



## OVNI 35 - 1983

<https://www.yachtadvert.com/fr/2326-alubat-ovni-35.html>

84 900 EUR ttc



### Général

Année : 1983

Longueur : 11,03 m

Tirant d'eau : 0,60 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Alubat

Matériau : Alu

Largeur : 3,61 m

Coque : Monocoque

Région : Alpes-Maritimes, France

### Moteurs

Modèle : N4 6 40 CV

Nombre : 1

Heures : 1460

Réservoir : 100 L

Marque moteur : NANNI DIESEL

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Ligne d'arbre directe

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Couchettes : 7  
Flybridge : Non

Cabine Double : 2  
WC : Marin  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Oui

Radar : Non  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Oui  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Non  
Groupe élec. : Non  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

## Divers

XBOAT ref :6262.

À regret, nous nous séparons de notre OVNI 35, compagnon de navigation fiable, marin et rassurant. Dessiné par Philippe Briand et construit à 56 exemplaires par Alubat, ce modèle est reconnu pour sa sécurité, son habitabilité et son efficacité sous voiles, renforcées par la coque aluminium et la dérive relevable. Idéal pour un couple souhaitant voyager loin, il offre aussi un excellent confort familial grâce à deux cabines doubles et un salon transformable permettant jusqu'à 7 couchages. Cette unité de propriétaire, soigneusement entretenue a bénéficié de très nombreuses améliorations, dont certaines récentes, afin d'en faire un véritable voilier de voyage sans travaux à prévoir.

Améliorations majeures et travaux récents en matière de navigation et de sécurité : Grément dormant 2022, Grand-voile 2023, Peinture complète + teck de cockpit + portique avec bossoir 2016, GV en excellent état 2023, Génois sur enrouleur très bon état révisé en 2025, Trinquette en excellent état, Spi asymétrique et Spi symétrique avec tangon, Tourmentin. Nouvelle motorisation 2011, Nanni Diesel, annexe et moteur annexe Yamaha 3,5 CV  
Panneaux Solaires 150 Watts, Eau douce capacité totale : 200 L Cabines 2, Couchages 7, Taud de soleil de 2025, à grand recouvrement.

Peinture de coque 2016 après sablage complet. Peinture de pont 2016 après sablage complet. Carénage et ponçage de coque (juin 2023). Antifouling 2 couches International matrice dure (juillet 2024). Portique aluminium sur mesure (2021). Isolation thermique du rouf au-dessus du carré (2022).

Panneaux solaires : 110 W (05/2021) + 50 W (03/2023) sur le portique. Batteries de service Victron Gel 12 V : 2 x 130 Ah (2023). Batterie de démarrage moteur 100 Ah AGM Carbon (07/2021). Testeur de fuite électrique (2023). Contrôleur de batteries Octofax AMB441-E.

Inventaire complet sur demande.

Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)





©Xboat

dossier photos et video à venir









