



900 - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2331-motorboot-900.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Motorboot
Matériau : Acier
Largeur : 2,20 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1900
Longueur : 9,00 m
Tirant d'eau : 0,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : Om 636 vl-e
Nombre : 1
Réservoir : 20 L

Marque moteur : Mercedes
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 30

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p>
<h2>bateau à moteur en acier 900 ? bateau à moteur compact et stable pour une utilisation polyvalente sur les eaux intérieures</h2><p>Ce bateau à moteur en acier de type 900 offre une expérience de navigation pratique et accessible pour les amateurs de balades tranquilles sur les eaux intérieures, les canaux et les fossés. Avec une longueur de 9 mètres et une largeur de 2,20 mètres, ce navire est suffisamment compact pour être facilement man?uvrable, mais assez spacieux pour accueillir confortablement plusieurs personnes à bord. Le bateau a été initialement utilisé comme bateau de travail par la municipalité d'Amsterdam, ce qui contribue à son apparence robuste et à son aménagement fonctionnel.</p><h3>Bateau à moteur 900 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</h3><p> </p><h3>Propulsion efficace et faible hauteur de passage</h3><p>Le bateau à moteur est équipé d'un moteur diesel Mercedes OM 636 VL-E d'une puissance de 30 ch. Ce moteur inboard à quatre cylindres démarre électriquement et offre une vitesse de croisière d'environ 10 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 15 km/h. Grâce au système de refroidissement fermé, aucune eau extérieure n'est utilisée pour le refroidissement du moteur, ce qui améliore la durabilité du système. La consommation de carburant est d'environ 3 litres par heure, ce qui fait de ce bateau un choix économique pour des excursions d'une journée ou des soirées de pêche prolongées.</p><p>Avec une hauteur de passage de seulement 1,15 mètre, ce bateau à moteur est particulièrement adapté aux excursions dans des zones avec des ponts bas. Le faible tirant d'eau de 40 cm et le fond plat permettent également de naviguer dans des eaux peu profondes et des fossés étroits, ce qui rend le bateau idéal pour des explorations dans des zones rurales ou des canaux urbains.</p><h3>Confort et facilité d'utilisation à bord</h3><p>À l'intérieur, le bateau à moteur offre une hauteur sous plafond de 1,10 mètre. La cabine avant est suffisamment longue pour s'allonger, ce qui rend le navire adapté aux nuitées ou aux longues sorties de pêche. La direction se fait via un volant sur le pont extérieur, offrant un contrôle direct et clair. Le bateau dispose d'un seul gouvernail et est équipé d'instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.</p><p>L'installation électrique se compose d'un système 12V, alimenté par une dynamo et un panneau solaire. Cela permet de disposer de suffisamment d'énergie pour les besoins de base même lors de longues excursions. Une pompe de cale électrique assure une sécurité supplémentaire à bord.</p><h3>Équipement et possibilités</h3><p>L'équipement extérieur du bateau à moteur comprend notamment une bâche, des pare-battages et des amarres. Une petite ancre avec chaîne et ligne est également présente. Le bateau est livré avec des cordes, trois pare-battages et une petite ancre, ce qui facilite la préparation à la navigation. Une remorque n'est pas incluse.</p><p>Ce bateau à moteur est particulièrement adapté à la navigation de plaisance, aux excursions d'une journée en famille ou aux soirées de pêche tranquilles entre amis. La stabilité sur l'eau et l'aménagement pratique en font un choix accessible tant pour les débutants que pour les plaisanciers expérimentés. Grâce à la faible hauteur de passage et au tirant d'eau limité, il y a peu de restrictions sur les zones de navigation, ce qui rend le bateau attrayant pour ceux qui aiment découvrir de nouveaux itinéraires.</p><h3>Bateau à moteur polyvalent avec du caractère</h3><p>Avec son design fonctionnel, son moteur efficace et ses dimensions compactes, ce bateau à moteur en acier 900 est une option intéressante pour ceux qui recherchent un navire de caractère avec une approche pratique. L'histoire en tant que bateau de travail lui confère une apparence robuste, tandis que l'équipement et les performances actuels le rendent adapté à un usage récréatif. Que ce soit pour des balades relaxantes dans la nature, des canaux urbains ou un week-end de pêche, ce bateau à moteur offre une base solide pour divers plans de navigation.</p>

