



DJINN 7 - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/2381-b2-marine-djinn-7.html>

43 250 EUR ttc



Général

Année : 2018
Largeur : 2,50 m
Région : Arzon, France

Constructeur : B2 marine
Longueur : 7,18 m
Radeau : Oui
Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : TOHATSU
Puiss. Unit. (CV) : 6

Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>VOILIER DJINN 7 mill.2019 â€“ Ã‰QUIPEMENT HAUT DE GAMME

Le DJINN 7 est un dÃ©riveur intÃ©gral conÃ§u pour allier performance et accessibilitÃ© : UN VOILIER UNIQUE : POLYVALENT, PERFORMANT ET PASSE PARTOUT
Tirant dâ€™eau ultra-faible (0,30 m dÃ©rive relevÃ©e) : IdÃ©al pour explorer les zones peu profondes, les criques ou les ports Ã marÃ©e basse, StabilitÃ© et maniabilitÃ© : Coque optimisÃ©e avec un grÃ©ement moderne et des voiles haut de gamme, Confort et sÃ©uritÃ© : Large cockpit, intÃ©rieur bien pensÃ©,, Facile Ã manÅ“uvrer : Parfait pour les Ã©quipages rÃ©duits tout en offrant des sensations.

CaractÃ©ristiques :
ModÃ¨le : B2 Marine DJINN 7
Dimensions : 7,18 m x 2,5 m
Moteur : Tohatsu MFS6BZ-EFL (6 CV, 4T, bi-cylindre, dÃ©marrage Ã©lectrique) â€“ 7h dâ€™utilisation seulement (achetÃ© en juin 2024, rÃ©visÃ© en 2025 et fÃ©vrier 2026).
Carburant : Essence | RÃ©servoir : 20L (nourrice 2024).

Ã‰quipement voiles & grÃ©ement :
Voiles Star Voiles (excellent Ã©tat) :
Grand-voile Ã corne (15,9 mÂ²) avec Cunningham.
GÃ©nois/Foc (10 mÂ²) sur enrouleur Facnor FX+900 (bande anti-UV).
Gennaker (27 mÂ²) + Spi symÃ©trique (34 mÂ²) et asymÃ©trique (33 mÂ²) sur emmagasineurs dÃ©diÃ©s.
BÃ´me Selden SLR avec prise de ris automatique.
Lazy Bag jaune (Dralon), taud de soleil, chaussette de gÃ©nois.

Winches : 4 Andersen self-tailing (2x18P + 2x12P, rÃ©visÃ©s en 2022).
Accastillage : Harken, Selden, poulies Ã©coutes spi/gennaker.
Bout-dehors amovible, tangon de spi, barre franche relevable.

Ã‰lectronique & Ã©lectricitÃ© :
Raymarine : Loch, sondeur, girouette, anÃ©momÃ¨tre (pack i50+i60), Pilote automatique Raymarine ST2000+ (avec Smart Controller).
Compas : Plastimo.
Batteries : 2x 70Ah/640A (12V, achetÃ©es en 2025, hivernage soignÃ©).

Chargeur : Cristec (12V/220V) + prises 12V et 220V dans le carré;
Éclairages : LED intérieurs + feu de navigation tricolore.

Confort & sécurité :

WC chimique : Fiamma Bi-Pot (neuf, jamais utilisé).

Eau : Réserve 60L sous pression + douchette cockpit.

Sécurité : Équipement Division 240 (câble, extincteur, bouée couronne LALIZAS, 2 gilets.

Intérieur : Plancher et planchette en stratifié ; Réglable (remplace moquette), coussins déhoussables, rideaux, rangements en bambou.

Extérieur : Table de cockpit amovible, Échelle de bain, capote de descente.

Entretien :

Carénage : Antifouling professionnel en 2021, 2023, 2024, 2025 et février 2026.

Coque : Gris anthracite (RAL 7016), lustrage des œuvres mortes.

Mouillage : Ancre soc de charrue (20m chaîne/câble) + ancre plate THP FOB

Disponible pour visite sur RDV.

