



OCEANIS 281 - 1995

<https://www.yachtadvert.com/fr/2346-beneteau-oceanis-281.html>

32 000 EUR ttc



Général

Année : 1995

Largeur : 2,93 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 8,70 m

Tirant d'eau : 1,16 m

Région : Piriac sur mer, France

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 20

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

Radar : Oui

GPS : Oui

Sondeur : Oui

VHF : Oui

Traceur de carte : Non

Déssalinisateur : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Passerelle : Non

Plateforme AR : Non

Bossoirs : Non

Taud d'hivernage : Non

Guindeau électrique : Non

Capote de roof : Non

Taud cockpit : Oui

Cockpit en teck : Non

Pont teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Propulseur avant : Oui

Clim. : Non

Groupe éléc. : Oui

Eaux noires : Non

Eau chaude : Non

Annexe : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>BÃ©nÃ©teau OcÃ©anis 281 â#128;“ annÃ©e 1995 Petit croiseur familial trÃ¨s marin et confortable, idÃ©al pour la croisiÃ¨re cÃ´tiÃ¨re en couple ou en famille. Bateau suivi et entretenu, avec travaux rÃ©cents (dossier Ã Iâ#128;™appui).

CaractÃ©ristiques principales

ModÃ¨le : BÃ©nÃ©teau OcÃ©anis 281, architecte Groupe Finot

AnnÃ©e : 1995

Type : voilier de croisiÃ¨re, quillard, sloop

Longueur hors tout : env. 8,7 m

Largeur : env. 2,9 m

Tirant d'acirc;#128;™eau : env. 1,16 m (faible tirant d'acirc;#128;™eau)

Motorisation : Volvo Penta md2020 18 ch

AmÃ©nagement : 2 cabines (1 lit breton + grande cabine arriÃ¨re), carrÃ©, 1 salle d'acirc;#128;™eau, 4 Ã 6 couchages

Bateau en bon Ã©tat gÃ©nÃ©ral, prÃªt Ã partir.

GrÃ©ement & voiles

GrÃ©ement rÃ©visÃ©

Ã‰tai changÃ©

Enrouleur de gÃ©nois changÃ©

Ridoirs changÃ©s

Bandes UV de gÃ©nois rÃ©cente

Voiles en bon Ã©tat GV et gÃ©nois

2 spis : 1 spi symÃ©trique et 1 spi asymÃ©trique trÃ¨s peu servie avec chaussette

Pont & accastillage

Guindeau Ã©lectrique avec double commande

Traitement anti-osmose effectuÃ©

Capote de descente rÃ©cente

Coussins intÃ©rieurs : mousses refaites pour un meilleur confort

Ã‰lectrictÃ© / Ã‰lectronique

Batteries rÃ©centes

Alternateur neuf

Tableau Ã©lectrique remplacÃ©

Sondeur

Traceur (GPS)

Confort ©quipements int©rieurs

Coussins et mousses refaits

SystÃ¨me WC changÃ©

Vannes changÃ©es

Moteur de frigo rÃ©visÃ©

RÃ©chaud changÃ©

Travaux et amÃ©liorations rÃ©cents

Traitement anti-osmose

Changement des vannes

Changement des ridoirs

Changement du systÃ¨me de WC

Changement des mousses de coussins

Changement de lâ#128;#153;alternateur

Changement du tableau Ã©lectrique

Changement des batteries

Changement de la capote de descente

Changement de lâ#128;#153;enrouleur de gÃ©nois et de la bande UV

Dossier de factures et dÃ©tails des travaux disponibles Ã&nbs; bord.

Visites sur rendez-vous.</p>

Médias