



S-Spant - 1965

<https://www.yachtadvert.com/fr/2409-volker-s-spant.html>

2 000 EUR ttc



Général

Constructeur : Volker

Matériaux : Acier

Largeur : 2,25 m

Radeau : Non

Leasing en cours : Non

Sous type : Plaisance

Année : 1965

Longueur : 7,80 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : O21

Puiss. Unit. (CV) : 10

Marque moteur : Albin

Nombre : 1

Réservoir : 25 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Non
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</p><h2>Voilier authentique Volker S-Spant de 1965 ? Voilier classique en acier avec caractère</h2><p>Ce Volker S-Spant de 1965 est un voilier classique en acier avec une riche histoire et une apparence caractéristique. Conçu par A. Volker et construit au chantier SVGT à La Haye, ce bateau combine la construction navale traditionnelle avec des caractéristiques de navigation fonctionnelles. Avec une longueur de 7,80 mètres et une largeur de 2,25 mètres, ce voilier est suffisamment compact pour les voies navigables étroites, tout en offrant suffisamment d'espace et de stabilité pour des excursions de plusieurs jours sur les eaux intérieures, les lacs et même les eaux côtières.</p><h3>Volker S-Spant maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.</h3><h3>Conception classique et caractéristiques de navigation stables</h3><p>La coque de ce bateau est réalisée dans la forme classique S-Spant, ce qui assure une position stable dans l'eau et une expérience de navigation confortable, même dans des conditions plus difficiles. La quille profonde et les grands surplombs contribuent à un bon équilibre et à une bonne tenue de cap. La barre franche à l'extérieur offre un contrôle direct sur le gouvernail, rendant le bateau maniable et réactif. Grâce à la forme traditionnelle de la coque, le bateau peut être navigué avec un minimum d'effort, ce qui le rend attrayant pour les marins débutants comme expérimentés.</p><p>L'équipement de voile comprend cinq voiles, dont une grand-voile (renouvelée en 2016), un génois, un foc de travail, une trinquette et un tourmentin. Cette variété permet de naviguer dans des conditions météorologiques variées. Le mât en bois contribue à l'apparence classique du bateau et a été remplacé dans les années 90 par un exemplaire légèrement plus long, ce qui améliore les performances de navigation.</p><h3>Cabine confortable et fonctionnelle</h3><p>La cabine est compacte mais fonctionnelle et offre un espace de couchage pour deux personnes fixes et deux personnes supplémentaires. À l'intérieur, vous trouverez un coin salon avec des banquettes, une petite table, un coin navigation et un simple réchaud avec évier et robinet d'eau. La hauteur sous plafond de 1,75 mètre rend le séjour à bord confortable pour la plupart des passagers. Il y a suffisamment d'espace de rangement sous forme de placards et de compartiments de rangement, et l'éclairage crée une atmosphère agréable en soirée.</p><p>Bien que le bateau ne soit pas équipé de toilettes ou de chauffage, il est parfaitement adapté pour des sorties à la journée, des week-ends et de courtes vacances. Le cockpit auto-videur et la présence d'une bouée de sauvetage et d'une pompe de cale électrique contribuent à la sécurité à bord.</p><h3>Moteur et équipement technique</h3><p>Le Volker S-Spant est équipé d'un moteur inboard Albin O21 d'origine avec une puissance de 10 ch. Ce moteur bicylindre est démarré électriquement et a été révisé en 2014. Avec une vitesse de croisière d'environ 10 km/h et une vitesse maximale de 11 km/h, le bateau est également bien utilisable sous moteur. Le réservoir de carburant a une capacité de 25 litres, ce qui est suffisant pour de plus longues excursions sans ravitaillement.</p><p>Sur le plan électrique, le bateau est équipé de deux batteries d'une capacité totale de 120 Ah, d'un chargeur de batterie, d'une connexion au quai et d'un voltmètre. Des instruments de navigation tels qu'une boussole, une radio VHF et un sondeur sont présents, ainsi qu'un feu de navigation tricolore.</p><h3>Apparence élégante et équipement pratique</h3><p>L'extérieur du bateau est équipé d'une table de cockpit, de sièges de proue et de poupe, de pare-battages, de lignes et d'une rambarde. L'ancre est fixée avec une chaîne et une ligne, assurant un ancrage solide. Le vernis dans le cockpit nécessite une certaine attention, offrant une opportunité au nouveau propriétaire de rafraîchir le bateau selon ses souhaits.</p><p>Avec un poids d'environ 3000 kg, le bateau est solidement construit et offre une base solide pour des excursions aventureuses. La hauteur de passage de 10,20 mètres permet de passer sous la plupart des ponts, augmentant l'accessibilité de divers plans d'eau.</p><h3>Histoire et possibilités de

navigation</h3><p>Ce bateau est enregistré comme patrimoine navigant et possède une riche histoire. Le propriétaire actuel est le quatrième en ligne et a utilisé le bateau pour diverses fins, des sorties à la journée aux vacances sur la mer des Wadden. Le bateau est adapté à une utilisation sur les eaux intérieures, les lacs, les étangs, les rivières et les eaux côtières, et offre une combinaison unique de charme classique et de caractéristiques de navigation pratiques.</p><p>Le Volker S-Spant est un excellent choix pour les amateurs de voiliers classiques à la recherche d'un bateau de caractère avec une apparence authentique et des caractéristiques de navigation agréables. Grâce à sa taille compacte et à son aménagement bien pensé, ce bateau convient aussi bien aux navigateurs solitaires qu'aux petits groupes souhaitant profiter de l'eau.</p>

Médias