



1200 - 1960

<https://www.yachtadvert.com/fr/2353-kompier-1200.html>

8 000 EUR ttc



## Général

Constructeur : Kompier  
Matériau : Acier  
Largeur : 3,00 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 1960  
Longueur : 12,00 m  
Tirant d'eau : 1,00 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

## Moteurs

Modèle : 575 D  
Nombre : 1

Marque moteur : Daf  
Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 115

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

## Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Kompier 1200 ? Yacht à moteur classique en acier avec caractère et potentiel

Le Kompier 1200 est un yacht à moteur classique en acier, construit en 1960 par le chantier naval renommé Kompier à Woerden. Avec une longueur de 12 mètres et une largeur de 3 mètres, ce navire offre une base solide pour des croisières confortables sur les eaux intérieures et les lacs. La construction de la coque à bouchain contribue à une stabilité optimale sur l'eau, ce qui améliore l'expérience de navigation, même lors de longs voyages. Ce navire est particulièrement adapté aux amateurs de yachts à moteur traditionnels qui apprécient l'espace, la solidité et le charme d'un design classique.

### Kompier 1200 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

### Aménagement spatial et confort à bord

À l'intérieur, le Kompier 1200 offre un intérieur étonnamment spacieux avec une hauteur sous plafond de 2,10 mètres, garantissant un espace de vie agréable, même pour de longs séjours à bord. Il y a quatre couchages fixes, répartis dans un agencement pratique axé sur le confort et la fonctionnalité. Le coin repas offre suffisamment de places assises et peut servir de lieu de rencontre central pendant la navigation ou à l'accostage.

La cuisine est équipée d'une cuisinière et d'un système d'eau chaude, ce qui facilite la préparation des repas à bord. Pour les installations sanitaires, il y a des toilettes manuelles. Le chauffage à air chaud rend également le navire adapté à une utilisation pendant les saisons plus fraîches, prolongeant ainsi considérablement la saison de navigation.

### Motorisation et caractéristiques de navigation

Le Kompier 1200 est équipé d'un moteur diesel inboard DAF 575 D d'une puissance de 115 ch. Ce moteur offre une vitesse de croisière d'environ 10 km/h et une vitesse maximale d'environ 12 km/h. La fonction de démarrage électrique assure une facilité d'utilisation, tandis que le propulseur d'étrave électrique facilite les manœuvres dans les ports et les écluses. La direction se fait via un volant sur le pont supérieur, offrant une bonne visibilité pendant la navigation.

Bien que le nombre exact d'heures de fonctionnement du moteur soit inconnu, le moteur est opérationnel. L'équipement technique comprend notamment un indicateur de niveau de carburant, un manomètre de pression d'huile, un thermomètre et un compte-tours, ce qui contribue à une bonne compréhension des performances du moteur pendant la navigation.

### Installation électrique et alimentation en énergie

L'installation électrique à bord est polyvalente et adaptée aux séjours prolongés. Il y a quatre batteries, alimentées par un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur et une connexion au quai. De plus, un panneau solaire est installé, contribuant à l'alimentation en énergie lors de l'ancrage ou de la navigation sans connexion au quai. Les systèmes électriques fonctionnent à la fois en 12V et 24V, offrant une flexibilité pour divers équipements à bord.

### Équipement et possibilités

Sur le pont, le Kompier 1200 est équipé d'un taud, de bossoirs, de pare-battages et de lignes, d'une plateforme de baignade et d'une échelle de bain. Cet équipement rend le navire adapté à un usage récréatif, comme les vacances et la navigation de plaisance. L'ancre manuelle avec chaîne offre un moyen simple et efficace d'ancrer en toute sécurité. Pour la sécurité, une bouée de sauvetage est présente.

Le bateau a été utilisé dans le passé sur des eaux intérieures et des lacs, ce qui le rend idéal pour des croisières tranquilles sur les rivières, canaux et étangs. La hauteur de passage de 3,50 mètres permet de passer sous la plupart des ponts, augmentant considérablement les possibilités de navigation.

### Entretien et état

Le Kompier 1200 est dans un état qui offre des possibilités de finition et de personnalisation supplémentaires. Des travaux de peinture sont souhaités, offrant une opportunité de rafraîchir le navire selon ses goûts et son style.

### Conclusion

Pour ceux qui recherchent un yacht à moteur en acier avec du caractère, une allure classique et une base solide, ce Kompier 1200 offre un point de départ

intéressant. Avec son intérieur spacieux, son équipement fonctionnel et ses caractéristiques de navigation solides, le navire est adapté à la fois pour de courtes croisières et de longs séjours à bord. Grâce à sa construction robuste et son design intemporel, ce navire est un choix attrayant pour les amateurs de sports nautiques qui apprécient l'espace, le confort et le charme d'un yacht à moteur traditionnel.</p>

