



super 8.90 - 1958

<https://www.yachtadvert.com/fr/2340-kaagkruiser-super-8.90.html>

15 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Kaagkruiser
Matériau : Acier
Largeur : 2,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1958
Longueur : 8,90 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 4.2
Nombre : 1
Réservoir : 80 L

Marque moteur : Craftsman 4.2
Carburant : Diesel
Heures : 40

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Kaagkruiser Super 8.90 de 1958 ? Yacht à moteur classique en acier avec technologie moderne

Ce Kaagkruiser Super 8.90 de 1958 est un yacht à moteur néerlandais classique avec une riche histoire et un design caractéristique. Avec une longueur de 8,90 mètres et une largeur de 2,40 mètres, ce navire offre une combinaison équilibrée d'espace, de stabilité et de maniabilité. La coque est entièrement fabriquée en acier, ce qui contribue à la robustesse et à la durabilité du bateau. Le tirant d'eau est de 1,10 mètre, ce qui rend le navire adapté à diverses eaux intérieures, y compris les canaux, les lacs et les fossés. La hauteur de passage de 2,40 mètres permet de passer sous la plupart des ponts, ce qui augmente considérablement les possibilités de navigation.

Intérieur et confort à bord

À l'intérieur, le Kaagkruiser offre une hauteur sous plafond de 2,05 mètres, ce qui est exceptionnel pour un navire de cette taille. Cela assure un espace de vie confortable, même pour les passagers plus grands. L'aménagement est pratique et axé sur un séjour confortable à bord. Il y a deux couchages fixes et un couchage supplémentaire, ce qui rend le navire adapté pour un week-end avec deux à trois personnes.

L'hébergement est équipé d'un coin repas, d'un réfrigérateur, d'une cuisinière et de matelas. Il y a des toilettes manuelles, dont l'évacuation n'est pas directement reliée à l'eau libre. Le réservoir d'eau a une capacité de 100 litres, ce qui est suffisant pour des séjours plus courts à bord.

Technologie et motorisation

Le Kaagkruiser est équipé d'un moteur diesel Craftsman 4.2 installé en 2024. Ce moteur inboard n'a que 40 heures de fonctionnement et démarre électriquement. Le réservoir de carburant a une capacité de 80 litres. Le moteur est soutenu par des instruments de mesure modernes tels qu'un indicateur de niveau de carburant et un thermomètre. La direction se fait via un volant depuis la position intérieure, avec un seul gouvernail.

En termes d'équipements électriques, le navire est équipé de trois batteries, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un convertisseur et d'une connexion au courant de quai. Cela permet de fonctionner de manière autonome pendant un certain temps, même sans courant de quai.

Équipement et sécurité

Sur le pont, le Kaagkruiser est équipé de divers éléments qui rendent le séjour à bord plus agréable. Pensez à des coussins de pont extérieur, une table de cockpit, une tente de cockpit, des pare-battages et des amarres, et une échelle de bain. Pour l'utilisation de l'ancre, il y a une ancre avec chaîne disponible.

Restauration et entretien

Au cours des deux dernières années, le navire a été entièrement restauré par Nic. Witsen à Alkmaar. Pendant cette restauration, tous les composants techniques ont été remplacés, y compris le moteur, le pack de batteries et le capot cabriolet. Une mesure de l'acier a également été effectuée. La documentation de ces travaux est disponible, y compris les factures et les papiers de l'ancien propriétaire.

La dernière fois que le navire a été sorti de l'eau pour entretien et antifouling était prévue pour 2025.

Utilisation et expérience de navigation

Le Kaagkruiser a été principalement utilisé sur les eaux intérieures, les canaux et les lacs. Le navire a été utilisé pour des excursions d'une journée et de courts séjours le week-end. Lors de la navigation, le design classique se distingue, ce qui conduit régulièrement à des réactions positives dans les ports et sur l'eau. Les caractéristiques de navigation sont décrites comme fluides et stables, grâce aux récentes innovations techniques.

Informations supplémentaires

Le navire est vendu avec un aménagement intérieur complet et des accessoires. Le poids du navire est d'environ 7 500 kg.

Conclusion

Ce Kaagkruiser Super 8.90 combine le caractère classique d'un yacht à moteur des années 50 avec les avantages de la technologie moderne. Grâce à la récente restauration et aux innovations techniques, le navire est prêt pour de nombreuses saisons de navigation sur les eaux intérieures néerlandaises. La combinaison d'une coque en acier, d'un espace intérieur spacieux et d'une motorisation fiable rend ce navire intéressant pour les

amateurs de yachts classiques qui attachent de l'importance au confort et à la facilité de navigation.</p>

