



## Nexus 870 Revo - 2022

<https://www.yachtadvert.com/fr/2376-northman-nexus-870-revo.html>

129 000 EUR ttc



### Général

Année : 2022

Largeur : 2,90 m

Région : Fontet, France

Constructeur : Northman

Longueur : 8,62 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : YANMAR

Puiss. Unit. (CV) : 29

## Aménagements

Salle d'eau : 1  
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 2  
Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Oui  
GPS : Oui  
VHF : Oui  
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui  
Sondeur : Oui  
Traceur de carte : Non  
Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non  
Plateforme AR : Non  
Taud d'hivernage : Non  
Capote de roof : Non  
Cockpit en teck : Non  
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non  
Bossoirs : Non  
Guindeau électrique : Non  
Taud cockpit : Oui  
Pont teck : Non  
Génois sur enrouleur : Non  
Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui  
Clim. : Non  
Eaux noires : Non  
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui  
Groupe élec. : Oui  
Eau chaude : Non  
Flaps : Non  
Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Réfrigérateur : 1  
Four : Oui  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Oui  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Oui

Glaçons : Non  
Congélateur : Non  
Micro-ondes : Oui  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

---

## Divers

<p>&Atilde;&#128; vendre &acirc;&#128;&#147; Nexus Revo 870 (2022) Mill&Atilde;&copy;sime 2023 .

Le Nexus Revo 870 est un bateau moderne et &Atilde;&copy;l&Atilde;&copy;gant, id&Atilde;&copy;al pour la navigation de plaisance, les croisi&Atilde;&uml;res fluviales et c&Atilde;&acute;ti&Atilde;&uml;res abrit&Atilde;&copy;es. Con&Atilde;&sect;u pour offrir confort, s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; et facilit&Atilde;&copy; de man&Atilde;&#147;uvre, il s&Atilde;&copy;duit par ses lignes contemporaines et son am&Atilde;&copy;nagement int&Atilde;&copy;rieur optimis&Atilde;&copy;.

Sa car&Atilde;&uml;ne stable assure une excellente tenue sur l&acirc;&#128;&#153;eau, renforc&Atilde;&copy;e par la pr&Atilde;&copy;sence d&acirc;&#128;&#153;un propulseur d&acirc;&#128;&#153;&Atilde;&copy;trave facilitant les man&Atilde;&#147;uvres au port.

L&acirc;&#128;&#153;int&Atilde;&copy;rieur lumineux, avec boiseries style teck naturel, offre une belle hauteur sous barrot de 1,97 m, un carr&Atilde;&copy; convivial transformable en couchage double, pour un total de 6 couchages. La cuisine est enti&Atilde;&uml;rement &Atilde;&copy;quip&Atilde;&copy;e avec r&Atilde;&copy;frig&Atilde;&copy;rateur CR 65 (64 L) et micro-ondes encastr&Atilde;&copy;.

Le confort &Atilde;&nbsp; bord est assur&Atilde;&copy; par un chauffage &Atilde;&nbsp; air puls&Atilde;&copy; Webasto 2 kW, un chargeur de batteries Mastervolt 25 A et un panneau solaire de 150 W, garantissant une excellente autonomie.

La motorisation YANMAR 3YM30 de 30 CV, fiable et &Atilde;&copy;conomique, totalise 350 heures moteur.

C&Atilde;&acute;t&Atilde;&copy; &Atilde;&copy;quipements ext&Atilde;&copy;rieurs et navigation : sellerie compl&Atilde;&uml;te ext&Atilde;&copy;rieure, cockpit ferm&Atilde;&copy; par taud, radio avec haut-parleurs int&Atilde;&copy;rieurs et ext&Atilde;&copy;rieurs, VHF, GPS/lecteur de cartes.

Avec ses dimensions compactes (8,62 m x 2,90 m), son faible tirant d&acirc;&#128;&#153;eau de 0,60 m et son tirant d&acirc;&#128;&#153;air de 2,70 m, ce bateau est parfaitement adapt&Atilde;&copy; aux voies navigables et zones peu profondes.

Bateau de 2022, entretenu avec soin, pr&Atilde;&ordf;t &Atilde;&nbsp; naviguer imm&Atilde;&copy;diatement.</p>

