



LAGOON 52 F - 2007

<https://www.yachtadvert.com/fr/2367-lagoon-52-f.html>

850 000 EUR ttc



Général

Année : 2007

Longueur : 15,85 m

Coque : Catamaran

Région : ????????? ???????, Grèce

Constructeur : Lagoon

Matériaux : GRP Poly

Largeur : 8,74 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4H80

Nombre : 2

Heures : 2800

Marque moteur : YANMAR

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 80

Réservoir : 1000 L

Aménagements

Salle d'eau : 3

Couchettes : 6

Flybridge : Oui

Cabine Double : 4

WC : Marin

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Oui

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Oui

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Oui

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Oui

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Oui

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Oui
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Non	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Oui	Lave-linge : Oui
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6270.

BASBOUSA est un modèle de 2018, construit fin 2017 et qui a fait l'objet de modifications bien réfléchies de la part des propriétaires précédents, ce qui le rend unique en son genre : grand salon donnant sur la cuisine, meubles supplémentaires, la coque tribord dédiée aux propriétaires avec une très belle salle de bain à l'avant avec WC séparé, douche et double lavabo.

2 cabines doubles occupent le côté bâbord, avec un atelier fonctionnel/4ème cabine dans la coursive centrale, avec un grand réfrigérateur congélateur et des rangements, permettant de préparer confortablement le bateau pour les longs trajets.

Equipé d'une bôme enrouleur PetitJean, BASBOUSA fait le choix d'être néanmoins dynamique avec grand-voile à corne, génois sur enrouleur électrique mais aussi Code zero et Gennaker sur commande hydraulique. Deux pilotes automatiques, pas moins de 2800 W en panneaux solaires équipent ce catamaran, mais aussi climatisation, 2 dessalinisateurs, deux convertisseurs de 3,5 kW ainsi qu'un supplémentaire de 2 kW et un propulseur d'étrave pour une facilité de manœuvre .. En bref une unité conçue pour un confort optimal dans la durée, fiable, et ce en équipage réduit !

Depuis 2022, son propriétaire actuel a toujours optimisé son état général ; pleinement opérationnel, le mât et le gréement ont fait l'objet d'une expertise complète et il est préparé pour la saison 2026 par un chantier professionnel, afin que BASBOUSA puisse être prêt pour un nouveau chapitre ! N'hésitez pas à demander les spécifications complètes. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr













