



1900 - 1904

<https://www.yachtadvert.com/fr/2397-stijlsteven-1900.html>

7 500 EUR ttc



Général

Constructeur : Stijlsteven
Matériau : Acier
Largeur : 3,40 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance
Année : 1904
Longueur : 19,00 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : DAF 575
Nombre : 1
Réservoir : 200 L

Marque moteur : Dieselmotor
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 140

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Oui

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Oui

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Oui
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>

<h2>Stijlsteven 1900 ? authentique bateau fluvial historique avec caractère</h2><p>Le Stijlsteven 1900 est un bateau fluvial en acier plein de caractère datant de 1904, qui, avec ses lignes classiques et sa construction robuste, est une apparition unique sur l'eau. Avec une longueur de 19 mètres et une largeur de 3,40 mètres, ce navire offre une base solide pour ceux qui recherchent un bateau-maison navigant, un bateau de loisirs ou un projet avec potentiel. Le Stijlsteven est conçu pour une utilisation sur les eaux intérieures, les canaux, les lacs et les rivières, et a servi par le passé pour des excursions d'une journée, notamment dans la région de l'IJsselmeer.</p><h3>Stijlsteven 1900 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Apparence classique et conception fonctionnelle</h3><p>La coque du navire est fabriquée en acier, ce qui contribue à son apparence solide et à son caractère authentique. La hauteur de passage de 2 mètres rend le navire adapté à une large gamme de zones de navigation, y compris les canaux urbains et les voies navigables plus petites. La hauteur sous plafond intérieure est également de 2 mètres, ce qui assure un espace de vie confortable à bord. La position de pilotage se trouve à l'intérieur, avec une barre traditionnelle et un banc pour le capitaine, ce qui contribue à une expérience de navigation détendue.</p><h3>Intérieur et confort de vie</h3><p>À l'intérieur, le Stijlsteven est doté d'un aménagement pratique avec de la place pour quatre couchages, dont deux fixes et deux supplémentaires. L'hébergement est équipé d'un coin repas, de matelas, de toilettes électriques, d'une douche et d'un approvisionnement en eau chaude. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur, d'un micro-ondes et est livrée avec un coffre de pont et une éolienne. Cet équipement rend le navire adapté aux excursions de plusieurs jours ou au séjour à bord.</p><p>Le chauffage est assuré par un système à air chaud, ce qui rend le séjour à bord agréable même pendant les saisons plus fraîches. Le réservoir d'eaux usées a une capacité de 200 litres et l'évacuation des toilettes est connectée à un système fermé, ce qui contribue à une navigation respectueuse de l'environnement.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le Stijlsteven est équipé d'un moteur diesel DAF 575 d'une puissance de 140 ch. Ce moteur inboard avec démarrage électrique offre une vitesse de croisière d'environ 10 km/h et une vitesse maximale d'environ 15 km/h. Le moteur est opérationnel et est alimenté par un réservoir de diesel de 200 litres. La propulsion est soutenue par un gouvernail unique, ce qui assure une direction directe et stable.</p><h3>Équipement technique et alimentation en énergie</h3><p>Sur le plan technique, le navire dispose d'un équipement de base comprenant notamment un compte-tours, un voltmètre et un système électrique de 24V. Deux batteries assurent l'alimentation électrique à bord, complétées par un panneau solaire pour une efficacité énergétique supplémentaire. Pour la navigation, un GPS et une radio VHF sont présents, ce qui facilite la navigation sur les grandes eaux intérieures. La sécurité est assurée par une bouée de sauvetage, un cockpit auto-videur et une pompe de cale manuelle.</p><h3>Possibilités et potentiel</h3><p>Bien que le navire n'ait pas été sorti de l'eau pour entretien depuis 2017, et qu'il y ait des travaux en retard tels que la peinture et une inspection de la coque, le Stijlsteven 1900 offre une base solide pour les amateurs de bateaux classiques. La combinaison de charme historique, d'équipement fonctionnel et de dimensions généreuses rend ce navire attrayant pour ceux qui recherchent un projet navigant avec caractère.</p><p>Le Stijlsteven est particulièrement adapté aux excursions d'une journée, à un usage récréatif ou comme résidence navigante. Le propriétaire actuel a utilisé le navire pour des voyages entre Amsterdam et Alphen aan den Rijn, et entre Amsterdam et Alkmaar. Les plus beaux souvenirs ont été créés lors de journées détendues sur l'IJsselmeer, ce qui témoigne de la polyvalence de ce navire.</p><h3>Conclusion</h3><p>Le Stijlsteven 1900 est un bateau fluvial historique avec une apparence authentique et un équipement fonctionnel. Avec ses dimensions

généreuses, son espace de vie confortable et sa motorisation classique, le navire offre une excellente base pour ceux qui recherchent un bateau de caractère avec potentiel. Que ce soit pour la navigation de plaisance, une résidence navigante ou un projet de restauration, ce navire offre de nombreuses possibilités pour les amateurs de bateaux traditionnels.</p>

