



32 - 1984

<https://www.yachtadvert.com/fr/2342-defender-32.html>

1 500 EUR ttc



## Général

Année : 1984

Longueur : 9,60 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Defender

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 3GM30

Nombre : 1

Réservoir : 90 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 26

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p><h2>Defender 32 voilier ? robuste, marin et prêt pour de nouvelles aventures</h2><p>Le Defender 32 est un voilier classique en polyester d'une longueur de 9,60 mètres, construit en 1984 au chantier Dekker. Ce bateau combine une construction solide avec un intérieur fonctionnel et élégant, et est conçu pour la navigation côtière et hauturière. Avec une largeur de 3,00 mètres et un tirant d'eau de 1,60 mètre, le Defender 32 offre une expérience de navigation stable et confortable, même pour de longues traversées. La hauteur sous barrot de 1,80 mètre à l'intérieur assure une liberté de mouvement suffisante à bord.</p><h3><strong>Defender 32 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</strong></h3><h3>Performances de navigation et expérience en mer</h3><p>Le Defender 32 est réputé pour ses excellentes performances de navigation et est facile à manœuvrer, même en solitaire. Grâce à la barre franche et au plan de voilure bien équilibré, le bateau est réactif et maniable, ce qui le rend attrayant pour les marins débutants comme expérimentés. Le bateau est équipé d'un mât en aluminium et dispose de cinq voiles, dont un foc, un génois, une grand-voile et un spi asymétrique. La voile d'avant est équipée d'un système d'enrouleur Furlex, ce qui facilite la réduction et le changement des voiles.</p><p>Le propriétaire actuel a récemment utilisé le bateau pour une traversée vers le sud de l'Angleterre et un voyage à travers la Zélande. Ces expériences soulignent la navigabilité et le confort du Defender 32 lors de longues traversées. Le bateau est adapté à la navigation en haute mer et offre suffisamment de sécurité et de stabilité pour des voyages aventureux.</p><h3>Moteur et technique</h3><p>Sous le capot se trouve un moteur diesel inboard Yanmar 3GM30 d'une puissance de 26 ch. Ce moteur trois cylindres démarre électriquement et est équipé d'instruments de mesure essentiels tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. Le réservoir de carburant a une capacité de 90 litres, ce qui est largement suffisant pour de longues distances sous moteur.</p><p>Le système électrique a été récemment entièrement rénové par une entreprise spécialisée, ce qui contribue à la fiabilité des installations à bord. Le bateau dispose de deux batteries, d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un voltmètre et d'une connexion à quai. Pour la navigation et la communication, le bateau est équipé d'un radar, d'un pilote automatique et d'une radio VHF. L'anémomètre fonctionne, tandis que d'autres instruments ont été remplacés par un système moderne basé sur une tablette.</p><h3>Intérieur et confort</h3><p>L'intérieur du Defender 32 est aménagé au chantier et dégage une ambiance chaleureuse et classique. La disposition est pratique et offre des couchages pour quatre personnes dans des couchettes fixes, avec la possibilité de deux couchages supplémentaires. Le salon est équipé d'un coin repas, de matelas confortables et d'un chauffage pour les journées plus froides. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un four et d'un réfrigérateur, ce qui rend le séjour à bord agréable lors de longs voyages.</p><p>Les toilettes manuelles sont raccordées à une évacuation directe vers la mer. Le réservoir d'eau a une capacité de 200 litres, ce qui est suffisant pour des voyages de plusieurs jours. Le cockpit est auto-videur et équipé d'un solide garde-corps, ce qui contribue à la sécurité sur le pont.</p><h3>Équipement et sécurité</h3><p>Sur le pont, le Defender 32 est équipé d'un pont en teck, de tauds, de pare-battages et de cordages. Pour le mouillage, il y a deux ancrages disponibles, fixées avec chaîne et ligne. L'équipement de sécurité comprend notamment une bouée de sauvetage, un radeau de survie et une pompe de cale manuelle. Cet équipement rend le bateau adapté à des voyages sérieux en haute mer.</p><h3>Possibilités et potentiel</h3><p>Bien que les voiles soient anciennes et que le bateau ait besoin d'une nouvelle couche d'antifouling au printemps, le Defender 32 offre une base solide pour ceux qui recherchent un voilier de caractère avec du potentiel. La combinaison de navigabilité, de confort et d'équipement pratique rend ce bateau attrayant pour les marins qui aiment faire de longues traversées ou qui

recherchent un yacht classique à optimiser selon leurs souhaits.</p><p>Le Defender 32 est une invitation à l'aventure sur l'eau. Que ce soit pour des traversées le long des côtes néerlandaises, des traversées vers l'Angleterre ou des week-ends de détente sur l'IJsselmeer ? ce bateau offre l'espace, l'équipement et les qualités de navigation pour profiter pleinement de la voile.</p>

# Médias