



650 - 1980

<https://www.yachtadvert.com/fr/2386-liamer-650.html>

1 000 EUR ttc



Général

Année : 1980

Longueur : 6,50 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Lamer

Matériau : Acier

Largeur : 2,45 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : @GM20

Nombre : 1

Réservoir : 40 L

Marque moteur : Yanmar

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 18

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Non	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Liamer Vlet 650 ? Authentique Yacht à Moteur en Acier avec Caractère et Confort

Le Liamer Vlet 650 est un charmant et caractéristique yacht à moteur en acier de 1980, construit au chantier naval Liamer. Avec une longueur de 6,50 mètres et une largeur de 2,45 mètres, ce vlet offre une expérience de navigation compacte mais étonnamment spacieuse. Grâce à son fond plat et à un faible tirant d'eau de seulement 50 cm, ce bateau est idéal pour explorer les eaux intérieures peu profondes, les canaux et les voies navigables étroites où les bateaux plus grands ne peuvent pas aller. La faible hauteur de passage de 2,30 mètres permet de passer sous la plupart des ponts, ce qui élargit considérablement les possibilités de navigation.

Liamer Vlet maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Aménagement Confortable et Équipements Pratiques

À l'intérieur du Liamer Vlet se trouve un espace de vie convivial et fonctionnel. La banquette en cabine peut être transformée en lit double, tandis que la pointe avant offre deux couchages supplémentaires, idéaux pour les enfants. La hauteur sous plafond de 1,85 mètre permet à la plupart des passagers de se déplacer confortablement à l'intérieur. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'un évier avec eau courante, rendant le séjour à bord agréable pour les week-ends ou les voyages plus longs. Un WC manuel est présent dans un espace fermé, contribuant au confort pendant la navigation.

La tente de cockpit a été récemment renouvelée et est équipée de moustiquaires zippables, assurant une ventilation sans insectes. Cela rend le séjour à bord agréable même pendant les chaudes nuits d'été. Le sol a été récemment remplacé, donnant à l'intérieur un aspect frais.

Motorisation et Caractéristiques de Navigation

Le Liamer Vlet est équipé d'un moteur diesel inboard Yanmar (type @gm20) de 2005 avec une puissance de 18 ch. Ce moteur bicylindre démarre électriquement et offre une vitesse de croisière d'environ 9 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 11 km/h. La consommation de carburant est faible, avec une consommation moyenne d'environ 1 litre pour 3 heures de navigation, ce qui fait de ce vlet un choix économique pour les longs voyages. Le moteur est équipé d'un manomètre de pression d'huile et d'un thermomètre, contribuant à une navigation sûre et contrôlée.

La direction se fait depuis le poste de pilotage intérieur avec un volant, assurant une manipulation abritée et confortable. Grâce à ses dimensions compactes et son fond plat, le bateau est maniable et facile à manœuvrer, même dans les eaux étroites ou lors de l'accostage. Pour ceux qui recherchent un bateau à l'aise aussi bien sur les lacs que dans les canaux, ce vlet offre un excellent équilibre entre taille et fonctionnalité.

Alimentation Électrique et Équipement

Le Liamer Vlet est équipé d'un panneau solaire, d'un chargeur de batterie, d'une dynamo et d'un onduleur de 300 watts, assurant une alimentation électrique stable à bord. La capacité de la batterie est de 165 Ah, suffisante pour l'éclairage, le réfrigérateur et d'autres équipements électriques pendant le séjour sur l'eau. À l'extérieur, le bateau est équipé d'une ancre avec ligne, de pare-battages et de cordages, et d'une tente de cockpit pratique offrant une protection contre le soleil et la pluie.

Caractère Unique et Histoire

Ce qui rend ce Liamer Vlet spécial, ce n'est pas seulement son aménagement pratique et sa facilité de navigation, mais aussi son histoire unique. Seulement deux exemplaires de ce modèle ont été construits, ce qui confère au bateau un caractère rare. Le propriétaire actuel a repris le bateau d'un couple qui a navigué avec plaisir à travers les Pays-Bas pendant de nombreuses années. Au cours de l'hiver 2022/2023, le bateau a été soigneusement rénové : la coque a été repeinte en sept couches et diverses améliorations ont été apportées, y compris le panneau solaire et la tente de cockpit.

Bien que le pont avant mérite à nouveau une attention en raison d'une légère formation de rouille, cela est principalement cosmétique et peut être facilement réparé

avec une nouvelle couche de peinture. L'échelle de bain a également subi un petit dommage lors d'une collision avec le quai, ce qui n'affecte pas la fonctionnalité du bateau.

Polyvalent et Accueillant

Le Liamer Vlet 650 est un bateau accueillant pour ceux qui recherchent un yacht à moteur authentique et pratique pour un usage récréatif. Que ce soit pour des excursions d'une journée, des week-ends ou des vacances plus longues sur l'eau, ce vlet offre confort, caractère et polyvalence. Grâce à sa faible hauteur de passage et son faible tirant d'eau, même les zones de navigation moins accessibles sont à portée de main. La combinaison d'un intérieur chaleureux, d'une motorisation efficace et d'une riche histoire fait de ce bateau un choix attrayant pour les amateurs de yachts à moteur classiques en acier.

