



276 - 1997

<https://www.yachtadvert.com/fr/2357-monterey-276.html>

10 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Monterey

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 0,25 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance

Année : 1997

Longueur : 0,87 m

Tirant d'eau : 0,10 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : KAD42P-A

Nombre : 1

Réservoir : 300 L

Marque moteur : Volvo Penta

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 230

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Monterey 276 ? Croiseur de week-end sportif avec confort et performances

Le Monterey 276 de 1997 est un croiseur de week-end sportif et polyvalent qui combine confort et performances sur l'eau. Avec une longueur de 8,70 mètres et une largeur de 2,50 mètres, ce yacht à moteur en polyester offre un équilibre parfait entre espace, maniabilité et caractéristiques de navigation. La coque en V assure une stabilité et une navigation fluide, même à des vitesses plus élevées. Ce bateau est conçu pour les amateurs de navigation de plaisance qui apprécient le confort, le style et un équipement fonctionnel.

Monterey 276 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.

Aménagement confortable et équipements pratiques

À l'intérieur, le Monterey 276 offre un espace étonnamment spacieux avec une hauteur sous plafond de 1,90 mètre. L'aménagement est axé sur un séjour confortable à bord, avec une couchette fixe pour deux personnes et un espace de couchage supplémentaire pour trois invités. Le salon est équipé d'un coin repas convivial, facilement convertible en espace de couchage supplémentaire. La cuisine est équipée d'un réfrigérateur, d'un micro-ondes, d'un four, d'un congélateur et d'un système d'eau chaude, rendant les séjours prolongés à bord agréables et pratiques.

La salle d'eau dispose d'un WC manuel et d'une douche, avec un système d'évacuation qui ne se déverse pas directement dans l'eau libre. Le chauffage à air chaud assure un climat intérieur agréable, même pendant les journées plus fraîches. Grâce à son aménagement bien pensé, ce croiseur est adapté aussi bien pour des excursions d'une journée que pour des croisières de plusieurs jours.

Moteur diesel puissant et caractéristiques de navigation fluides

Le Monterey 276 est équipé d'un moteur diesel inboard Volvo Penta KAD42P-A d'une puissance de 230 ch. Ce moteur six cylindres démarre électriquement et offre une vitesse de croisière d'environ 13 km/h, avec une vitesse maximale allant jusqu'à 50 km/h. Le moteur a été entièrement révisé en 2019 et a bénéficié d'une révision en 2025, y compris l'embase. Toute la documentation d'entretien est disponible, fournissant un aperçu de l'état technique du navire.

Le propulseur d'étrave électrique facilite les manœuvres dans les ports et les eaux étroites. La direction se fait via un volant depuis la position intérieure, offrant une expérience de navigation confortable et claire. Le bateau est équipé de divers instruments de mesure, y compris un indicateur de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours.

Navigation et équipement électrique

Pour la navigation, le bateau est équipé d'un sondeur, d'une boussole, d'un loch/compteur de vitesse et d'une radio VHF. L'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un convertisseur, une connexion au quai et trois batteries. La tension à bord est de 220V et 24V, offrant une capacité suffisante pour tous les équipements électriques.

Espace extérieur et équipement

L'espace extérieur du Monterey 276 est aménagé pour la détente et la facilité d'utilisation. Le cockpit est équipé d'une table de cockpit, d'un bimini, d'un taud et de bâches, vous permettant de vous asseoir à l'abri ou au soleil. La plateforme de bain avec échelle de bain facilite l'entrée et la sortie de l'eau, idéale pour les loisirs par temps chaud. Le guindeau électrique et les pare-battages et amarres présents contribuent à la facilité d'utilisation lors de l'amarrage.

Polyvalent sur les eaux intérieures

Ce Monterey 276 a principalement été utilisé sur les eaux intérieures et est parfaitement adapté à la navigation de plaisance et aux séjours de week-end. Grâce à la combinaison de confort, de performances et d'équipement, le navire convient aussi bien aux plaisanciers débutants qu'aux plus expérimentés à la recherche d'un croiseur sportif avec suffisamment d'espace et de possibilités.

Avec ses lignes intemporelles, son aménagement fonctionnel et son moteur puissant, ce Monterey 276 offre une option attrayante pour ceux qui recherchent un bateau de sport avec des possibilités de nuitée. Un choix

idéal pour des excursions détendues, des week-ends ou des journées actives sur l'eau.</p>

Médias