



Snipa - 1955

<https://www.yachtadvert.com/fr/2358-pettersson-snipa.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1955

Longueur : 6,25 m

Tirant d'eau : 0,50 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Constructeur : Pettersson

Matériau : Bois

Largeur : 2,30 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : O22

Puiss. Unit. (CV) : 10

Marque moteur : Albin

Nombre : 1

Réservoir : 20 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Pettersson Snipa 1955 : charme suédois</h2>

<p>Les amateurs de bateaux classiques en bois la reconnaîtront immédiatement : cette Pettersson Snipa de 1955 est une élégante classique suédoise, avec une coque à bouchains arrondis (rondspant) et une allure devenue rare aujourd'hui. Le bateau mesure 6,25 m de long pour 2,30 m de large, avec un faible tirant d'eau d'environ 0,50 m. Elle est donc particulièrement adaptée aux eaux intérieures et aux lacs, exactement les plans d'eau sur lesquels elle a été utilisée. Via BoatAuction, elle a désormais l'opportunité de trouver un nouveau propriétaire qui apprécie son caractère et souhaite la remettre entièrement en état pour des journées d'été sans souci.</p>

<p>À l'intérieur, on trouve un aménagement simple et pratique avec des matelas et deux couchages fixes. Avec une hauteur sous barrots d'environ 1,00 m, elle est surtout conçue pour s'asseoir confortablement, se reposer et passer la nuit, comme on peut l'attendre d'une snipa traditionnelle. À l'extérieur, la conduite se fait à la barre franche depuis le cockpit ouvert, offrant une sensation de navigation directe et classique. Le pont en teck et la table de cockpit contribuent à cette atmosphère chaleureuse et intemporelle recherchée par de nombreux passionnés lorsqu'ils ciblent un bateau à moteur en bois, une Pettersson Snipa ou une classique suédoise.</p>

<h3>Qu'est-ce qui rend cette Pettersson Snipa si attractive ?</h3>

<p>Son charme réside dans la combinaison de ses dimensions, de ses lignes et de sa simplicité. Avec une hauteur de passage d'environ 0,95 m, elle est également intéressante pour ceux qui souhaitent passer sous des ponts bas et naviguer tranquillement sur canaux et lacs. La coque à bouchains arrondis lui donne une allure douce et classique, en accord avec le caractère détendu de ce type de bateau. Elle est livrée avec une bâche, des pare-battages et des amarres, et un ancre est présente avec chaîne et bout. Une pompe de cale électrique est également à bord, ce qui est appréciable pour l'usage et les contrôles au port.</p>

<h3>Le moteur fonctionne-t-il et à quoi s'attendre sur l'eau ?</h3>

<p>Le moteur est en état de fonctionnement. Elle est équipée d'un moteur inboard essence Albin O22 avec démarrage électrique, d'une puissance de 10 ch. À bord se trouvent un manomètre de pression d'huile et une jauge de température, permettant de surveiller les valeurs de base en navigation. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 10 km/h et la vitesse maximale d'environ 13 km/h, adaptées à une plaisance tranquille. Avec une capacité de réservoir de 20 litres, c'est avant tout un bateau pour de belles sorties à la journée et des itinéraires de balade, où le plaisir de naviguer prime sur la vitesse. L'installation électrique est en 12 V et deux batteries sont présentes pour une capacité totale de 120 Ah, complétées par un alternateur et un chargeur de batterie.</p>

<h3>Quel est l'état de la carène (partie immergée) et que demande-t-elle à un acheteur ?</h3>

<p>Le bateau est en état raisonnable et un point d'attention important est clairement mentionné : les joints (coutures) de la partie immergée doivent être refaits (calfatage ou masticage) et ne sont actuellement pas étanches. Cela signifie qu'elle nécessite des travaux avant de pouvoir rester à l'eau durablement en toute sérénité. Pour un amateur bricoleur ou quelqu'un ayant un contact avec un chantier, il s'agit d'une intervention ciblée et maîtrisable, typique de la possession d'un bateau en bois. Elle a été sortie de l'eau pour la dernière fois en 2026 pour entretien et le dernier traitement antifouling date de 2025, ce qui aide à se faire une idée des points d'attention récents concernant la partie immergée.</p>

<h3>Une remorque est-elle fournie et qu'est-ce que cela implique en pratique ?</h3>

Oui, une remorque de stockage est fournie. La remorque est freinée, à deux essieux, et en état raisonnable. En pratique, c'est un grand avantage : elle peut être plus facilement mise à terre pour les travaux sur la partie immergée et vous disposez de flexibilité pour le stockage ou le transport. Pour les acheteurs recherchant un bateau avec remorque, ou spécifiquement un bateau classique en bois pouvant être sorti de l'eau facilement, c'est un plus appréciable.

Cette Pettersson Snipa a été mise de côté par le propriétaire en état de naviguer, mais, en raison de travaux liés à une nouvelle habitation, il n'y a plus de temps pour s'en occuper. Cela en fait une belle opportunité pour quelqu'un qui rêve d'une Pettersson en bois, d'une snipa de caractère et d'un projet centré principalement sur une étape claire : rendre à nouveau étanche la partie immergée. Ensuite, une charmante vedette suédoise sera prête à créer de nouveaux souvenirs sur les lacs et les eaux intérieures, là où elle se sent le plus chez elle.

