



## DJINN 7 - 2018

<https://www.yachtadvert.com/fr/2381-b2-marine-djinn-7.html>

39 900 EUR ttc



### Général

Constructeur : B2 marine  
Longueur : 7,18 m  
Tirant d'eau : 0,30 m  
Région : Arzon, France

Sous type : Plaisance  
Année : 2018  
Largeur : 2,50 m  
Radeau : Oui  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : TOHATSU  
Puiss. Unit. (CV) : 6

# Aménagements

Timonerie : Non

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

---

## électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

|                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| Réfrigérateur : 1    | Glaçons : Non            |
| Four : Oui           | Congélateur : Non        |
| Réchaud gaz : Non    | Micro-ondes : Oui        |
| Chauffage : Oui      | Réchaud électrique : Non |
| Lave-vaisselle : Non | Lave-linge : Non         |
| TV : Oui             | Antenne TV : Non         |
|                      | TV SAT : Non             |

## Divers

<p>VOILIER DJINN 7 mill.2019 &acirc;&#128;&#147; &Atilde;&#137;QUIPEMENT HAUT DE GAMME

Le DJINN 7 est un d&Atilde;&copy;riveur int&Atilde;&copy;gral con&Atilde;&sect;u pour allier performance et accessibilit&Atilde;&copy; : UN VOILIER UNIQUE : POLYVALENT, PERFORMANT ET PASSE PARTOUT

Tirant d&acirc;&#128;&#153;eau ultra-faible (0,30 m d&Atilde;&copy;rive relev&Atilde;&copy;e) : Id&Atilde;&copy;al pour explorer les zones peu profondes, les criques ou les ports &Atilde;&nbsp; mar&Atilde;&copy;e basse, Stabilit&Atilde;&copy; et maniabilit&Atilde;&copy; : Coque optimis&Atilde;&copy;e avec un gr&Atilde;&copy;ement moderne et des voiles haut de gamme, Confort et s&Atilde;&copy;curit&Atilde;&copy; : Large cockpit, int&Atilde;&copy;rieur bien pens&Atilde;&copy;,, Facile &Atilde;&nbsp; man&Atilde;&ring;&#147;uvrer : Parfait pour les &Atilde;&copy;quipages r&Atilde;&copy;duits tout en offrant des sensations.

Caract&Atilde;&copy;ristiques :

Mod&Atilde;&uml;le : B2 Marine DJINN 7

Dimensions : 7,18 m x 2,5 m

Moteur : Tohatsu MFS6BZ-EFL (6 CV, 4T, bi-cylindre, d&Atilde;&copy;marrage &Atilde;&copy;lectrique) &acirc;&#128;&#147; 7h d&acirc;&#128;&#153;utilisation seulement (achet&Atilde;&copy; en juin 2024, r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy; en 2025 et f&Atilde;&copy;vrier 2026).

Carburant : Essence | R&Atilde;&copy;servoir : 20L (nourrice 2024).

&Atilde;&#137;quipement voiles &amp; gr&Atilde;&copy;ement :

Voiles Star Voiles (excellent &Atilde;&copy;tat) :

Grand-voile &Atilde;&nbsp; corne (15,9 m&Acirc;&sup2;) avec Cunningham.

G&Atilde;&copy;nois/Foc (10 m&Acirc;&sup2;) sur enrouleur Facnor FX+900 (bande anti-UV).

Gennaker (27 m&Acirc;&sup2;) + Spi sym&Atilde;&copy;trique (34 m&Acirc;&sup2;) et asym&Atilde;&copy;trique (33 m&Acirc;&sup2;) sur emmagasineurs d&Atilde;&copy;di&Atilde;&copy;s.

B&Atilde;&acute;me Selden SLR avec prise de ris automatique.

Lazy Bag jaune (Dralon), taud de soleil, chaussette de g&Atilde;&copy;nois.

Winches : 4 Andersen self-tailing (2x18P + 2x12P, r&Atilde;&copy;vis&Atilde;&copy;s en 2022).

Accastillage : Harken, Selden, poulies &Atilde;&copy;coutes spi/gennaker.

Bout-dehors amovible, tangon de spi, barre franche relevable.

&Atilde;&#137;lectronique &amp; &Atilde;&copy;lectricit&Atilde;&copy; :

Raymarine : Loch, sondeur, girouette, an&Atilde;&copy;mom&Atilde;&uml;tre (pack i50+i60), Pilote automatique Raymarine ST2000+ (avec Smart Controller).

Compas : Plastimo.

Batteries : 2x 70Ah/640A (12V, achet&Atilde;&copy;es en 2025, hivernage soign&Atilde;&copy;).

Chargeur : Cristec (12V/220V) + prises 12V et 220V dans le carré;  
clairages : LED intérieurs + feu de navigation tricolore.

Confort & sécurité :

WC chimique : Fiamma Bi-Pot (neuf, jamais utilisé).

Eau : Réserve 60L sous pression + douchette cockpit.

Sécurité : Équipement Division 240 (carter), extincteur, bouée couronne LALIZAS, 2 gilets.

Intérieur : Plancher et planchette en stratifié; table (remplace moquette), coussins d'houssables, rideaux, rangements en bambou.

Extérieur : Table de cockpit amovible, échelle de bain, capote de descente.

Entretien :

Carénage : Antifouling professionnel en 2021, 2023, 2024, 2025 et février 2026.

Coque : Gris anthracite (RAL 7016), lustrage des œuvres mortes.

Mouillage : Ancre soc de charrue (20m chaîne) + ancre plate THP FOB

Disponible pour visite sur RDV.

