



31 - 1977

<https://www.yachtadvert.com/fr/2324-dufour-31.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1977
Longueur : 9,50 m
Tirant d'eau : 1,80 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Dufour
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : MD2020
Nombre : 1
Réservoir : 55 L

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 20

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Oui

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

dufour 31 ? voilier classique avec caractère et performances en mer

Le Dufour 31, conçu par le célèbre architecte naval français Michel Dufour, est un voilier classique en polyester réputé pour sa construction solide, ses excellentes qualités de navigation et son aménagement confortable. Cet exemplaire de 1977 offre un excellent équilibre entre performances de voile et confort de vie, ce qui en fait un choix attrayant pour les marins à la recherche d'un bateau de caractère avec un potentiel pour des sorties à la journée comme pour des aventures de voile de plusieurs jours.

Dufour 31 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Conception et caractéristiques de navigation

Avec une longueur de 9,50 mètres, une largeur de 3,20 mètres et un tirant d'eau de 1,80 mètre, le Dufour 31 offre un comportement stable et une bonne tenue de cap. La coque est à bouchain arrondi et fabriquée en polyester robuste, ce qui contribue à l'apparence robuste et au caractère marin du bateau. La quille et le plan de voilure équilibré assurent une bonne combinaison de vitesse et de stabilité, rendant le yacht idéal pour les eaux intérieures comme pour les eaux côtières.

La direction se fait via une barre franche dans le cockpit spacieux, qui offre suffisamment de place pour quatre personnes. Le cockpit est équipé d'un capot de descente, d'une table de cockpit et de coussins confortables, rendant le séjour sur le pont agréable. Les larges passavants et le placement réfléchi des drisses et écoutes ? principalement dirigées vers le cockpit ? rendent le bateau facile à man?uvrer, même avec un équipage réduit.

Intérieur et confort à bord

À l'intérieur, le Dufour 31 offre une cabine étonnamment spacieuse avec une hauteur sous barrot d'environ 1,95 mètre, ce qui est exceptionnel pour un bateau de cette longueur. L'aménagement est pratique et axé sur le confort lors de séjours prolongés à bord. Il y a cinq couchages fixes et un couchage supplémentaire disponible, répartis entre une cabine avant, un salon avec dinette et une cabine arrière. Les matelas sont présents et l'espace intérieur est équipé d'un coin repas, d'une cuisinière et d'un réfrigérateur.

La salle d'eau est équipée d'un WC manuel, dont la pompe a été renouvelée en 2023. L'approvisionnement en eau se compose d'un réservoir d'eau flexible de 120 litres avec une pompe électrique, renouvelée en 2021. L'évacuation des toilettes est directement reliée à l'eau extérieure.

Équipement de voile et gréement

Le plan de voilure comprend une grand-voile, un génois, un foc et un spinnaker. Le génois a été renouvelé en 2020 et est en bon état, tandis que la grand-voile est plus ancienne mais encore fonctionnelle. Les voiles d'avant sont équipées d'un système d'enrouleur, ce qui simplifie la réduction et le changement des voiles. Le mât et la bôme en aluminium sont de conception classique et contribuent à l'apparence authentique du bateau.

Technique et équipement

Le Dufour 31 est équipé d'un moteur diesel inboard Volvo Penta MD2020 de 20 ch, avec trois cylindres et démarrage électrique. Ce moteur a été installé en 2010 et est principalement utilisé pour les man?uvres de port. En 2024, un entretien régulier a été effectué, y compris le remplacement de l'impeller, des filtres à diesel et de l'huile moteur.

L'installation électrique se compose de deux batteries d'une capacité totale de 200 Ah, dont une a été remplacée en 2025. L'alimentation à bord comprend des connexions 12V et 220V, un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur et une connexion à quai.

L'équipement de navigation comprend un pilote automatique (acheté en 2023), un GPS, un sondeur, une boussole et une radio VHF. Cet équipement rend le bateau adapté aussi bien pour des sorties courtes que pour des voyages plus longs.

Équipement supplémentaire et possibilités

Sur le pont, le bateau est équipé d'une échelle de bain, de sièges de proue et de poupe, de filières, de pare-battages et de lignes. Deux ancres avec chaîne et ligne sont présentes. À l'intérieur, le bateau est livré avec divers ustensiles tels que vaisselle, verres, une bouilloire et des produits de nettoyage. Il y a également

une fixation pour une tablette sous le capot de descente, pratique pour la navigation numérique.

Bien qu'il y ait quelques points d'attention, comme une fuite près d'un hauban et un anémomètre non fonctionnel, ce bateau offre une base solide pour ceux qui recherchent un voilier de caractère avec de l'espace, du plaisir de navigation et des possibilités d'extension.

Résumé

Le Dufour 31 est un voilier classique avec un design intemporel, adapté aux marins qui apprécient un aménagement spacieux, d'excellentes qualités de navigation et une construction solide. Avec son comportement stable, son intérieur confortable et son équipement complet, ce bateau est une option intéressante pour ceux qui recherchent un voilier abordable et de caractère pour une utilisation récréative sur les eaux intérieures et côtières.

