



DUFOUR 40 PERFORMANCE - 2003

<https://www.yachtadvert.com/fr/2343-dufour-40-performance.html>

70 000 EUR ttc



Général

Année : 2003

Longueur : 12,32 m

Coque : Monocoque

Région : Charente-Maritime, France

Constructeur : Dufour

Matériau : GRP Poly

Largeur : 3,90 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : MD2040

Nombre : 1

Heures : 2300

Réservoir : 150 L

Marque moteur : VOLVO PENTA

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 40

Transmission : Saildrive

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 7	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6264.

Le propriétaire nous dit:

Je vends mon DUFOUR 40 PERFORMANCE acheté en 2021 avec lequel j'ai navigué en Méditerranée avant de le préparer pour une transatlantique en 2024 (Arc Antillais). De retour en Métropole il est actuellement stocké à terre et est prêt à repartir après petits travaux de cosmétique et d'électricité à prévoir (câble du feu de mât et feux de mouillage) .

C'est une version 2 cabines grand tirant d'eau avec un lit de cabine avant agrandi, une grande douche séparée des WC et un chauffage à air pulsé WEEBASTO.

Son gréement dormant a été changé en 2018 et ses voiles en DCX datent de 2021.

Il est autonome en énergie (4 x panneaux solaires 400W avec régulateur MPPT VICTRON ENERGY) et est équipé de 3 x batteries service 110 Ah de 2024 et d'une batterie moteur de 90 Ah.

Mon DUFOUR 40 PERFORMANCE est préparé pour la grande croisière avec une électronique de bord complète (centrale de navigation RAYMARINE, PC marinisé avec écran déporté sur axe pivotant et OPEN CPN, balise EPIRB 2024, AIS Black Box émetteur/récepteur 800S/N, Navtex FURUNO NX300, radeau de survie TRANSOCEAN 6 places 2023, mouillage principal de 100m...)

Plus de détail et visite par notre agent Xboat local.

Le Dufour 40, lancé au début des années 2000, incarne l'alliance de la performance et du confort, revendiquée par le chantier rochelais. Premier-né de la nouvelle gamme Dufour, il a rapidement séduit les plaisanciers et les régatiers, remportant le titre de « Voilier de l'Année 2003 ». Dessiné par le duo franco-italien Umberto Felci (carène) et Patrick Roséo (pont et aménagements), ce monocoque de près de 12 mètres s'adresse aussi bien aux amateurs de croisière qu'aux passionnés de régate.

Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













