



## Platbodem - 1975

<https://www.yachtadvert.com/fr/2339-grundel-platbodem.html>

5 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Grundel

Matériaux : Acier

Largeur : 3,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1975

Longueur : 9,20 m

Tirant d'eau : 0,70 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : Indenor

Nombre : 1

Heures : 3350

Marque moteur : Peugeot

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 54

Réservoir : 60 L

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Grundel à fond plat de caractère de 1975 ? Plaisir authentique de la voile sur les eaux intérieures</h2><p>Ce grundel à fond plat de 1975 combine charme traditionnelle et capacités de navigation pratiques. Avec une longueur de 9,20 mètres et une largeur de 3,30 mètres, ce navire en acier offre une base spacieuse et stable pour des excursions détendues sur les lacs, rivières, canaux et étangs. Le fond plat et le faible tirant d'eau de seulement 70 cm rendent le navire particulièrement adapté aux eaux peu profondes, tandis que le tirant d'air de 2,40 mètres permet l'accès à une large gamme de zones de navigation.</p><h3><strong>Grundel à fond plat maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</strong></h3><h3>Apparence classique avec des détails fonctionnels</h3><p>Le grundel est équipé d'un mât en bois et d'un gréement à corne traditionnel, composé d'une grand-voile, d'un foc et d'un tourmentin. Les voiles en dacron marron renforcent l'apparence nostalgique du navire, tandis que le bout-dehors tout autour assure une finition robuste et soignée. Le cockpit est spacieux et équipé d'une table de cockpit, d'une tente de cockpit et de coussins extérieurs confortables, rendant le séjour à bord agréable, tant en navigation qu'à l'ancre.</p><p>À l'intérieur, le grundel offre un espace de vie étonnamment spacieux avec une hauteur sous barrot de 1,92 mètre. L'aménagement est pratique et chaleureux, avec un coin salon convertible facilement en couchages supplémentaires. Au total, quatre couchages sont disponibles, dont deux fixes. Les matelas et coussins ont été récemment renouvelés, ce qui contribue au confort à bord. La cuisine est équipée d'une cuisinière fonctionnant sur 220v, d'un réfrigérateur intégré et d'un tiroir réfrigérant supplémentaire sous la banquette. Les toilettes manuelles ont été récemment remplacées et se trouvent dans un espace séparé.</p><h3>Caractéristiques de navigation et performances du moteur</h3><p>Le grundel est équipé d'un moteur diesel inboard Peugeot Indenor de 54 ch, avec quatre cylindres et un système de démarrage électrique. Le moteur a été professionnellement révisé et entretenu en 2025. Avec une vitesse de croisière d'environ 10 km/h et une vitesse maximale de 12 km/h, le navire est adapté aux excursions détendues sur les eaux intérieures. La consommation de carburant est d'environ 2 litres par heure, ce qui rend le navire efficace à l'usage. Le réservoir de carburant a une capacité de 60 litres, et le réservoir d'eau peut contenir 50 litres d'eau douce.</p><p>La direction se fait via une barre franche dans le cockpit ouvert, offrant un contrôle direct et une expérience de voile authentique. Le grundel est équipé d'un gouvernail simple et de dérives, ce qui contribue à la stabilité et à la maniabilité, même à basse vitesse ou en eaux peu profondes.</p><h3>Navigation et installation électrique</h3><p>En termes de navigation, le navire est équipé d'un GPS, d'une radio VHF, d'un sondeur, d'un speedomètre, d'une boussole et d'un loch. L'éclairage de navigation doit encore être connecté, tout comme le GPS. L'installation électrique comprend un alternateur, une connexion au quai, un voltmètre et deux batteries de 100 Ah chacune. La tension à bord est de 12v et 220v. L'installation électrique du moteur mérite encore de l'attention, offrant une opportunité d'optimisation supplémentaire.</p><h3>Navire polyvalent et de caractère pour un usage récréatif</h3><p>Ce grundel est particulièrement adapté aux amateurs de voiliers classiques qui attachent de l'importance au caractère, à l'espace et à la polyvalence. Que ce soit pour une excursion d'une journée, un week-end ou des vacances plus longues sur l'eau, ce navire offre confort et ambiance dans un cadre traditionnel. Le grand cockpit ouvert, l'intérieur spacieux et l'apparence authentique rendent la navigation avec ce fond plat une expérience unique.</p><p>Avec sa coque en acier robuste, son gréement traditionnel et son équipement pratique, ce grundel est un choix attrayant pour ceux qui recherchent un voilier de caractère avec une large gamme de navigation.</p>

# Médias