



Victoria 957srl - 1994

<https://www.yachtadvert.com/fr/2356-campion-victoria-957srl.html>

8 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Campion

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 3,05 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1994

Longueur : 9,57 m

Tirant d'eau : 1,20 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 150 PK

Nombre : 2

Heures : 800

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 150

Réservoir : 500 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Campion Victoria 957 SRLi ? Spacieux et puissant sport-cruiser avec confort et potentiel</h2><p>Le Campion Victoria 957 SRLi de 1994 est un sport-cruiser en polyester mesurant 9,57 mètres de long et 3,05 mètres de large. Ce bateau combine une allure sportive avec un aménagement fonctionnel, offrant de l'espace pour des excursions d'une journée comme pour des séjours plus longs à bord. Grâce aux doubles moteurs diesel Volvo Penta de 150 ch chacun, ce Campion dispose de suffisamment de puissance pour naviguer rapidement sur les eaux intérieures et les zones côtières abritées. Le bateau est conçu avec une coque en V profond, assurant une stabilité et des caractéristiques de navigation confortables, même à des vitesses plus élevées ou par mer agitée.</p><h3>Campion Victoria 957 SRLi maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Aménagement et confort à bord</h3><p>À l'intérieur, le Campion Victoria 957 SRLi offre un espace de vie étonnamment spacieux avec une hauteur sous plafond de 2 mètres. L'aménagement est pratique et axé sur le confort, avec un coin repas convertible en couchages supplémentaires, une salle d'eau séparée avec toilettes électriques et douche, et une cuisine compacte équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'eau chaude. Les couchages fixes peuvent accueillir quatre personnes, tandis que deux couchages supplémentaires sont disponibles pour les invités. Le chauffage à air chaud présent rend le séjour à bord agréable même pendant les saisons plus fraîches.</p><p>La finition intérieure est fonctionnelle, avec une attention portée à la facilité d'utilisation. Quelques points de finition, tels que la réinstallation du radar, des toilettes électriques et du chauffage, restent à réaliser. Les pièces nécessaires sont présentes, offrant la possibilité de personnaliser davantage le bateau selon ses propres souhaits.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le Campion est équipé de deux moteurs diesel inboard Volvo Penta de 150 ch chacun, pour une puissance totale de 300 ch. Les deux moteurs démarrent électriquement et ont chacun environ 800 heures de fonctionnement. Les moteurs fournissent suffisamment de puissance pour une navigation sportive et offrent une navigation fluide et contrôlée. Le bateau dispose d'un propulseur d'étrave électrique, facilitant les manœuvres dans les ports et les eaux étroites.</p><p>Avec un réservoir de carburant de 500 litres et un réservoir d'eau de 150 litres, le bateau est adapté pour des excursions de plusieurs jours. Le réservoir d'eaux usées de 150 litres et le fait que l'évacuation des toilettes ne se déverse pas directement dans les eaux libres rendent le bateau adapté à une utilisation dans des eaux avec des réglementations environnementales.</p><h3>Navigation et équipement</h3><p>En matière de navigation, le Campion Victoria 957 SRLi est entièrement équipé. À bord se trouvent notamment un traceur de cartes, un radar, un sondeur, un loch/speedomètre, une boussole et une radio VHF. Cet équipement permet de naviguer en toute sécurité et efficacité, même par conditions météorologiques défavorables ou dans des zones de navigation inconnues.</p><p>Le guindeau électrique avec chaîne, la plateforme de bain et la table de cockpit contribuent à la facilité d'utilisation et au confort sur le pont. Le bateau est équipé d'un bimini, d'un taud de cockpit, d'une tente de cockpit et de bâches, offrant une protection contre le soleil et la pluie. Les coussins extérieurs et les pare-battages rendent le séjour sur le pont agréable et sûr.</p><h3>Style et possibilités</h3><p>Le Campion Victoria 957 SRLi a une allure sportive et intemporelle, avec une coque conçue pour la performance et la stabilité. Le bateau pèse environ 3 700 kg et est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures. Grâce au cockpit spacieux et à la plateforme de bain, le bateau est idéal pour un usage récréatif, comme des excursions d'une journée, des séjours de week-end ou des navigations détendues avec la famille et les amis.</p><p>Bien que le bateau n'ait pas été sorti de l'eau pour entretien depuis 2017, la coque et l'équipement offrent une base solide pour une personnalisation ultérieure. La tente a été récemment renouvelée

et est en bon état, ce qui contribue au confort sur le pont.</p><h3>Résumé</h3><p>Le Campion Victoria 957 SRLi est un sport-cruiser spacieux et puissant avec beaucoup de potentiel pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau confortable et polyvalent. Avec sa double motorisation, son équipement de navigation complet et son aménagement pratique, ce bateau est adapté aussi bien pour des excursions d'une journée détendues que pour des séjours plus longs à bord. Le Campion offre une base solide pour ceux qui recherchent un bateau à moteur sportif avec espace, confort et possibilités de finition supplémentaire selon leurs propres souhaits.</p>

Médias