



GIB SEA 43 - 2001

<https://www.yachtadvert.com/fr/2379-dufour-gib-sea-43.html>

99 000 EUR ttc



Général

Année : 2001

Largeur : 4,27 m

Région : Arcachon, France

Constructeur : Dufour

Longueur : 12,82 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 50

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 4

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

| | |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1 | Glaçons : Non |
| Four : Oui | Congélateur : Non |
| Réchaud gaz : Non | Micro-ondes : Oui |
| Chauffage : Oui | Réchaud électrique : Non |
| Lave-vaisselle : Non | Lave-linge : Non |
| TV : Oui | Antenne TV : Non |
| | TV SAT : Non |

Divers

<p>Dufour Gibâ=€=™Sea 43 (sloop de croisiÃ=¨re) reconnu pour son volume, son confort et son comportement marin. Bateau sain, bien entretenu. Expertise disponible avec trÃ=¨s faible utilisation depuis son Ã=©tablissement.

Version 4 cabines - 2 Salles de bain. La 4eme cabine (pointe avant avec lits superposÃ=©s a Ã=©tÃ=© rÃ=©amÃ=©nagÃ=©e en local technique / possible de revenir Ã=&nbs; la configuration initiale).

CARACTÃ=‰RISTIQUES PRINCIPALES

ModÃ=¨le : Dufour Gibâ=€=™Sea 43

AnnÃ=©e : 2001

CatÃ=©gorie de conception : A

Type : monocoque sloop de croisiÃ=¨re

Longueur HT : 12,20 m

Largeur : 4,19 m

Coque : stratifiÃ=© polyester monolithique avec contre-moule structurel

Liaison coque/pont : collÃ=©e et vissÃ=©e

MOTORIZATION / PROPULSION

Moteur : Volvo Penta MD22L (diesel in-bord)

Puissance : 50 cv

Heures : env. 1 350 h (+ env. 4 h depuis la rÃ=©vision)

Transmission : inverseur Volvo 2,23 + arbre

HÃ=©lice : tripale fixe bronze

ENTRETIEN RÃ=‰CENT

Antifouling : juin 2025

RÃ=©vision moteur : effectuÃ=©e

GÃ=©nois : rÃ=©visÃ=©

COQUE / APPENDICES / SOUS-MARIN

Å=’vres vives : pas de choc ou dÃ=©formation importante constatÃ=©s

Vannes et passe-coques : bon Ã=©tat constatÃ=© cÃ=´tÃ=© extÃ=©rieur

GRÃ=‰EMENT / VOILES

GrÃ=©ement : en tÃ=ªte

MÃ¢t : aluminium avec enrouleur de GV (origine), 2 Ã©tages de barres de flÃ¨che GrÃ©ement dormant : inox monotoron, bon Ã©tat apparent GrÃ©ement courant : Ã©tat acceptable Grand-voile : sur enrouleur de mÃ¢t GÃ©nois : sur enrouleur Enrouleur de gÃ©nois : Facnor Winchs : self-tailing

Ã#137;LECTRONIQUE / NAVIGATION

VHF fixe : Navicom RT450 DSC
Centrale loch/sondeur : Raytheon Tridata (loch + sondeur)
Girouette/anÃ©momÃ¨tre : Raytheon
GPS/traceur : Humminbird Helix 7
Pilote automatique : Raytheon (afficheur Ã remplacer)
GPS : MLR FX312
Navtex : Clipper
Compas de route
Confort : montre + baromÃ¨tre
Audio : autoradio Alpine (Radio CD) + haut-parleurs

Ã#137;LECTRICITÃ#137; / Ã#137;NERGIE

RÃ©seau : 12 V
Batteries : 1 x 110 Ah (moteur) + 2 x 140 Ah (service)
Coupe-batteries / coupleur : oui
RÃ©partiteur de charge : oui
ContrÃ´leur de batteries : oui
Alternateur : oui
Chargeur : oui
Convertisseur : oui
Tableau Ã©lectrique avec protections
Panneaux solaires : oui

CONFORT / AMÃ‰NAGEMENTS

Cuisine en long Ã bÃ¢bord : Ã©vier inox 2 bacs, rangements, gaziniÃ¨re + four (bon Ã©tat)
Eau douce sous pression
Salle(s) dâ#128;™eau : lavabo, douchette, WC marin manuel (fonctionnels)
Eaux noires : oui
Boiseries / vernis / vaigrages / planchers : bon Ã©tat
Sellerie intÃ©rieure : bon Ã©tat

PONT / Ã#137;QUIPEMENTS EXTÃ#137;RIEURS

Mouillage complet
Guindeau Ã©lectrique avec tÃ©lÃ©commande
Taud de soleil
Ã#137;chelle de bain
Annexe + moteur hors-bord
Sellerie extÃ©rieure complÃ¨te : coussins de cockpit

Dossier photo + inventaire complÃ©mentaire sur demande. Visite sur rendez-vous</p>

Médias