



Sun Fast 37 - 2005

<https://www.yachtadvert.com/fr/2315-jeanneau-sun-fast-37.html>

60 000 EUR ttc



Général

Année : 2005

Largeur : 3,70 m

Région : Arzon, France

Constructeur : JEANNEAU

Longueur : 10,92 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR

Puiss. Unit. (CV) : 29

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

Jeanneau Sun Fast 37 (2005) €“ voiles DELTA rÃ©centes, Ã©lectronique Raymarine, sÃ©curitÃ© hauturiÃ¨re Ã jour, nombreuses amÃ©liorations depuis 10 ans.

Version 3 cabines, 1 salle dâ€™eau, jusquâ€™Ã 8 couchages. CatÃ©gorie de navigation A. Bateau suivi, avec Ã©quipements remplacÃ©s ou modernisÃ©s ces dix derniÃ¨res annÃ©es, idÃ©al pour un programme course-croisiÃ¨re ou de belles navigations hauturiÃ¨res. Raison de la vente : problÃ¨me de santÃ©.

Voiles et grÃ©ement : GÃ©nois DELTA de 2021 (40 mÂ²) sur enrouleur PROFURL, avec bande UV. Grand-voile DELTA de 2015 (44 mÂ²), entiÃ¨rement lattÃ©e, avec lazy-jacks et lazy bag. Spi symÃ©trique de 2015. Trinquette sur Ã©tai largable installÃ© en 2021. GrÃ©ement dormant vÃ©rifiÃ© en 2021. Les drisses dâ€™origine ont Ã©tÃ© remplacÃ©es en 2020, des drisses supplÃ©mentaires sont en place, Ã©coutes supplÃ©mentaires de 2022, amarres renouvelÃ©es en 2024. Les voiles sont lavÃ©es et vÃ©rifiÃ©es tous les deux ans chez Delta Voiles La TrinitÃ©, derniÃ¨re vÃ©rification effectuÃ©e en 2025.

Motorisation : Yanmar 29 ch (2005) sur arbre avec hÃ©lice bipale, 1 020 heures, coupe-orin installÃ©. DorniÃ¨re rÃ©vision moteur rÃ©alisÃ©e en aout 2025, factures disponibles. Presse-Ã©toupe / joint tournant remplacÃ© en 2024. Alternateur remplacÃ© en 2022. Batterie moteur individualisÃ©e remplacÃ©e en 2023 (90 Ah). Parc de 3 batteries de service. RÃ©partiteur de charge, convertisseur 12/220 V de 500 W, distribution 12 V et 220 V avec prise de quai. RÃ©servoir gasoil dâ€™environ 130 L.

CarÃ¨ne et entretien : Traitement de carÃ¨ne par hydrogommage, antifouling type matrice dure.

Pont, cockpit et mouillage : Barre Ã roue, 6 winchs de cockpit, capote de descente, jupe arriÃ¨re avec Ã©chelle de bain. Guindeau Ã©lectrique avec commande, mouillage principal complet avec chaÃ®ne de diamÃ¨tre 10 mm et cÃ¢blot de diamÃ¨tre 18 mm, ancre principale.

Ã‰lectricitÃ© et confort : Installation Ã©lectrique standard avec 12 V et 220 V. Ã‰clairage intÃ©rieur standard. Eau sous pression et eau chaude Ã bord. Douche dans la salle dâ€™eau et douche de pont. Cuisine Ã©quipÃ©e dâ€™une cuisiniÃ¨re Ã gaz ENO 2023 avec four, rÃ©frigÃ©rateur remplacÃ© en 2020, bouteilles de gaz type Camping Gaz. Ã€ lâ€™intÃ©rieur, les banquettes et matelas sont en bon Ã©tat, les matelas de la cabine avant ont Ã©tÃ© remplacÃ©s par des matelas Ã mÃ©moire de forme vers 2020. Vaigrages et planchers dâ€™origine en bon Ã©tat.

Annexe ORANGE pour 3 personnes (sans moteur dâ€™annexe).

Électronique et navigation : Centrale de navigation Raymarine I70 avec loch-speedo, sondeur et anémomètre. Pilote automatique Raymarine sur secteur de barre avec commande. GPS AXIOM au poste de navigation. VHF NAVICOM RT650.

Eau et réservoirs : Réservoirs d'eau rigides pour un total d'environ 320 L. Réservoir eaux noires pressurisé. Eau sous pression et eau chaude, pompe de pression double.

Sécurité : Équipement de sécurité complet. Radeau de survie Plastimo de 2024. Dix gilets, dix harnais, coffret de fusées, bouée couronne, perche IOR, balise EPIRB. Pompes de cale manuelle fixe et électrique. Barre franche de secours, jumelles, deux extincteurs, corne de brume, gaffe.

Documents et situation administrative : preuve de TVA payée, manuel utilisateur disponibles

C'est un Sun Fast 37 de propriétaire, version standard, soigneusement entretenu, avec voiles, grément, électricité, sécurité et confort largement remis à niveau au cours des dix dernières années. Idéal pour un plaisancier cherchant un course-croisière rapide et confortable naviguer sans gros travaux voir.

