



FIRST 456 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2378-beneteau-first-456.html>

63 000 EUR ttc



Général

Année : 1985
Largeur : 4,30 m
Région : Arzal, France

Constructeur : BENETEAU
Longueur : 14,40 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : IVECO
Puiss. Unit. (CV) : 87

Aménagements

Salle d'eau : 1
Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3
Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui
GPS : Oui
VHF : Oui
Déssalinisateur : Non

Radar : Oui
Sondeur : Oui
Traceur de carte : Non
Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non
Plateforme AR : Non
Taud d'hivernage : Non
Capote de roof : Non
Cockpit en teck : Non
Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non
Bossoirs : Non
Guindeau électrique : Non
Taud cockpit : Oui
Pont teck : Non
Génois sur enrouleur : Non
Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui
Clim. : Non
Eaux noires : Non
Annexe : Non

Propulseur avant : Oui
Groupe élec. : Oui
Eau chaude : Non
Flaps : Non
Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1

Four : Oui

Réchaud gaz : Non

Chauffage : Oui

Lave-vaisselle : Non

TV : Oui

Glaçons : Non

Congélateur : Non

Micro-ondes : Oui

Réchaud électrique : Non

Lave-linge : Non

Antenne TV : Non

TV SAT : Non

Divers

<p>Ã€ vendre : BÃ©nÃ©teau First 456 â€“ 1985 (plan German Frers).Voilier reconnu pour sa tenue en mer et ses performances, idÃ©al grande croisiÃ¨re / hauturier. Bateau prÃ©parÃ© pour un long voyage en 2021, avec de nombreux Ã©quipements dâ€™autonomie et de sÃ©curitÃ©, et plusieurs remplacements rÃ©cents importants.

Grand-voile sur enrouleur avec systÃ¨me hydraulique : manÅ“uvres simplifiÃ©es et sÃ©curisÃ©es

Jupe arriÃ¨re ajoutÃ©e (vie au mouillage / accÃ¨s annexe / baignade)

Voiles rÃ©cents (GV 2023, gÃ©nois 2021)

Ã‰quipement hauturier complet (AIS, radar, pilote hydraulique, etc.)

Gros travaux rÃ©cents : safran remplacÃ© 2021, vannes/passes-coques 2023, peinture coque 2024, pont teck

GrÃ©ement / voiles

Grand-voile Delta Voile sur enrouleur (2023)

GÃ©nois 2021 sur enrouleur

Ã‰tai largable + trinquette

Spi symÃ©trique sur chaussette

2 tangons

Moteur

IVECO 4341 SRM87 â€“ 87 CV

Environ 3000 heures

HÃ©lice tripale fixe

Ã‰lectricitÃ© / Ã©nergie / 220 V

2 batteries de servitude : 140 Ah + 560 Ah

1 batterie de dÃ©marrage

Chargeur de quai

Circuit 220 V

Panneau solaire pour charge batterie moteur

Navigation / communication

VHF RT 2048 + VHF portable

Sondeur

Traceur

Radar

AIS ©mission et r©ception
Pilote automatique avec v©rin hydraulique

Mouillage
2 ancras
Environ 40 m de cha®ne (˜ 10 mm)
Guindeau ©lectrique

S©curit©
Radeau de survie 8 personnes €“ fabrication 2020 (r©vision
pr©voir)

Confort / vie bord
Capote de descente + bimini
2 groupes froid
Four
Eau chaude
Radio / CD
WC
Environ 400 L de r©serve d€™eau
Dessalinisateur (remettre en route)
Annexe Quiksilver + moteur Yamaha 4 CV 4 temps

Travaux / entretien r©cents
Safran remplac© : 2021
Vannes et passes-coques : 2023
Pont en teck : tr¨s r©cent
Peinture coque : 2024

€ pr©voir
Reprise capote de roof
R©vision du radeau de survie (2020)
Remise en route du dessalinisateur (si souhait©)

Dossier photos et inventaire d©taille© sur demande.</p>

