



29 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2330-dufour-29.html>

2 500 EUR ttc



Général

Année : 1980
Longueur : 8,95 m
Tirant d'eau : 1,35 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Constructeur : Dufour
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,96 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : MD7A
Nombre : 1
Heures : 3295

Marque moteur : Volvo Penta
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 13
Réservoir : 50 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Dufour 29 ? Voilier classique et marin

Le Dufour 29 est un voilier classique en polyester, conçu par le célèbre architecte naval français Michel Dufour et construit au chantier de La Rochelle. Cet exemplaire spécifique, numéro de construction 374 de 1980, combine un design intemporel avec des caractéristiques de navigation pratiques et un aménagement confortable. Avec une longueur de 8,95 mètres, une largeur de 2,96 mètres et un tirant d'eau de 1,35 mètre, ce bateau est adapté aussi bien pour les eaux intérieures que pour les zones côtières. La hauteur de mât de 12,5 mètres permet de passer sous la plupart des ponts aux Pays-Bas, ce qui fait du Dufour 29 un choix polyvalent pour les marins qui aiment explorer des zones de navigation variées.

Dufour 29 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Performances de voile et construction

Le Dufour 29 est construit avec une coque en polyester à bouchain arrondi, ce qui contribue à la stabilité et au confort pendant la navigation. Le mât est fabriqué en aluminium et le gréement est solidement réalisé, avec notamment un système de rouleau Furlex pour le génôis. Le plan de voilure comprend une grand-voile et un génôis, permettant au bateau d'être bien manœuvrable dans des conditions variées. La barre franche offre un contrôle direct et une bonne sensation avec le gouvernail, ce qui est particulièrement apprécié par les marins qui aiment une expérience de voile sportive et directe.

La coque a été entièrement décapée en 2010 et recouverte d'une peinture bi-composant. La carène est traitée annuellement avec une antifouling noire auto-érodante, ce qui contribue à l'efficacité de la navigation et à la protection de la coque.

Intérieur et confort à bord

À l'intérieur, le Dufour 29 offre une ambiance chaleureuse et classique grâce à son aménagement en acajou. La hauteur sous barrot de 1,86 mètre permet même aux personnes plus grandes de se déplacer confortablement. L'aménagement est pratique et axé sur le confort lors de séjours prolongés à bord. Il y a quatre couchages fixes répartis sur deux cabines séparées, offrant intimité et tranquillité pour l'équipage ou les invités.

La cuisine est équipée d'une cuisinière à gaz à 2 feux, dont le raccordement au gaz a été renouvelé en 2025, et d'une glacière spacieuse avec un compresseur Dometic. Il y a suffisamment d'espace de rangement pour les provisions et les ustensiles de cuisine, ce qui rend le bateau adapté aux excursions de plusieurs jours. Entre les cabines se trouve un WC manuel avec lavabo et espace de rangement supplémentaire.

Moteur et équipement technique

Le moteur diesel inboard Volvo Penta MD7A de 13 ch est démarré électriquement et possède deux cylindres. Avec une consommation moyenne de 1,5 litre par heure et un réservoir de carburant de 50 litres, le bateau est adapté aux longues excursions sans arrêts fréquents pour faire le plein. Le moteur a 3295 heures de fonctionnement et est entretenu annuellement. L'installation électrique comprend deux batteries d'une capacité totale de 185 Ah, séparées par un pont de diodes et chargées via l'alternateur. En 2025, la batterie de service de 95 Ah a été remplacée.

L'équipement de navigation comprend entre autres un pilote automatique, un GPS, un sondeur, une boussole et une radio VHF. La connexion au courant de quai, l'onduleur et le voltmètre assurent une alimentation électrique stable à bord, aussi bien en navigation qu'au port.

Équipement et sécurité

Sur le pont, le Dufour 29 est équipé d'un capot de descente, d'une tente de cockpit, de sièges de proue et de poupe, d'une échelle de bain et d'un ensemble complet de pare-battages et d'amarres. Le garde-corps contribue à la sécurité sur le pont. Pour le mouillage, une ancre avec chaîne et ligne est disponible. Bien que le guindeau manque, l'ancre est facile à manipuler.

En matière de sécurité, le bateau dispose d'un radeau de sauvetage (certification expirée), de bouées de sauvetage, de gilets de sauvetage fixes pour enfants et adultes, d'une bouée lumineuse auto-redressante et d'une pompe de cale manuelle. Cet équipement rend le bateau adapté aussi bien aux sorties à la

journée qu'aux voyages plus longs.

Expérience de navigation et possibilités

Le Dufour 29 est adapté à divers zones de navigation, des lacs frisons à la mer des Wadden et aux eaux zélandaises. Grâce à son faible tirant d'eau et à sa hauteur de mât, le bateau est également utilisable sur des itinéraires avec des ponts, comme la route des mâts debout. Le cockpit spacieux et le pont dégagé rendent le bateau agréable à manœuvrer, même avec un équipage réduit.

Le Dufour 29 est un voilier de caractère, qui a fait ses preuves aussi bien sur les eaux intérieures que côtières. La combinaison d'une apparence classique, d'un aménagement pratique et de solides caractéristiques de navigation rend ce bateau attrayant pour les marins à la recherche d'un yacht confortable et polyvalent pour un usage récréatif, des vacances ou des sorties de week-end.

