



## LAGOON 52 F - 2007

<https://www.yachtadvert.com/fr/2367-lagoon-52-f.html>

850 000 EUR ttc



### Général

Année : 2007

Longueur : 15,85 m

Coque : Catamaran

Région : ????????? ??????, Grèce

Constructeur : Lagoon

Matériau : GRP Poly

Largeur : 8,74 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 4H80

Nombre : 2

Heures : 2800

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 80

Réservoir : 1000 L

# Aménagements

Salle d'eau : 3	Cabine Double : 4
Couchettes : 6	WC : Marin
Flybridge : Oui	Timonerie : Non

---

# électronique

Pilote auto : Oui	Radar : Non
GPS : Oui	Sondeur : Oui
VHF : Oui	Traceur de carte : Non
Déssalinisateur : Oui	Convertisseur 12/220 : Non

---

# équipement de pont

Hydraulique : Non	Passerelle : Oui
Plateforme AR : Non	Bossoirs : Non
Taud d'hivernage : Non	Guindeau électrique : Oui
Capote de roof : Non	Taud cockpit : Non
Cockpit en teck : Oui	Pont teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non	Génois sur enrouleur : Non
	Spinnaker : Non

---

# équipements principaux

Propulseur Arrière : Non	Propulseur avant : Non
Clim. : Oui	Groupe élec. : Non
Eaux noires : Non	Eau chaude : Non
Annexe : Non	Flaps : Non
	Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Non

Lave-vaisselle : Oui

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Oui

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Oui

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

---

## Divers

XBOAT ref :6270.

BASBOUSA est un modèle de 2018, construit fin 2017 et qui a fait l'objet de modifications bien réfléchies de la part des propriétaires précédents, ce qui le rend unique en son genre : grand salon donnant sur la cuisine, meubles supplémentaires, la coque tribord dédiée aux propriétaires avec une très belle salle de bain à l'avant avec WC séparé, douche et double lavabo.

2 cabines doubles occupent le côté bâbord, avec un atelier fonctionnel/4ème cabine dans la coursive centrale, avec un grand réfrigérateur congélateur et des rangements, permettant de préparer confortablement le bateau pour les longs trajets.

Equipé d'une bôme enrouleur PetitJean, BASBOUSA fait le choix d'être néanmoins dynamique avec grand-voile à corne, génois sur enrouleur électrique mais aussi Code zero et Gennaker sur commande hydraulique. Deux pilotes automatiques, pas moins de 2800 W en panneaux solaires équipent ce catamaran, mais aussi climatisation, 2 dessalinisateurs, deux convertisseurs de 3,5 kW ainsi qu'un supplémentaire de 2 kW et un propulseur d'étrave pour une facilité de manoeuvre .. En bref une unité conçue pour un confort optimal dans la durée, fiable, et ce en équipage réduit !

Depuis 2022, son propriétaire actuel a toujours optimisé son état général ; pleinement opérationnel, le mât et le gréement ont fait l'objet d'une expertise complète et il est préparé pour la saison 2026 par un chantier professionnel, afin que BASBOUSA puisse être prêt pour un nouveau chapitre ! N'hésitez pas à demander les spécifications complètes. Plus d'informations et photos sur le site [xboat.fr](http://xboat.fr)



















