LAGOON 52 F - 2017

https://www.yachtadvert.com/fr/2367-lagoon-52-f.html

835 000 EUR ttc



Général

Année : 2017
Longueur : 15,85 m
Coque : Catamaran
Région : ???????? ??????, Grèce

Constructeur : Lagoon
Matériau : GRP Poly
Largeur : 8,74 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : 4H80
Nombre : 2
Heures : 2800

Marque moteur : YANMAR
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 80
Réservoir : 1000 L

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 3
- Cabine Double : 4
- Couchettes : 6
- WC : Marin
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Non
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Oui
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Oui
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Oui
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Non
- Cockpit en teck : Oui
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Non
- Propulseur avant : Non
- Clim. : Oui
- Groupe éléc. : Non
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Oui
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Oui
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Oui
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

XBOAT ref :6270.
BASBOUSA est un modèle de 2018, construit fin 2017 et qui a fait l?objet de modifications bien réfléchies de la part des propriétaires précédents, ce qui le rend unique en son genre : grand salon donnant sur la cuisine, meubles supplémentaires, la coque tribord dédiée aux propriétaires avec une très belle salle de bain à l?avant avec WC séparé, douche et double lavabo.

2 cabines doubles occupent le côté bâbord, avec un atelier fonctionnel/4ème cabine dans la coursive centrale, avec un grand réfrigérateur congélateur et des rangements, permettant de préparer confortablement le bateau pour les longs trajets.

Equipé d?une bôme enrouleur PetitJean, BASBOUSA fait le choix d?être néanmoins dynamique avec grand-voile à corne, génois sur enrouleur électrique mais aussi Code zero et Gennaker sur commande hydraulique. Deux pilotes automatiques, pas moins de 2800 W en panneaux solaires équipent ce catamaran, mais aussi climatisation, 2 dessalinisateurs, deux convertisseurs de 3,5 kW ainsi qu?un supplémentaire de 2 kW et un propulseur d?étrave pour une facilité de manoeuvree .. En bref une unité conçue pour un confort optimal dans la durée, fiable, et ce en équipage réduit !

Depuis 2022, son propriétaire actuel a toujours optimisé son état général ; pleinement opérationnel, le mât et le gréement ont fait l?objet d?une expertise complète et il est préparé pour la saison 2026 par un chantier professionnel, afin que BASBOUSA puisse être prêt pour un nouveau chapitre ! N?hésitez pas à demander les spécifications complètes. Plus d'informations et photos sur le site xboat.fr

© yachtadvert.com 2026

Médias





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026





© yachtadvert.com 2026



© yachtadvert.com 2026