



Holiday - 1955

<https://www.yachtadvert.com/fr/2402-portier-holiday.html>

5 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Portier
Matériau : Bois
Largeur : 2,25 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Sous type : Plaisance
Année : 1955
Longueur : 7,00 m
Tirant d'eau : 0,28 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Moteurs

Modèle : AQ 115A/100
Puiss. Unit. (CV) : 100

Marque moteur : Volvo Penta
Nombre : 1

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>

<h2>Portier Holiday Speedcruiser Classique de 1955 ? Bateau à Moteur en Bois Authentique avec Performances Sportives</h2><p>Ce Portier Holiday de 1955 est un speedcruiser unique, construit en chantier, avec une riche histoire

et une apparence caractéristique. Construit au célèbre chantier F. Portier en Suisse, ce bateau classique combine un savoir-faire traditionnel avec des caractéristiques de navigation sportives. Le bateau est fabriqué en bois, ce qui contribue à son charme authentique et à son design intemporel. Avec une longueur de 7 mètres et une largeur de 2,25 mètres, ce bateau à moteur offre de l'espace pour un séjour confortable en journée et de courtes nuits sur l'eau.</p><h3>Portier Holiday maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Design Classique avec Performances Sportives</h3><p>Le Portier Holiday est équipé d'un moteur à essence inboard Volvo Penta AQ 115A/100 d'une puissance de 100 ch. Ce moteur quatre cylindres assure une vitesse de pointe impressionnante de 55 kilomètres par heure, ce qui est exceptionnel pour un navire en bois classique de cette taille. Le démarrage électrique et le volant extérieur offrent une expérience de navigation directe et agréable. Grâce à la forme de coque à bouchain, le bateau est stable sur l'eau et convient à divers plans d'eau intérieurs, tels que les lacs, étangs, canaux et rivières.</p><h3>Équipement Confortable pour Excursions d'une Journée et Séjours de Week-end</h3><p>Le Portier Holiday est aménagé pour une utilisation confortable lors d'excursions d'une journée ou d'un week-end. À l'intérieur, il y a un espace compact avec deux couchages fixes. La hauteur sous plafond de 1,50 mètre rend l'intérieur adapté à une utilisation assise et à la nuitée. Le bateau dispose d'un WC manuel, d'un réfrigérateur et d'un réchaud, fournissant les commodités de base pour un court séjour à bord. L'évacuation des toilettes n'est pas directement reliée à l'eau libre, ce qui contribue à une utilisation respectueuse de l'environnement.</p><p>À l'extérieur, le cockpit est équipé de coussins de pont confortables et d'une table de cockpit, idéale pour des moments de détente à bord. Une bâche protège le navire lorsqu'il n'est pas utilisé. Le bateau est livré avec une remorque de stockage, facilitant le transport sur de courtes distances et le stockage.</p><h3>Navigation et Équipement</h3><p>Pour la navigation, le Portier Holiday est équipé d'une boussole, de feux de navigation et d'un projecteur, permettant de naviguer au crépuscule ou par faible visibilité. Deux batteries fournissent l'alimentation à bord, avec un système 12V pour les composants électriques. La jauge de carburant et le compte-tours fournissent les informations nécessaires pendant la navigation. Une ancre avec ligne est présente pour un amarrage sûr ou un arrêt temporaire sur l'eau.</p><h3>Un Classique Unique avec du Caractère</h3><p>Ce qui rend ce Portier Holiday spécial, ce n'est pas seulement son année de construction et son origine, mais aussi son apparence unique et son caractère sportif. Le bateau a été restauré par le propriétaire actuel, avec une grande attention portée à la préservation des détails d'origine. Des photos de la restauration sont disponibles, offrant une bonne idée de l'état et du savoir-faire avec lequel ce navire a été traité.</p><p>Ce speedcruiser classique est parfaitement adapté aux amateurs de bateaux à moteur en bois authentiques qui apprécient le style, les performances et une expérience de navigation unique. Que ce soit pour des balades relaxantes sur des eaux intérieures calmes ou des sorties sportives à grande vitesse, le Portier Holiday offre une expérience polyvalente et pleine de caractère sur l'eau.</p>

