FIRST 456 - 1985

https://www.yachtadvert.com/fr/2378-beneteau-first-456.html

63 000 EUR ttc



Général

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 14,40 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non
Sous type : Plaisance
Année : 1985
Largeur : 4,30 m
Région : Arzal, France

Moteurs

Nombre : 1
Marque moteur : IVECO
Puiss. Unit. (CV) : 87

© yachtadvert.com 2026

Aménagements

- Salle d'eau : 1
- Cabine Marin : 3
- Flybridge : Oui
- Timonerie : Non

électronique

- Pilote auto : Oui
- Radar : Oui
- GPS : Oui
- Sondeur : Oui
- VHF : Oui
- Traceur de carte : Non
- Déssalinisateur : Non
- Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

- Hydraulique : Non
- Passerelle : Non
- Plateforme AR : Non
- Bossoirs : Non
- Taud d'hivernage : Non
- Guindeau élèctrique : Non
- Capote de roof : Non
- Taud cockpit : Oui
- Cockpit en teck : Non
- Pont teck : Non
- Grand voile sur enrouleur : Non
- Génois sur enrouleur : Non
- Spinnaker : Non

équipements principaux

- Propulseur Arrière : Oui
- Propulseur avant : Oui
- Clim. : Non
- Groupe éléc. : Oui
- Eaux noires : Non
- Eau chaude : Non
- Annexe : Non
- Flaps : Non
- Moteur annexe : Non

© yachtadvert.com 2026

électroménager

Réfrigérateur : 1
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Oui
Lave-vaisselle : Non
TV : Oui

Glaçons : Non
Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud élèctrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Divers

<p>Ã€ vendre : BÃ©nÃ©teau First 456 â€“ 1985 (plan German Frers).Voilier reconnu pour sa tenue en mer et ses performances, idÃ©al grande croisiÃ¨re / hauturier. Bateau prÃ©parÃ© pour un long voyage en 2021, avec de nombreux Ã©quipements dâ€™autonomie et de sÃ©curitÃ©, et plusieurs remplacements rÃ©cents importants.

Grand-voile sur enrouleur avec systÃ¨me hydraulique : manÅ“uvres simplifiÃ©es et sÃ©curisÃ©es
Jupe arriÃ¨re ajoutÃ©e (vie au mouillage / accÃ¨s annexe / baignade)
Voiles rÃ©centes (GV 2023, gÃ©nois 2021)
Ã‰quipement hauturier complet (AIS, radar, pilote hydraulique, etc.)
Gros travaux rÃ©cents : safran remplacÃ© 2021, vannes/passes-coques 2023, peinture coque 2024, pont teck

GrÃ©ement / voiles
Grand-voile Delta Voile sur enrouleur (2023)
GÃ©nois 2021 sur enrouleur
Ã‰tai largable + trinquette
Spi symÃ©trique sur chaussette
2 tangons

Moteur
IVECO 4341 SRM87 â€“ 87 CV
Environ 3000 heures
HÃ©lice tripale fixe

Ã‰lectricitÃ© / Ã©nergie / 220 V
2 batteries de servitude : 140 Ah + 560 Ah
1 batterie de dÃ©marrage
Chargeur de quai
Circuit 220 V
Panneau solaire pour charge batterie moteur

Navigation / communication
VHF RT 2048 + VHF portable
Sondeur
Traceur
Radar

© yachtadvert.com 2026

AIS Ã©mission et rÃ©ception
Pilote automatique avec vÃ©rin hydraulique

Mouillage
2 ancres
Environ 40 m de chaÃ®ne (Ã˜ 10 mm)
Guindeau Ã©lectrique

SÃ©curitÃ©
Radeau de survie 8 personnes â€“ fabrication 2020 (rÃ©vision Ã prÃ©voir)

Confort / vie Ã bord
Capote de descente + bimini
2 groupes froid
Four
Eau chaude
Radio / CD
WC
Environ 400 L de rÃ©serves dâ€™eau
Dessalinisateur (Ã remettre en route)
Annexe Quiksilver + moteur Yamaha 4 CV 4 temps

Travaux / entretien rÃ©cents
Safran remplacÃ© : 2021
Vannes et passes-coques : 2023
Pont en teck : trÃ¨s rÃ©cent
Peinture coque : 2024

Ã€ prÃ©voir
Reprise capote de roof
RÃ©vision du radeau de survie (2020)
Remise en route du dessalinisateur (si souhaitÃ©)

Dossier photos et inventaire dÃ©taillÃ© sur demande.</p>

© yachtadvert.com 2026

Médias

© yachtadvert.com 2026