



950 AK - 1900

<https://www.yachtadvert.com/fr/2362-tjeukermeer-kruiser-950-ak.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1900

Longueur : 9,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Tjeukermeer kruiser

Matériaux : Acier

Largeur : 2,90 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 50 cc

Nombre : 1

Marque moteur : Peugeot

Carburant : Diesel

Réservoir : 100 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Tjeukermeer Kruiser 950 AK ? Bateau à moteur en acier confortable au look classique</h2><p>Le Tjeukermeer Kruiser 950 AK est un bateau à moteur en acier mesurant 9,50 mètres de long et 2,90 mètres de large. Grâce à son faible tirant d'eau de 65 cm et à une hauteur de passage d'environ 2 mètres, ce croiseur est parfaitement adapté aux excursions sur les eaux intérieures, les lacs et les rivières. Le bateau combine une apparence classique avec des caractéristiques de navigation pratiques et un équipement confortable, ce qui le rend attrayant pour les excursions d'une journée ainsi que pour les séjours prolongés à bord.</p><h3>Tjeukermeer Kruiser 950 AK maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Disposition et intérieur</h3><p>À l'intérieur, le Tjeukermeer 950 AK offre un espace de vie convivial et fonctionnel. Le salon est équipé d'un coin repas qui peut facilement être transformé en un couchage supplémentaire, offrant ainsi un total de quatre couchages. La cabine arrière dispose de deux couchages fixes, adaptés aux personnes de taille moyenne. La hauteur sous plafond de 1,95 mètre contribue au confort à bord, même pour les passagers plus grands.</p><p>La cuisine est équipée d'un réfrigérateur de marque Dometic, d'une cuisinière à gaz à 2 feux et d'un espace de rangement suffisant. Pour plus de confort, il y a une installation de toilettes électriques qui ne se déversent pas directement dans les eaux libres. Le chauffage présent assure une température agréable pendant les jours plus frais, rendant le séjour à bord agréable même au printemps et en automne.</p><h3>Motorisation et caractéristiques de navigation</h3><p>Le bateau est propulsé par un moteur diesel inboard Peugeot de 50 ch et quatre cylindres. Le moteur démarre électriquement et offre une vitesse de croisière d'environ 9 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 13 km/h. Grâce au propulseur d'étrave électrique et à deux hélices supplémentaires sur la plateforme de baignade, le bateau est facile à manœuvrer, même dans les ports étroits ou lors de l'accostage.</p><p>La coque a un fond en V, ce qui contribue à une navigation stable et calme. La direction se fait depuis le poste de pilotage intérieur via un volant, assurant une manipulation confortable, quelles que soient les conditions météorologiques.</p><h3>Installation électrique et alimentation en énergie</h3><p>L'installation électrique à bord a été récemment renouvelée. L'installation de courant à quai (230V) est équipée d'un disjoncteur différentiel et d'un séparateur de mise à la terre, garantissant une utilisation sûre de l'électricité à bord. Le circuit 12V a également été renouvelé et comprend, entre autres, un nouveau panneau de commande, une radio et une télévision de marque Thomson.</p><p>Un panneau solaire de 300 watts sur le toit alimente les batteries via un contrôleur solaire Victron. Le bateau dispose d'une batterie de démarrage de 100 Ah et d'une batterie de service de 240 Ah, toutes deux relativement récentes. Cette configuration permet de naviguer de manière autonome pendant une période prolongée sans connexion directe au courant à quai.</p><h3>Équipement et extras</h3><p>Sur le pont, le bateau est équipé d'une ancre en acier inoxydable avec chaîne, de pare-battages et de lignes, d'une plateforme de baignade et d'une grande bâche d'hiver qui couvre l'ensemble du bateau. La capote a été récemment renouvelée et contribue à l'apparence soignée du navire. Des équipements de navigation tels qu'un sondeur et un détecteur de poissons sont présents, facilitant la navigation sur des eaux inconnues.</p><p>Le bateau est équipé d'une bouée de sauvetage et dispose d'une bâche pour une protection supplémentaire. </p><h3>Adapté à diverses activités nautiques</h3><p>Le Tjeukermeer Kruiser 950 AK est adapté à divers usages, des excursions relaxantes d'une journée aux vacances prolongées. Grâce à son aménagement spacieux et à son intérieur confortable, il est possible de séjourner à bord avec plusieurs personnes. Le bateau convient également aux amateurs de pêche, avec suffisamment d'espace sur le pont et une position stable sur l'eau.</p><p>Pour ceux qui recherchent un croiseur en acier au caractère distinctif

avec un équipement pratique et des caractéristiques de navigation confortables, ce Tjeukemeer 950 AK offre une option intéressante.</p>

Médias