



## Solo 25 - 1963

<https://www.yachtadvert.com/fr/2408-storebro-solo-25.html>

7 500 EUR ttc



### Général

Année : 1963

Longueur : 7,25 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Storebro

Matériau : Bois

Largeur : 2,25 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

### Moteurs

Modèle : 8,5 KW

Puiss. Unit. (CV) : 12

Marque moteur : Econautic

Nombre : 1

# Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

## électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Non

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

## équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

## équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

# électroménager

Congélateur : Non  
Micro-ondes : Non  
Réchaud électrique : Non  
Lave-linge : Non  
Antenne TV : Non  
TV SAT : Non

Glaçons : Non  
Four : Non  
Réchaud gaz : Non  
Chauffage : Non  
Lave-vaisselle : Non  
TV : Non

---

## Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p>

<h2>Storebro Solo 25 ? Sloop suédois classique avec propulsion électrique</h2><p>Le Storebro Solo 25 est une sloop en bois caractéristique de 1963, construite par le chantier naval suédois renommé Storebro Bruks AB. Ce chantier est connu pour son savoir-faire et ses conceptions intemporelles. Avec une longueur de 7,25 mètres et une largeur de 2,25 mètres, ce bateau offre une combinaison charmante de lignes classiques et de technologie moderne. Le Solo 25 est un excellent choix pour les amateurs de bateaux authentiques qui apprécient le calme, le style et la durabilité sur l'eau.</p>

<h3><strong>Storebro Solo 25 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</strong></h3><h3>Design intemporel avec propulsion moderne</h3><p>Ce qui rend ce Storebro Solo 25 spécial, c'est la combinaison d'une coque en bois traditionnelle avec une propulsion électrique moderne. Le moteur électrique intégré Econautic de 8,5 kW (environ 12 ch) n'a jamais été utilisé auparavant et offre une expérience de navigation silencieuse et sans émissions. Grâce à la propulsion électrique, cette sloop est particulièrement adaptée à une utilisation sur les eaux intérieures, telles que les canaux, les lacs et les rivières calmes. La vitesse de croisière est d'environ 6 km/h, avec une vitesse maximale d'environ 11 km/h, ce qui permet des balades relaxantes où vous pouvez pleinement profiter de l'environnement.</p><p>L'installation électrique est équipée de quatre batteries avec une tension de 48V, et est soutenue par un chargeur de batterie, un voltmètre et une connexion au courant de quai. Cela rend la recharge simple et efficace, à la fois à la maison et dans le port de plaisance.</p><h3>Apparence authentique et caractéristiques de navigation</h3><p>La construction en bois de ce Storebro Solo 25 contribue à l'apparence classique qui attire immédiatement l'œil. Le pont en teck renforce le caractère nautique et offre une finition chaleureuse et naturelle. Le bateau est équipé d'un seul gouvernail et est dirigé via un volant à l'arrière, ce qui assure une direction directe et intuitive. Les caractéristiques de navigation sont axées sur le confort et la stabilité, idéales pour des balades tranquilles en famille ou entre amis.</p><p>Bien que le bois soit sec et que quelques fissures de sécheresse soient visibles, le bateau reste une apparition remarquable lorsqu'il est remis à l'eau. Nous conseillons aux intéressés de bien examiner le bois et de prendre en compte les travaux nécessaires, notamment parce que le bois est très sec. Il y a, entre autres, une fissure de sécheresse à bâbord avant. La restauration effectuée autour de 2008 a conservé le caractère original tout en offrant de la place pour des adaptations modernes, comme le moteur électrique. Depuis la restauration, le bateau n'a plus navigué, ce qui signifie qu'il est sec et que le bois devra se dilater lors de la mise à l'eau.</p><h3>Inclus : remorque routière avec plaque d'immatriculation</h3><p>La vente comprend une remorque routière avec plaque d'immatriculation, ce qui facilite considérablement le transport et le stockage du bateau. La remorque est en état de fonctionnement et permet de déplacer facilement le bateau vers différentes zones de navigation ou de stockage hivernal.</p><h3>Une opportunité unique pour les amateurs de bateaux classiques</h3><p>Le Storebro Solo 25 est un exemplaire rare qui combine le charme de l'artisanat traditionnel avec les avantages de la technologie moderne. Cette sloop est particulièrement adaptée à ceux qui recherchent une manière élégante et silencieuse de naviguer, avec un souci du détail et de l'histoire. Que vous souhaitiez naviguer sur les canaux d'une ville historique ou profiter d'une journée tranquille sur les lacs, ce bateau offre une expérience de navigation unique.</p><p>Avec ses lignes élégantes, sa propulsion électrique et son apparence classique, le Storebro Solo 25 est un ajout précieux à toute flotte. Un bateau qui ne se contente pas de naviguer, mais qui raconte aussi des histoires. Attention toutefois au bois qui, malgré une restauration en 2018, nécessite des soins.</p>

