



Snipa - 1955

<https://www.yachtadvert.com/fr/2358-pettersson-snipa.html>

1 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Pettersson
Matériau : Bois
Largeur : 2,30 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1955
Longueur : 6,25 m
Tirant d'eau : 0,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : O22
Puiss. Unit. (CV) : 10

Marque moteur : Albin
Nombre : 1
Réservoir : 20 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</p>

<h2>Pettersson Snipa 1955 ? Authentique classique suédois avec caractère</h2><p>Le Pettersson Snipa de 1955 est un charmant classique en bois qui incarne l'essence de l'artisanat scandinave. Avec une longueur de 6,25 mètres et une largeur de 2,30 mètres, ce bateau offre une combinaison unique d'apparence nostalgique et de caractéristiques de navigation fonctionnelles. Le Snipa est conçu pour des balades tranquilles sur les eaux intérieures et les lacs, et convient parfaitement aux amateurs de bateaux classiques qui apprécient le style, la simplicité et une expérience de navigation authentique.</p><h3>Pettersson Snipa maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 février 2026.</h3><h3>Design intemporel et construction traditionnelle</h3><p>Ce Pettersson Snipa est construit selon la forme de coque traditionnelle à bouchain rond, ce qui assure une stabilité sur l'eau et une navigation fluide. L'utilisation du bois comme matériau de construction contribue à l'apparence chaleureuse et classique du navire. La direction extérieure avec barre franche donne au skipper un contact direct avec l'eau, rendant l'expérience de navigation personnelle et engageante. La faible hauteur de passage de seulement 95 cm permet de naviguer sous des ponts bas, ce qui rend le Snipa particulièrement adapté aux balades dans les centres-villes historiques et les voies navigables étroites.</p><h3>Confort et équipement à bord</h3><p>À l'intérieur, le Snipa offre deux couchages fixes avec matelas, permettant de passer la nuit à bord. La hauteur sous plafond de 100 cm est limitée, mais suffisante pour un confort assis et l'utilisation de la cabine comme espace abrité. Le cockpit est équipé d'une table de cockpit, d'un pont en teck et de bâches, rendant le séjour sur le pont agréable, même par temps changeant. Pour le mouillage, une ancre avec chaîne et ligne est présente, et la pompe de cale électrique contribue à la sécurité à bord.</p><p>L'installation électrique se compose de deux batteries d'une capacité totale de 120 Ah, alimentées par un alternateur et un chargeur de batterie. Ce système répond aux besoins de base à bord, tels que l'éclairage et les instruments de mesure, y compris un manomètre d'huile et un thermomètre.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le Pettersson Snipa est équipé d'un moteur inboard Albin O22 à essence d'une puissance de 10 ch. Ce moteur monocylindre démarre électriquement et est adapté aux balades détendues avec une vitesse de croisière d'environ 10 km/h et une vitesse maximale de 13 km/h. Avec un réservoir de carburant de 20 litres et une consommation moyenne de 2 litres par heure, l'autonomie est largement suffisante pour des excursions d'une journée sur les eaux intérieures.</p><h3>Possibilités et points d'attention</h3><p>Ce bateau a été mis à l'eau et est resté à l'arrêt depuis. Le propriétaire n'a pas eu le temps de faire d'autres entretiens en raison de travaux sur une nouvelle maison. Le principal point d'attention est la coque sous-marine : les joints doivent être refaits ou calfeutrés pour restaurer l'étanchéité. C'est un besoin d'entretien bien connu pour les navires en bois de cet âge et constitue une belle opportunité pour l'amateur de rafraîchir le navire selon ses propres idées.</p><h3>Inclus : remorque de stockage</h3><p>Le bateau est livré avec une remorque de stockage freinée à deux essieux. Cette remorque est en état raisonnable et facilite le transport et le stockage du bateau. C'est un ajout précieux pour ceux qui souhaitent utiliser le bateau à différents endroits ou le stocker en toute sécurité hors saison.</p><h3>Une opportunité unique pour les amateurs de bateaux classiques</h3><p>Le Pettersson Snipa 1955 est un bateau de caractère avec une riche histoire et un design intemporel. Idéal pour des balades tranquilles sur les lacs et les eaux intérieures, et une excellente base pour ceux qui recherchent un navire classique avec du potentiel. Avec une attention portée au travail du bois et un amour pour l'artisanat traditionnel, ce Snipa peut devenir un véritable point de mire sur l'eau.</p>

