



OVNI 35 - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/2326-alubat-ovni-35.html>

89 900 EUR ttc



Général

Année : 1983

Longueur : 11,03 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

Constructeur : Alubat

Matériau : Alu

Largeur : 3,61 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : N4 6 40 CV

Nombre : 1

Heures : 1460

Réservoir : 100 L

Marque moteur : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 7
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Non
Groupe élec. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6262.

À regret, nous nous séparons de notre OVNI 35, compagnon de navigation fiable, marin et rassurant. Dessiné par Philippe Briand et construit à 56 exemplaires par Alubat, ce modèle est reconnu pour sa sécurité, son habitabilité et son efficacité sous voiles, renforcées par la coque aluminium et la dérive relevable. Idéal pour un couple souhaitant voyager loin, il offre aussi un excellent confort familial grâce à deux cabines doubles et un salon transformable permettant jusqu'à 7 couchages. Cette unité de propriétaire, soigneusement entretenue a bénéficié de très nombreuses améliorations, dont certaines récentes, afin d'en faire un véritable voilier de voyage sans travaux à prévoir.

Améliorations majeures et travaux récents en matière de navigation et de sécurité : Grément dormant 2022, Grand-voile 2023, Peinture complète + teck de cockpit + portique avec bossoir 2016, GV en excellent état 2023, Génois sur enrouleur très bon état révisé en 2025, Trinquette en excellent état, Spi asymétrique et Spi symétrique avec tangon, Tourmentin. Nouvelle motorisation 2011, Nanni Diesel, annexe et moteur annexe Yamaha 3,5 CV
Panneaux Solaires 150 Watts, Eau douce capacité totale : 200 L Cabines 2, Couchages 7, Taud de soleil de 2025, à grand recouvrement.

Peinture de coque 2016 après sablage complet. Peinture de pont 2016 après sablage complet. Carénage et ponçage de coque (juin 2023). Antifouling 2 couches International matrice dure (juillet 2024). Portique aluminium sur mesure (2021). Isolation thermique du rouf au-dessus du carré (2022).

Panneaux solaires : 110 W (05/2021) + 50 W (03/2023) sur le portique. Batteries de service Victron Gel 12 V : 2 x 130 Ah (2023). Batterie de démarrage moteur 100 Ah AGM Carbon (07/2021). Testeur de fuite électrique (2023). Contrôleur de batteries Octofax AMB441-E.

Inventaire complet sur demande.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





©Xboat

dossier photos et video à venir

©YACHTADVERT

©Xboat









