



720 - 2000

<https://www.yachtadvert.com/fr/2355-reddingssloep-720.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Reddingssloep

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 2,60 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 2000

Longueur : 7,20 m

Tirant d'eau : 0,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Heures : 1000

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 52

Réservoir : 120 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Canot de sauvetage 720 ? robuste canot en polyester avec caractère et espace

Le canot de sauvetage 720 est un canot de sauvetage transformé en 2000 en un canot ouvert spacieux et confortable. Avec une longueur de 7,20 mètres et une largeur de 2,60 mètres, ce bateau offre une plateforme de navigation stable et spacieuse, idéale pour les excursions d'une journée, la navigation de plaisance ou même les petites croisières. La coque est fabriquée en polyester et a une forme arrondie, ce qui contribue aux propriétés de navigation stables et à l'apparence classique du navire.

Canot de sauvetage 720 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Aménagement confortable et équipement pratique

Le canot est conçu pour le confort et la facilité d'utilisation. Le cockpit offre des sièges pour 16 à 18 personnes, ce qui rend ce bateau extrêmement adapté aux grands groupes ou aux familles. La présence d'un capot, d'une tente de cockpit et d'une table de cockpit assure un séjour agréable à bord même par mauvais temps. Le pont en teck donne au bateau une apparence élégante tout en offrant une surface antidérapante sécurisée.

À l'intérieur, il y a une hauteur sous plafond de 1,60 mètre, offrant une liberté de mouvement suffisante pour la plupart des passagers. La direction se fait via un volant placé dans le cockpit, assurant un contrôle direct et clair. Le bateau est équipé d'un WC manuel et d'un chauffage à air chaud, ce qui augmente le confort à bord lors de longues navigations ou par temps plus frais.

Motorisation et performances

Le canot de sauvetage 720 est propulsé par un moteur diesel inboard de 52 ch à quatre cylindres, année de construction 1996. Le moteur démarre électriquement et a environ 1000 heures de fonctionnement. La propulsion se fait via un enfield stern drive, assurant une propulsion efficace et une bonne manœuvrabilité. Avec un réservoir de carburant de 120 litres et une consommation moyenne d'environ 4 litres par heure, ce canot est adapté pour de longues excursions sans avoir besoin de faire le plein fréquemment. La vitesse maximale est d'environ 15 kilomètres par heure, ce qui est largement suffisant pour des excursions détendues sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières.

Le bateau est équipé de divers instruments de mesure, y compris un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours. L'électricité est fournie par une dynamo et un système 12v avec un générateur Bosch et une batterie de 45 ah. Ce système répond aux besoins de base à bord, tels que l'éclairage et les instruments de navigation.

Polyvalent et adapté à divers usages

Ce canot a été utilisé au fil des ans sur divers plans d'eau, des canaux et fossés aux lacs et rivières. Grâce à sa construction robuste et à son agencement spacieux, le bateau est non seulement adapté à un usage récréatif, mais aussi utilisable à des fins commerciales telles que des croisières ou des locations. La faible hauteur de passage de 1,20 mètre permet de passer sous la plupart des ponts, ce qui élargit considérablement les possibilités de navigation.

Le canot de sauvetage 720 est un navire de caractère avec une riche histoire. Initialement construit comme canot de sauvetage, la coque a été transformée en 2000 en un canot de plaisance à part entière. Le propriétaire actuel possède le bateau depuis 1975 et a passé d'innombrables heures de navigation, y compris des excursions mémorables avec famille et amis.

Élégant, spacieux et fonctionnel

Avec ses lignes classiques, son agencement spacieux et son équipement pratique, le canot de sauvetage 720 est un choix attrayant pour ceux qui recherchent un canot spacieux avec du caractère. Que ce soit pour des excursions d'une journée détendues, des escapades de week-end ou le transport de passagers, ce canot offre une base solide pour divers plans de navigation. La combinaison de la construction en polyester, du moteur diesel et de l'équipement fonctionnel fait de ce navire une option intéressante pour les utilisateurs privés et commerciaux.

Médias