



Oceanis 50 - 2008

<https://www.yachtadvert.com/fr/2335-beneteau-oceanis-50.html>

40 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Beneteau
Matériau : Carbone
Largeur : 4,49 m
Coque : Monocoque
Région : , Italie

Sous type : Plaisance
Année : 2008
Longueur : 14,75 m
Tirant d'eau : 1,90 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4JH4-HTE
Nombre : 1
Heures : 243

Marque moteur : Yanmar
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 110
Réservoir : 235 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>

<h2>Beneteau Oceanis 50 ? Voilier Confortable avec Expérience Océanique</h2><p>Le Beneteau Oceanis 50 de 2008 est un voilier conçu pour de longues traversées et un séjour confortable à bord. Avec une longueur de 14,75 mètres et une largeur de 4,49 mètres, ce bateau offre un intérieur spacieux et bien pensé, combiné à de solides performances de navigation. L'Oceanis 50 est construit avec une coque en composite et dispose d'un tirant d'eau de 1,90 mètre, assurant un bon équilibre entre stabilité et accessibilité dans divers environnements de navigation.</p><h3>Beneteau Oceanis 50 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3>

<h3>Intérieur et Confort à Bord</h3><p>L'intérieur de ce Beneteau Oceanis 50 est aménagé en mettant l'accent sur le confort et la fonctionnalité. Le bateau dispose de deux cabines spacieuses avec des couchages fixes, et le salon offre un couchage supplémentaire en abaissant la table à manger. Au total, il y a quatre couchages fixes et deux supplémentaires, ce qui rend le bateau adapté aux familles ou à deux couples souhaitant voyager ensemble.</p><p>L'espace de vie est équipé de la climatisation et du chauffage à air chaud, rendant le séjour à bord agréable dans les climats chauds comme plus frais. La cuisine est équipée d'un réfrigérateur, d'un congélateur, d'un four, d'un micro-ondes, d'une plaque de cuisson électrique et d'une machine à expresso. Tous les ustensiles de cuisine sont présents, ainsi que des draps, couvertures, serviettes et couettes, rendant le bateau prêt à partir immédiatement.</p><p>La salle d'eau dispose d'une douche et d'un approvisionnement en eau chaude. L'évacuation des toilettes est directement reliée à l'eau libre. Avec un réservoir d'eau de 565 litres et un réservoir d'eaux usées de 90 litres, le bateau est adapté pour de plus longs séjours sans arrêts fréquents.</p><h3>Performances de Navigation et Motorisation</h3><p>Le Beneteau Oceanis 50 est équipé d'un mât en aluminium et de deux voiles en état raisonnable. Le guindeau électrique et le propulseur d'étrave (actuellement avec un problème électrique dans le câblage) contribuent à la facilité d'utilisation lors de l'amarrage et de l'ancrage. Le propulseur d'étrave électrique offre une manœuvrabilité supplémentaire dans les ports et les passages étroits.</p><p>Le moteur diesel inboard Yanmar 4JH4-HTE de 110 ch avec seulement 243 heures de fonctionnement fournit une puissance suffisante pour la navigation au moteur lorsque nécessaire. Le moteur démarre électriquement et est relié à un réservoir de carburant de 235 litres. L'installation électrique à bord comprend un chargeur de batterie, un convertisseur, une connexion à quai, un voltmètre et un générateur éolien. De plus, un générateur Onan est présent pour une alimentation électrique supplémentaire lors de longues traversées.</p><h3>Navigation et Sécurité</h3><p>Pour la navigation, le bateau est équipé d'un pilote automatique, GPS, traceur de cartes, radar, sondeur, loch/compteur de vitesse, anémomètre, compas et VHF. Cet équipement rend le bateau adapté à la navigation côtière comme au large. La sécurité à bord est renforcée par la présence d'un radeau de sauvetage, d'une bouée de sauvetage, d'une pompe de cale électrique et d'un cockpit autovideur.</p><h3>Espace Extérieur et Annexe</h3><p>Le pont est doté d'un revêtement en teck, qui est non seulement esthétiquement attrayant, mais offre également une bonne adhérence. Le cockpit est équipé d'une table de cockpit, d'un bimini et d'une capote, offrant une protection contre le soleil et le vent. À l'arrière se trouve une plateforme de baignade avec échelle, idéale pour un usage récréatif sur les lieux d'ancrage.</p><p>Le bateau est accompagné d'une annexe Goldenship à fond rigide, incluant un moteur hors-bord Yamaha. Cela facilite les déplacements à terre depuis les mouillages ou les petites excursions.</p><h3>Adapté aux Longs Voyages et Séjour Confortable</h3><p>Ce Beneteau Oceanis 50 a été précédemment utilisé pour l'habitation et les traversées en mer, y compris un voyage d'Espagne à la Sicile. Le propriétaire actuel décrit le bateau comme un appartement spacieux sur l'eau, avec beaucoup d'espace de

rangement et adapté pour de plus longs séjours. Le bateau est idéal pour ceux qui recherchent un voilier avec une expérience océanique, adapté à un usage récréatif comme à de longs voyages ou à un séjour semi-permanent à bord.

Avec sa combinaison d'espace, d'équipement et de navigabilité, cet Oceanis 50 offre une option attrayante pour les marins à la recherche d'un yacht confortable et bien équipé.

