



FIRST 456 - 1985

<https://www.yachtadvert.com/fr/2378-beneteau-first-456.html>

63 000 EUR ttc



Général

Année : 1985

Largeur : 4,30 m

Région : Arzal, France

Constructeur : BENETEAU

Longueur : 14,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : IVECO

Puiss. Unit. (CV) : 87

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>Ã€ vendre : BÃ©nÃ©teau First 456 â€“ 1985 (plan German Frers). Voilier reconnu pour sa tenue en mer et ses performances, idÃ©al grande croisiÃ¨re / hauturier. Bateau prÃ©parÃ© pour un long voyage en 2021, avec de nombreux Ã©quipements dâ€™autonomie et de sÃ©curitÃ©, et plusieurs remplacements rÃ©cents importants.

Grand-voile sur enrouleur avec systÃ¨me hydraulique : manÅ“uvres simplifiÃ©es et sÃ©curisÃ©es

Jupe arriÃ¨re ajoutÃ©e (vie au mouillage / accÃ¨s annexe / baignade)

Voiles rÃ©centes (GV 2023, gÃ©nois 2021)

Ã‰quipement hauturier complet (AIS, radar, pilote hydraulique, etc.)

Gros travaux rÃ©cents : safran remplacÃ© 2021, vannes/passes-coques 2023, peinture coque 2024, pont teck

GrÃ©ement / voiles

Grand-voile Delta Voile sur enrouleur (2023)

GÃ©nois 2021 sur enrouleur

Ã‰tai largable + trinquette

Spi symÃ©trique sur chaussette

2 tangons

Moteur

IVECO 4341 SRM87 â€“ 87 CV

Environ 3000 heures

HÃ©lice tripale fixe

Ã‰lectricitÃ© / Ã©nergie / 220 V

2 batteries de servitude : 140 Ah + 560 Ah

1 batterie de dÃ©marrage

Chargeur de quai

Circuit 220 V

Panneau solaire pour charge batterie moteur

Navigation / communication

VHF RT 2048 + VHF portable

Sondeur

Traceur

Radar

AIS ©mission et r˜©ception
Pilote automatique avec v˜©rin hydraulique

Mouillage

2 ancre

Environ 40 m de cha®ne (˜ 10 mm)

Guindeau ©lectrique

S˜©curit˜©

Radeau de survie 8 personnes â#128;“ fabrication 2020 (r˜©vision ˜ pr˜©voir)

Confort / vie ˜ bord

Capote de descente + bimini

2 groupes froid

Four

Eau chaude

Radio / CD

WC

Environ 400 L de r˜©serves dâ#128;™eau

Dessalinisateur (˜ remettre en route)

Annexe Quicksilver + moteur Yamaha 4 CV 4 temps

Travaux / entretien r˜©cents

Safran remplac˜© : 2021

Vannes et passes-coques : 2023

Pont en teck : tr˜¨s r˜©cent

Peinture coque : 2024

˜#128; pr˜©voir

Reprise capote de roof

R˜©vision du radeau de survie (2020)

Remise en route du dessalinisateur (si souhait˜©)

Dossier photos et inventaire d˜©taill˜© sur demande.</p>

Médias