



700 Cruiser - 2004

<https://www.yachtadvert.com/fr/2354-rio-700-cruiser.html>

8 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Rio
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 2004
Longueur : 7,00 m
Tirant d'eau : 1,00 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4.3 GLI
Puiss. Unit. (CV) : 230
Réservoir : 250 L

Marque moteur : Volvo Penta
Nombre : 1
Heures : 40

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Rio 700 Cruiser ? Sport Cruiser Confortable avec Moteur Puissant et Équipement Polyvalent

Le Rio 700 Cruiser de 2004 est un sport cruiser en polyester idéal pour des excursions d'une journée relaxantes ainsi que pour des vacances de navigation de plusieurs jours. Avec une longueur de 7 mètres et une largeur de 3 mètres, ce modèle offre un intérieur spacieux et fonctionnel, combiné à des caractéristiques de navigation sportives. Le bateau est conçu pour une utilisation sur les eaux intérieures et les lacs, et convient à divers usages tels que la navigation de plaisance, les excursions sportives et les séjours de week-end à bord.

Rio 700 Cruiser maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Performances et Motorisation

Le Rio 700 Cruiser est équipé d'un puissant moteur inboard Volvo Penta 4.3 GLI à essence de 230 ch. Ce moteur a été installé en 2020 et a reçu un bloc moteur révisé en 2024, ce qui contribue aux performances et à l'efficacité du navire. Avec seulement 40 heures de fonctionnement, le moteur est dans un état d'utilisation frais. Le bateau atteint une vitesse de croisière d'environ 15 km/h et une vitesse maximale d'environ 55 km/h, offrant une expérience de navigation dynamique. Le démarrage électrique et les instruments de mesure présents, y compris un indicateur de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours, rendent la navigation claire et confortable.

Le réservoir de carburant a une capacité de 250 litres, ce qui est largement suffisant pour des excursions plus longues sans avoir besoin de ravitailler. Les systèmes électriques à bord sont alimentés par deux batteries, soutenues par un alternateur, un chargeur de batterie et une connexion à quai. La tension à bord est de 12V et 220V, ce qui permet l'utilisation de divers appareils électriques.

Intérieur et Confort à Bord

À l'intérieur, le Rio 700 Cruiser offre un espace de couchage pour trois personnes dans des lits fixes, avec la possibilité de créer deux couchages supplémentaires. L'aménagement est pratique et axé sur le confort, avec un coin repas et une cuisine compacte équipée d'un réfrigérateur. Les toilettes électriques sont connectées à un réservoir d'eaux usées de 70 litres, et le bateau dispose également d'un réservoir d'eau de 70 litres. L'évacuation des toilettes n'est pas directement connectée à l'eau libre, ce qui contribue à une utilisation respectueuse de l'environnement.

La position de pilotage se trouve à l'intérieur, offrant une protection contre les intempéries. Le cockpit est équipé d'un bimini, d'une table de cockpit et d'une tente de cockpit, ce qui permet d'utiliser la zone extérieure même par mauvais temps. La plateforme de baignade avec échelle facilite le retour à bord depuis l'eau, idéal pour un usage récréatif pendant les journées chaudes.

Navigation et Équipement

Pour la navigation, le bateau est équipé d'un détecteur de poissons et d'une boussole. Le guindeau électrique n'est actuellement pas fonctionnel, mais l'ancre avec chaîne est présente. Le bateau dispose d'un cockpit autovideur et d'une pompe de cale électrique pour plus de sécurité. À l'extérieur, le bateau est équipé de pare-battages et de lignes, ce qui facilite l'amarrage.

Remorque et Possibilités de Transport

Le Rio 700 Cruiser est livré avec une remorque routière immatriculée aux Pays-Bas, année de construction 2010, avec une plaque d'immatriculation et une capacité de charge de 2600 kg. La remorque est freinée, équipée de deux essieux et de cinq rouleaux, et dotée d'un treuil de remorque. Avec une longueur de 8,5 mètres et une largeur de 2,6 mètres, la remorque est adaptée au transport du bateau sur route, ce qui augmente la flexibilité pour profiter de différents lieux de navigation.

Expérience de Navigation et Possibilités

Le Rio 700 Cruiser est un bateau à moteur polyvalent qui se sent chez lui sur les eaux intérieures calmes et les grands lacs. Grâce à la combinaison de performances sportives, d'un espace de vie confortable et d'un équipement pratique, ce modèle est adapté à diverses activités de navigation. Que ce soit pour une journée entre amis, une excursion sportive ou un week-end détente sur

l'eau, ce cruiser offre une base solide pour des moments de navigation agréables.</p><p>Avec son moteur moderne, son cockpit spacieux et son aménagement fonctionnel, le Rio 700 Cruiser est un choix attrayant pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau à moteur sportif et confortable avec remorque.</p>

