



Scarab - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2337-wellcraft-scarab.html>

20 000 EUR ttc



Général

Année : 1982

Largeur : 2,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Italie

Constructeur : Wellcraft

Longueur : 11,00 m

Tirant d'eau : 1,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : mag 377

Puiss. Unit. (CV) : 320

Réservoir : 750 L

Marque moteur : Mercruiser

Nombre : 2

Heures : 330

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><p>Le Wellcraft Scarab de 1982 est un offshore powerboat de 11 mètres de long, construit par le chantier naval américain renommé Wellcraft et conçu sous la ligne emblématique Scarab. Grâce à sa coque en V profond, le bateau offre d'excellentes performances en mer ouverte, avec une navigation stable et confortable à des vitesses élevées. Ce Scarab est enregistré internationalement via l'ICP (certificat international pour bateaux de plaisance) et est prêt pour de nouvelles aventures.</p><h3>Dimensions et construction</h3><p>Avec une longueur de 11 mètres, une largeur de 2,50 mètres et un tirant d'eau de 1 mètre, le bateau offre une base généreuse pour la navigation sportive. La hauteur sous plafond intérieure est de 1,70 mètre. La coque a été entièrement refaite entre 2015 et 2018. Lors de cette rénovation approfondie, le vieux bois a été remplacé par du contreplaqué marin et l'intérieur a été réaménagé, avec de nouveaux dossiers, des banquettes et un compartiment moteur modifié.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>La propulsion est assurée par deux puissants moteurs à essence Mercruiser 377 Mag DTS, chacun développant 320 ch. Ces moteurs ont été installés en 2016, accompagnés de nouvelles embases Bravo One, hélices, tableaux arrière et d'une commande électronique. Les deux moteurs ont chacun environ 280 heures de fonctionnement. La vitesse de croisière est d'environ 29 km/h, tandis que la vitesse maximale est d'environ 46 km/h. À une vitesse de 26 n?uds, la consommation de carburant est d'environ 40 litres par moteur par heure. Le réservoir de carburant a une capacité généreuse de 750 litres, permettant de plus longues excursions sans avoir à ravitailler constamment.</p><h3>Électronique et navigation</h3><p>En matière de navigation et d'électronique, le Scarab est à jour. À bord se trouve un traceur de cartes intégré Simrad de 12? de 2023, complété par un sondeur, un détecteur de poissons, un loch/speedomètre, une radio VHF, un anémomètre et un écran Lowrance 8. L'installation électrique comprend un alternateur, un chargeur de batterie, un convertisseur, une connexion à quai et un voltmètre. Il y a quatre batteries présentes, avec une capacité totale de 540 Ah, réparties entre les batteries de service et de démarrage. La tension à bord est disponible en 12V, 110V et 220V, offrant une flexibilité dans différentes situations.</p><h3>Intérieur et confort</h3><p>L'intérieur est conçu avec le confort à l'esprit. Le bateau offre des couchages pour quatre personnes (2+2) avec une couchette supplémentaire. De plus, il y a une toilette électrique Jabsco installée en 2018, une douche, un réfrigérateur Webasto et une cuisinière à deux brûleurs à combustible gel. Le réservoir d'eau a une capacité de 100 litres. L'éclairage LED et une télévision de 22? augmentent le confort de vie. En 2024, le tableau de bord, les parois intérieures et le cockpit ont été repeints, donnant à l'ensemble un aspect frais.</p><h3>Équipement extérieur</h3><p>À l'extérieur, le Scarab offre un cockpit bien équipé avec un bimini, une tente de cockpit, des bâches, une douche extérieure, une table de cockpit, des coussins extérieurs, un capot, une échelle de bain et une plateforme de bain. Le bateau dispose également d'un guindeau électrique avec une ancre Delta et 50 mètres de chaîne calibrée. Il y a aussi un radeau de sauvetage pour huit personnes, valable jusqu'en 2025, ainsi qu'une bouée de sauvetage et un cockpit autovideur. Le cockpit est équipé d'un éclairage LED d'ambiance et d'un éclairage sous-marin.</p><h3>Mises à niveau techniques et entretien</h3><p>Entre 2015 et 2024, le bateau a été continuellement amélioré, tant sur le plan technique que cosmétique. En 2016, les nouveaux moteurs et transmissions ont été installés, suivis par l'éclairage LED, les batteries, les pompes de cale et un mât lumineux à 360° en 2017. En 2018, une toilette électrique a été installée, et le bateau a reçu de nouveaux hublots et une table modifiée. En 2021, un traceur à écran tactile Simrad et un convertisseur de 3500W ont été ajoutés, et en 2022, des mises à niveau électroniques d'une valeur de 4 500 ? ont été effectuées, y compris un moniteur de batterie Simarine et un nouveau câblage. En 2023, un entretien moteur majeur a été réalisé et la

coque a été repeinte, et en 2024, le tableau de bord et le cockpit ont été repeints et un nouvel entretien moteur a eu lieu. Tous ces travaux ont été documentés et réalisés par des spécialistes agréés, y compris des concessionnaires Mercruiser.

Autres caractéristiques

Le bateau pèse environ 6 500 kg et dispose d'une direction extérieure avec un seul gouvernail. Une pompe de cale électrique est présente. La certification RINA est valable jusqu'en 2030 et le livret a été renouvelé lors du changement de moteur, délivré par le bureau du port de Manfredonia.

Utilisation et zone de navigation

Le Wellcraft Scarab est principalement utilisé pour des excursions d'une journée en mer. Grâce à sa coque en V profond et à ses moteurs puissants, il est idéal pour la navigation sportive en mer ouverte. Ce powerboat offshore à la ligne classique a été équipé au fil des ans de nombreuses mises à niveau modernes, ce qui en fait non seulement un plaisir pour les yeux, mais aussi un bateau offrant confort et fiabilité pour les amateurs de vitesse et de style en mer.

Médias