



900 - 1972

<https://www.yachtadvert.com/fr/2328-assemakruiser-900.html>

3 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Assemakruiser

Matériaux : Acier

Largeur : 3,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1972

Longueur : 9,00 m

Tirant d'eau : 0,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : XUD9

Nombre : 1

Heures : 300

Marque moteur : Peugeot

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 50

Réservoir : 110 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>
<h2>Assemakruiser 900 ? Croiseur à moteur en acier classique avec caractère et confort</h2><p>L'Assemakruiser 900 est un croiseur à moteur en acier de 1972 mesurant 9 mètres de long et 3 mètres de large. Sa coque à bouchain offre une navigation stable et confortable, idéale pour les excursions sur les eaux intérieures. Avec un tirant d'air de 2,45 mètres et un tirant d'eau de seulement 90 cm, ce bateau est parfaitement adapté à l'exploration des rivières, lacs et canaux, même dans les zones avec des ponts bas ou des rives peu profondes. Le bateau est conçu pour un usage récréatif et peut accueillir quatre personnes, avec deux couchages fixes et deux couchages supplémentaires.</p><h3>Assemakruiser 900 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</h3><h3>Aménagement confortable et équipements pratiques</h3><p>À l'intérieur de l'Assemakruiser 900, la hauteur sous plafond est de 1,90 mètre, offrant une sensation d'espace agréable. L'aménagement est fonctionnel et axé sur le confort lors de séjours prolongés à bord. Le salon est équipé d'un coin repas qui peut être converti en couchage supplémentaire. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'un système d'eau chaude, permettant une navigation autonome. Les toilettes manuelles présentes évacuent directement dans l'eau, et une douche séparée est disponible. Le réservoir d'eau a une capacité de 400 litres, suffisant pour des excursions de plusieurs jours.</p><p>Le cockpit est spacieux et a récemment été équipé d'un nouveau sol en PVC (2024), ce qui contribue à la facilité d'utilisation et à l'apparence. La tente de cockpit a également été renouvelée en 2024 et offre une protection contre le soleil et la pluie, permettant à l'espace extérieur de rester utilisable même par mauvais temps.</p><h3>Motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>L'Assemakruiser 900 est propulsé par un moteur diesel Peugeot XUD9 d'une puissance de 50 ch. Ce moteur inboard a été installé en 2008 et n'a que 300 heures de fonctionnement. Le moteur démarre électriquement et consomme en moyenne 3 litres de diesel par heure, contribuant à une navigation efficace. La vitesse de croisière est d'environ 9 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 12 km/h. Grâce au propulseur d'étrave électrique, les manœuvres dans les ports et les voies navigables étroites sont simplifiées, augmentant le confort de navigation.</p><p>La direction se fait depuis le poste de pilotage intérieur avec un volant, et le bateau est équipé d'un seul gouvernail. Des instruments de navigation tels qu'un sondeur, un compte-tours, un manomètre de pression d'huile et un thermomètre sont présents, ainsi qu'un voltmètre pour le système électrique. L'installation électrique fonctionne en 12V et est équipée d'une connexion à quai, d'un chargeur de batterie et d'un alternateur. En avril 2025, de nouvelles batteries ont été installées avec une capacité totale de 260 Ah, répartie sur deux batteries.</p><h3>Construction et entretien</h3><p>La coque de l'Assemakruiser est fabriquée en acier et a une forme à bouchain, assurant une stabilité dans l'eau. En 2023, la partie sous-marine a été traitée à nouveau avec de l'antifouling et la coque a été repeinte. La superstructure et les passavants nécessitent encore de l'attention, offrant une opportunité de personnalisation ou d'amélioration par le nouveau propriétaire.</p><p>Le bateau est équipé d'une ancre avec ligne, de pare-battages, de lignes et d'un solide garde-corps tout autour.</p><h3>Expérience de navigation et possibilités d'utilisation</h3><p>Ce Assemakruiser a été en possession du propriétaire actuel pendant de nombreuses années et a été utilisé pour diverses activités récréatives telles que des excursions d'une journée, des séjours de week-end et des vacances. Le bateau a notamment effectué des excursions à travers le Biesbosch et des voyages en ville à Amsterdam et Utrecht. Grâce à la combinaison de ses dimensions, de sa motorisation et de son équipement, ce bateau convient aussi bien aux plaisanciers débutants qu'aux navigateurs expérimentés à la recherche d'un croiseur à moteur de caractère avec potentiel.</p><p>L'Assemakruiser 900 offre une base solide pour ceux qui recherchent un yacht à moteur

en acier classique avec un aménagement pratique, des équipements confortables et de l'espace pour une personnalisation personnelle. Que ce soit pour des excursions d'une journée relaxantes ou des croisières de plusieurs jours, ce bateau offre une expérience de navigation polyvalente sur les eaux intérieures néerlandaises.</p>

Médias