



FEELING 39 DI - 2011

<https://www.yachtadvert.com/fr/2364-kirie-feeling-39-di.html>

143 000 EUR ttc



Général

Année : 2011
Longueur : 11,64 m
Coque : Monocoque
Région : Morbihan, France

Constructeur : Kirie
Matériau : GRP Poly
Largeur : 4,02 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : D2 40
Nombre : 1
Heures : 2300
Réservoir : 150 L

Marque moteur : VOLVO PENTA
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 40
Transmission : Ligne d'arbre directe

Aménagements

Salle d'eau : 1	Cabine Double : 2
Couchettes : 4	WC : Marin
Flybridge : Non	Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Non	Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Non
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Oui	Taud cockpit : Oui
Cockpit en teck : Non	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Oui
Clim. : Non	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Non

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Non

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :2292.

FEELING 39 DI, 2011, 1ère main, Version d'aménagement intérieur 1 cabine avant, 1 cabine arrière, Grand coffre / soute dans le cockpit à tribord, 1 salle d'eau avec lavabo et douche, Wc séparé , Selleries carré et cabines tissus microfibre, Moustiquaires et housses de capots, Sur-matelas cabine avant, Plan de travail de la cuisine en Corian .

2 winchs d'écoutes de génois dans le cockpit - Harken 46ST

2 winchs sur roof pour réglages et manoeuvres - Harken 32ST

Manivelle de winch électrique - Modea (2016)

Rail d'écoute de grand-voile sur le roof - Harken

Système d'écoutes à l'allemande pour la GV

Bout dehors amovible en inox (pas de voile)

Fond de cockpit latté teck

Assises de cockpit lattées teck

Jupe arrière lattée teck avec davier

Rail de fargue aluminium

Table de cockpit avec abattants bois

Barre à roue inox gainée cuir

Housse de barre à roue (2017)

Capote de roof (2014, révisée 2025, cristaux remplacés)

Bimini top cockpit (2014, révisé 2025)

Guindeau électrique - Lofrans 1000W

Portique arrière en aluminium avec bossoirs intégrés

Ouvertures latérales dans les filières

Support moteur hors-bord

Régulateur d'allure Cap Horn

Taude de fermeture arrière complète du cockpit modulables (2014, révisé par voilerie en 2025)

Eolienne Silentwind 400 , 2 Panneaux solaires Uniteck Black Contact 150W et régulateur MPPT 600W Plus
d'informations et photos sur le site xboat.fr











