



FEELING 39 DI - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/2364-kirie-feeling-39-di.html>

143 000 EUR ttc



Général

Année : 2011
Longueur : 11,64 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France

Constructeur : Kirie
Matériaux : GRP Poly
Largeur : 4,02 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 40
Nombre : 1
Heures : 2300
Réservoir : 150 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1
Couchettes : 4
Flybridge : Non

Cabine Double : 2
WC : Marin
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Non
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Oui
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Oui
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe éléc. : Non
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Non
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Non	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :2292.

FEELING 39 DI, 2011, 1ère main, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 1 cabine arrière, Grand coffre / soute dans le cockpit à tribord, 1 salle d'eau avec lavabo et douche, Wc séparé , Selleries carré et cabines tissus microfibre, Moustiquaires et housses de capots, Sur-matelas cabine avant, Plan de travail de la cuisine en Corian .

2 winchs d'écoutes de génois dans le cockpit - Harken 46ST
2 winchs sur roof pour réglages et manoeuvres - Harken 32ST
Manivelle de winch électrique - Modea (2016)
Rail d'écoute de grand-voile sur le roof - Harken
Système d'écoutes à l'allemande pour la GV
Bout dehors amovible en inox (pas de voile)
Fond de cockpit latté teck
Assises de cockpit lattées teck
Jupe arrière lattée teck avec davier
Rail de fargue aluminium
Table de cockpit avec abattants bois
Barre à roue inox gainée cuir
Housse de barre à roue (2017)
Capote de roof (2014, révisée 2025, cristaux remplacés)
Bimini top cockpit (2014, révisé 2025)
Guindeau électrique - Lofrans 1000W
Portique arrière en aluminium avec bossoirs intégrés
Ouvertures latérales dans les filières
Support moteur hors-bord
Régulateur d'allure Cap Horn
Tauds de fermeture arrière complète du cockpit modulables (2014, révisé par voilerie en 2025)
Eolienne Silentwind 400 , 2 Panneaux solaires Uniteck Black Contact 150W et régulateur MPPT 600W Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr





©Xboat



©Xboat







