



225 Cuddy - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/2396-triton-225-cuddy.html>

6 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Triton
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 2009
Longueur : 6,95 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 150
Réservoir : 150 L

Marque moteur : Volkswagen Marine
Nombre : 1
Heures : 410

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>

<h2>Triton 225 Cuddy ? Weekender sportif avec moteur diesel</h2><p>Le Triton 225 Cuddy de 2009 est un weekender sportif et polyvalent qui se distingue par son moteur diesel efficace et son aménagement bien pensé. Avec une longueur de 6,95 mètres et une largeur de 2,50 mètres, ce bateau de sport en polyester offre une combinaison équilibrée de vitesse, de confort et de praticité. Le bateau est conçu pour des excursions d'une journée relaxantes ainsi que pour de courtes nuits, ce qui en fait un choix attrayant pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau compact mais complet.</p><p>Triton 225 Cuddy maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h3>Moteur diesel efficace et performances impressionnantes</h3><p>Ce qui rend ce Triton 225 Cuddy unique dans sa catégorie, c'est la présence d'un moteur diesel Volkswagen Marine de 150 ch. Ce moteur inboard cinq cylindres, couplé à un Bravo 3 Z-drive, offre une vitesse de croisière d'environ 20 km/h et une vitesse maximale d'environ 45 km/h. Avec une consommation moyenne de carburant de 20 litres par heure et un réservoir de carburant de 150 litres, l'autonomie est largement suffisante pour des excursions d'une journée ou des séjours de week-end sur l'eau. Le moteur a environ 410 heures de fonctionnement et démarre électriquement. La combinaison de la technologie diesel et des caractéristiques de navigation sportive rend ce bateau adapté à la fois aux eaux intérieures et aux conditions plus rudes, comme l'Escaut occidental.</p><h3>Aménagement confortable et possibilités de nuitée</h3><p>Le Triton 225 Cuddy est aménagé comme un weekender et offre un couchage pour deux personnes dans la cabine. L'espace intérieur est équipé d'un lit double, d'un WC manuel avec réservoir d'eaux usées et pompe, et d'un petit lavabo. La hauteur sous plafond est de 1,20 mètre, ce qui est suffisant pour un confort assis et une utilisation pratique des installations. Le cockpit est multifonctionnel et peut être transformé en un double bain de soleil, idéal pour des moments de détente à bord. Sur la plateforme de bain se trouvent une douche et une échelle de bain, ce qui rend le séjour sur l'eau encore plus agréable.</p><h3>Navigation et équipement électrique</h3><p>En termes de navigation, le bateau est équipé d'un traceur de cartes Lowrance et d'un sondeur, permettant à la fois la navigation de plaisance et la pêche. L'installation électrique comprend entre autres un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une connexion au courant de quai et deux batteries d'une capacité totale de 180 Ah. La tension à bord est de 12V et 220V, ce qui permet l'utilisation de divers appareils électriques. Des instruments de mesure tels qu'un indicateur de niveau de carburant, un manomètre d'huile, un thermomètre et un compte-tours donnent au skipper une bonne vue d'ensemble de l'état du moteur.</p><h3>Équipement et sécurité</h3><p>L'équipement extérieur du Triton 225 Cuddy est complet et fonctionnel. Sur le pont se trouvent entre autres une ancre avec chaîne et ligne, des pare-battages, des amarres, un garde-corps et une plateforme de bain. Le cockpit est autovideur et équipé d'une pompe de cale électrique, ce qui contribue à la sécurité à bord. Une bâche d'hiver usée est fournie, ainsi qu'un éventuel cadre de capote qui n'est plus utilisé. Le bateau dispose d'une radio avec fonctionnalité Bluetooth, bien qu'elle doive être vérifiée.</p><h3>Bateau de sport polyvalent pour les amateurs de sports nautiques actifs</h3><p>Le Triton 225 Cuddy est un choix intéressant pour les amateurs de sports nautiques à la recherche d'un bateau sportif avec des possibilités de nuitée et un moteur diesel efficace. Grâce à sa construction robuste et à son design, le bateau est adapté à divers environnements de navigation, des eaux intérieures calmes aux environnements plus dynamiques. La combinaison de confort, de performances et d'équipement fait de ce bateau de sport un compagnon polyvalent pour des excursions d'une journée ainsi que pour de courts séjours sur l'eau.</p>

