



## 225 Cuddy - 2009

<https://www.yachtadvert.com/fr/2396-triton-225-cuddy.html>

6 000 EUR ttc



### Général

Constructeur : Triton  
Matériau : GRP Poly  
Largeur : 2,50 m  
Coque : Monocoque  
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance  
Année : 2009  
Longueur : 6,95 m  
Tirant d'eau : 0,60 m  
Radeau : Non  
Leasing en cours : Non

### Moteurs

Carburant : Diesel  
Puiss. Unit. (CV) : 150  
Réservoir : 150 L

Marque moteur : Volkswagen Marine  
Nombre : 1  
Heures : 410

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

---

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

Détails traceur : true

Convertisseur 12/220 : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

---

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

---

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

---

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Triton 225 Cuddy ? week-end sportif avec moteur diesel</h2><p>Le Triton 225 Cuddy de 2009 est un week-end sportif et polyvalent qui se distingue par son moteur diesel efficient et son aménagement bien pensé. Avec une longueur de 6,95 mètres et une largeur de 2,50 mètres, ce bateau de sport en polyester offre un équilibre réussi entre vitesse, confort et praticité. Conçu aussi bien pour des sorties à la journée que pour de courtes nuits à bord, il constitue un choix attractif pour les amateurs de nautisme à la recherche d'un bateau compact mais complet.</p></h3><strong>Triton 225 Cuddy maintenant en vente aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026 inclus.</strong></h3><h3>Moteur diesel efficient et performances impressionnantes</h3><p>Ce qui rend ce Triton 225 Cuddy unique dans sa catégorie, c'est la présence d'un moteur diesel marin Volkswagen de 150 ch. Ce cinq cylindres inboard, associé à un Z-drive Bravo 3, offre une vitesse de croisière d'environ 20 km/h et une vitesse de pointe d'environ 45 km/h. Avec une consommation moyenne de 20 litres par heure et un réservoir de carburant de 150 litres, l'autonomie est largement suffisante pour de longues sorties à la journée ou des week-ends sur l'eau. Le moteur totalise environ 410 heures de fonctionnement et démarre électriquement. L'association de la technologie diesel et de qualités nautiques sportives rend ce bateau adapté aussi bien aux eaux intérieures qu'à des conditions plus soutenues, comme sur l'Escaut occidental (Westerschelde).</p><h3>Aménagement confortable et possibilités de nuit à bord</h3><p>Le Triton 225 Cuddy est aménagé en week-end et propose deux couchages dans la cabine. L'espace intérieur comprend un lit double, des toilettes manuelles avec réservoir d'eaux noires et pompe, ainsi qu'un petit lavabo. La hauteur sous barrots à l'intérieur est de 1,20 m, suffisante pour un confort en position assise et une utilisation pratique des équipements. Le cockpit est polyvalent et peut être transformé en bain de soleil double, idéal pour se détendre à bord. La plateforme de bain est équipée d'une douche et d'une échelle de bain, rendant les moments sur l'eau encore plus agréables.</p><h3>Navigation et équipement électrique</h3><p>Côté navigation, le bateau est équipé d'un traceur de cartes Lowrance et d'un fishfinder, permettant aussi bien la navigation de plaisance que la pêche. L'installation électrique comprend notamment un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une prise de quai et deux batteries d'une capacité totale de 180 Ah. La tension à bord est de 12 V et 220 V, ce qui permet l'utilisation de divers appareils électriques. Des instruments tels qu'une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, un indicateur de température et un compte-tours donnent au skipper une bonne visibilité sur l'état du moteur.</p><h3>Équipement et sécurité</h3><p>L'équipement extérieur du Triton 225 Cuddy est complet et fonctionnel. Sur le pont se trouvent notamment une ancre avec chaîne et ligne, des pare-battages, des amarres, un garde-corps et une plateforme de bain. Le cockpit est auto-videur et équipé d'une pompe de cale électrique, contribuant à la sécurité à bord. Une bâche d'hiver usée est fournie, ainsi qu'un éventuel arceau de capote (cabriokapframe) qui n'est plus utilisé. Le bateau dispose d'une radio avec fonctionnalité Bluetooth, mais celle-ci doit être contrôlée.</p><h3>Bateau de sport polyvalent pour plaisanciers actifs</h3><p>Le Triton 225 Cuddy est un choix intéressant pour les plaisanciers à la recherche d'un bateau sportif avec possibilité de nuit à bord et un moteur diesel efficient. Grâce à sa construction robuste et à sa conception, il convient à des zones de navigation variées, des eaux intérieures calmes à des environnements plus dynamiques. La combinaison du confort, des performances et de l'équipement fait de ce bateau de sport un compagnon polyvalent, aussi bien pour des sorties à la journée que pour de courts séjours sur l'eau.</p>

