env. 30 kg

Accastillage (gréement) : environ 30 kg

Gréement courant : conception légère

Surfaces de voile :

Grand-voile : 46,5 m<sup>2</sup>

Foc : 18,6 m<sup>2</sup>

Surface totale des voiles : 65,1 m<sup>2</sup>

Chiffres clés

SA/D (prêt à naviguer) : 25,9

Intérieur

Couche propriétaire : salon avant

Couche invités : cabine avant

Équipement / systèmes

Moteur : aucun

Chauffage : aucun

Cuisine : aucune

Technologie embarquée : aucune

Navigation : aucun système installé de manière permanente

Connexion à quai : aucune

Système électrique : petite batterie pour l'éclairage intérieur et les consommateurs simples

État

État : entièrement restauré (2009-2025)

Concept d'utilisation : puriste, orienté vers la voile

Classification de la voile

ALERT est un voilier de régate classique, léger et performant, destiné aux navigateurs expérimentés. Il n'est pas conçu

pour la croisière axée sur le confort, mais pour les propriétaires qui recherchent un bateau restauré sans compromis techniques et avec une personnalité affirmée.

























































