



37 - 1973

<https://www.yachtadvert.com/fr/2384-carter-37.html>

3 000 EUR ttc



Général

Année : 1973
Longueur : 11,28 m
Tirant d'eau : 1,93 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Carter
Matériau : GRP Poly
Largeur : 3,63 m
Coque : Monocoque
Région : , Belgique

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 30

Marque moteur : Yanmar
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Oui
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</p>

<h2>Carter 37 ? Voilier classique avec caractère et potentiel</h2><p>Le Carter 37 est un yacht à voile avec une riche histoire et un design qui continue de séduire les amateurs de voiliers classiques. Construit en 1973, ce navire combine une construction robuste avec une allure sportive et un aménagement axé sur le confort à bord. Avec une longueur de 11,28 mètres et une largeur de 3,63 mètres, ce Carter 37 offre suffisamment d'espace pour de longues traversées en mer, tandis que le tirant d'eau de 1,93 mètre assure une stabilité et de bonnes performances de navigation.</p><h3>Carter 37 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 20 avril 2026.</h3><h3>Conception et construction</h3><p>La coque du Carter 37 est fabriquée en polyester et présente une forme à bouchain arrondi, ce qui contribue à la navigabilité et au profil classique du navire. La barre franche et le gouvernail unique offrent un contrôle direct du navire, ce qui est particulièrement apprécié par les marins qui aiment une expérience de navigation pure et directe. Avec un tirant d'air de 16 mètres, le navire est adapté à la fois pour les eaux côtières et intérieures, à condition que les hauteurs de pont le permettent.</p><p>À l'intérieur, le Carter 37 offre une hauteur sous barrot de 1,90 mètre, assurant un espace de vie confortable. L'aménagement est fonctionnel et axé sur l'utilisation pratique, avec un coin repas, des toilettes manuelles, un chauffage et une cuisine équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. Il y a cinq couchages fixes, répartis entre le salon et la cabine avant, ce qui rend le navire adapté aux familles ou aux petits groupes.</p><h3>Performances de navigation et expérience en mer</h3><p>Le Carter 37 est réputé pour ses performances de navigation sportives. Grâce à la conception de la coque et du gréement, le navire est capable d'atteindre des vitesses élevées, ce qui le rend attrayant pour les marins à la recherche d'une expérience de navigation dynamique. Le bateau est équipé de trois voiles, dont l'état est décrit comme raisonnable. Le mât en aluminium et le guindeau manuel contribuent à l'apparence classique et à la facilité d'utilisation.</p><p>Le bateau a été utilisé en mer par le passé et s'est avéré être un navire capable. Le cockpit auto-videur et la pompe de cale électrique contribuent à la sécurité à bord, tandis que l'équipement de navigation présent ? y compris AIS, GPS et VHF ? offre un soutien pour planifier et effectuer de plus longues traversées.</p><h3>Moteur et équipement technique</h3><p>Le Carter 37 est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar de 30 ch, démarré électriquement. Le moteur est fonctionnel et offre une puissance suffisante pour les man?uvres portuaires et la navigation à moteur par vent faible. L'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un voltmètre et une connexion à quai, ce qui facilite le séjour à bord, surtout lors de séjours prolongés dans les marinas.</p><h3>Équipement et possibilités</h3><p>Sur le pont, le bateau est équipé d'une solide rambarde, de pare-battages et de lignes, ce qui contribue à la sécurité et à la facilité d'utilisation. L'ancre est fixée avec une chaîne et une ligne, et est manipulée avec un guindeau manuel. Le bateau dispose d'un pavillon belge et est fourni avec une documentation complète, ce qui facilite la prise en main du navire par un nouveau propriétaire.</p><h3>Un classique avec potentiel</h3><p>Ce Carter 37 est un yacht à voile classique avec du caractère, qui convient aux marins à la recherche d'un navire avec une apparence authentique et des performances de navigation sportives. Bien que le navire puisse bénéficier d'une attention et d'une modernisation supplémentaires, il offre une base solide pour ceux qui recherchent un voilier avec une histoire et des possibilités. Que ce soit pour des sorties à la journée, des voyages en mer de plusieurs jours ou la restauration d'un classique, ce Carter 37 offre une opportunité intéressante pour l'amateur.</p>

