



30 - 1978

<https://www.yachtadvert.com/fr/2428-argo-30.html>

5 000 EUR ttc



Général

Année : 1978
Longueur : 9,50 m
Tirant d'eau : 0,90 m
Radeau : Non
Leasing en cours : Non

Constructeur : Argo
Matériau : GRP Poly
Largeur : 2,50 m
Coque : Monocoque
Région : , Pays-Bas

Moteurs

Modèle : 90PK
Nombre : 1
Heures : 1800

Marque moteur : Peugeot
Carburant : Diesel
Puiss. Unit. (CV) : 90

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Non

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non	Glaçons : Non
Micro-ondes : Oui	Four : Non
Réchaud électrique : Non	Réchaud gaz : Non
Lave-linge : Non	Chauffage : Non
Antenne TV : Non	Lave-vaisselle : Non
TV SAT : Non	TV : Non

Divers

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Argo 30 de 1978 ? confortable bateau à moteur en polyester pour eaux intérieures

L'Argo 30 est un bateau à moteur classique d'une longueur de 9,50 mètres et d'une largeur de 2,50 mètres. Ce bateau, construit en 1978, est fabriqué en polyester et offre une base solide pour des croisières relaxantes sur les eaux intérieures, les lacs, les étangs et les rivières. Grâce à son aménagement pratique, ses équipements disponibles et sa motorisation, ce navire est adapté aussi bien pour des excursions d'une journée que pour des séjours de plusieurs jours à bord.

Argo 30 maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 mars 2026.

Aménagement spacieux et espace de vie confortable

À l'intérieur de l'Argo 30, il y a une hauteur sous plafond de 1,90 mètre, ce qui permet une liberté de mouvement agréable. Le bateau dispose de deux couchages fixes et de deux couchages supplémentaires, ce qui permet de passer la nuit en famille ou entre amis. L'espace de vie est équipé d'un coin repas, de matelas, d'un réfrigérateur, d'une cuisinière, d'un micro-ondes et d'un chauffage pour le confort thermique. Cet équipement rend le séjour à bord confortable, même pendant les journées plus fraîches.

L'intérieur est aménagé de manière fonctionnelle, bien que le style soit quelque peu démodé. Cela offre cependant des possibilités aux acheteurs qui souhaitent moderniser le navire selon leurs goûts. Les toilettes électriques sont connectées à un système fermé, ce qui contribue à une navigation respectueuse de l'environnement.

Motorisation et performances

L'Argo 30 est équipé d'un moteur diesel Peugeot de 90 ch, révisé en 2018. Depuis, le moteur a environ 1800 heures de fonctionnement. Le moteur est opérationnel et offre une puissance suffisante pour des croisières relaxantes sur des eaux calmes. La direction se fait via un volant sur le pont extérieur, ce qui permet une manipulation directe et claire pendant la navigation.

Avec un tirant d'eau de seulement 90 cm et une hauteur de passage de 2,47 mètres, ce bateau est extrêmement adapté à la navigation sur des eaux peu profondes et sous des ponts bas. Cela fait de l'Argo 30 un choix polyvalent pour ceux qui aiment explorer les eaux intérieures néerlandaises.

Équipement et installations techniques

L'Argo 30 est équipé de diverses installations techniques qui contribuent au confort et à l'autonomie à bord. Le navire dispose d'un convertisseur et d'un panneau solaire, ce qui soutient l'approvisionnement en énergie lors de séjours prolongés sur l'eau. Pour la navigation, un sondeur et une boussole sont présents, ce qui augmente la sécurité pendant la navigation.

Sur le pont, des coussins extérieurs sont disponibles pour un confort d'assise supplémentaire, et une bâche offre une protection contre les intempéries lorsque le bateau n'est pas utilisé. Le bateau a récemment été sorti de l'eau pour entretien en 2024. Cependant, la couche d'antifouling doit être réappliquée et un ponçage de la coque est nécessaire.

Expérience de navigation et possibilités

L'Argo 30 est un choix approprié pour les amateurs de navigation de plaisance, de week-ends et de vacances sur l'eau. Le bateau a été utilisé dans le passé pour des excursions d'une journée et des sorties en famille, ce qui témoigne de sa polyvalence et de sa facilité d'utilisation. Grâce à la combinaison de ses dimensions, de sa puissance moteur et de son équipement, ce navire est idéal pour ceux qui recherchent un bateau à moteur accessible avec du potentiel.

Avec son apparence classique et sa construction fonctionnelle, l'Argo 30 offre une base solide pour ceux qui souhaitent profiter de la navigation sur les eaux intérieures. Que ce soit pour des croisières relaxantes sur les rivières néerlandaises ou un week-end sur les étangs, ce bateau à moteur offre espace, confort et possibilités de personnalisation.

