



Zeebonk - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2429-van-de-stadt-zeebonk.html>

2 000 EUR ttc



Général

Année : 1982

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Van de Stadt

Matériau : Acier

Largeur : 3,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 23

Marque moteur : Volvo Penta MD11C

Nombre : 1

Réservoir : 160 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p>

<h2>Van de Stadt Zeebonk ? Voilier en acier aux caractéristiques maritimes</h2><p>Le Van de Stadt Zeebonk de 1982 est un voilier en acier conçu avec la sécurité, la stabilité et la navigabilité comme principes directeurs. Ce navire a été construit sous licence du célèbre designer de yachts Van de Stadt et réalisé par l'entreprise de construction Hesling à Dieren. La coque est en acier avec une superstructure en bois, ce qui contribue à un centre de gravité bas et une répartition favorable du poids. La quille longue, remplie d'environ 1500 kg de plomb, assure une stabilité supplémentaire et rend le navire adapté à divers environnements de navigation, des eaux intérieures aux eaux côtières et en haute mer.</p><p>Van de Stadt Zeebonk maintenant aux enchères en ligne. Tout le monde peut enchérir jusqu'au 18 mai 2026.</p><h3>Construction robuste et conception réfléchie</h3><p>Le Zeebonk est construit selon le principe du bouchain, ce qui donne une coque solide et rigide. La construction est renforcée par des membrures et des lisses, ce qui améliore l'intégrité structurelle. La quille n'est pas seulement fonctionnelle en tant que stabilisateur, mais elle abrite également le réservoir de carburant intégré de 160 litres. Le bateau a une hauteur de passage de 13 mètres et un tirant d'eau de 1,40 mètre, ce qui le rend adapté à la fois aux eaux peu profondes et aux longues traversées en haute mer.</p><p>Le système de direction se compose d'une barre à roue reliée à un seul safran compensé. Cette combinaison assure un contrôle précis, même par mauvais temps. Le bateau est équipé d'un mât plus lourd et d'un gréement, adaptés aux exigences du propriétaire et soutenus par des plans de construction modifiés de Van de Stadt. Cela rend le navire adapté à la navigation sportive et aux longues traversées.</p><h3>Plan de voilure et équipement de pont</h3><p>Le plan de voilure comprend une grand-voile à lattes continues avec un système de ris triple, un génois sur enrouleur et un spi asymétrique pour les conditions de vent léger. Toutes les man?uvres de voile sont possibles depuis le cockpit, ce qui contribue à la sécurité et au confort à bord. Le cockpit est auto-videur et équipé d'un pont de pont haut, offrant une protection supplémentaire en mer agitée.</p><p>Sur le pont, le bateau est équipé d'un pont en teck, d'un capot de descente, de sièges de proue et de poupe, d'une table de cockpit et d'une grue (davier) pour soulever l'annexe ou l'équipement. L'échelle de bain et la plateforme de baignade facilitent l'embarquement depuis l'eau. Deux ancres avec chaîne et ligne assurent une sécurité suffisante lors de l'ancrage.</p><h3>Intérieur et confort à bord</h3><p>À l'intérieur, le Zeebonk offre une hauteur sous barrot de 1,85 mètre et un couchage pour cinq personnes, dont trois couchages fixes. L'aménagement comprend un coin repas, une cuisine avec réchaud, four et réfrigérateur, et des toilettes manuelles. Le réservoir d'eau a une capacité de 120 litres. Bien qu'il n'y ait pas de chauffage fixe, l'intérieur offre une protection suffisante pour les excursions de plusieurs jours.</p><p>L'installation électrique est équipée d'un chargeur de batterie, d'un alternateur, d'un onduleur, d'une connexion à quai, d'un panneau solaire et d'un voltmètre. L'équipement de navigation comprend un pilote automatique, un GPS, un sondeur, un loch/compteur de vitesse et une boussole. La tension à bord est de 12V.</p><h3>Motorisation et performances</h3><p>Le bateau est propulsé par un moteur diesel Volvo Penta MD11C d'une puissance de 23 ch. Ce moteur bicylindre est démarré électriquement et est en état de marche. La combinaison de la puissance du moteur et du plan de voilure rend le Zeebonk adapté à la fois à la navigation à moteur et à la voile, selon les conditions.</p><h3>Expérience de navigation et possibilités</h3><p>Le Van de Stadt Zeebonk est conçu pour un usage polyvalent. Que ce soit pour des sorties à la journée, de la navigation sportive, des escapades de week-end ou des vacances plus longues, ce navire offre une base solide pour divers plans de navigation. Le propriétaire actuel a notamment navigué dans les eaux danoises avec le bateau, témoignant de sa navigabilité et de son confort lors de voyages plus longs.</p><p>Grâce aux caractéristiques de navigation stables, au

gouvernail équilibré et à la quille longue, le Zeebonk est particulièrement adapté aux marins qui attachent de l'importance au contrôle et à la sécurité, même par conditions météorologiques changeantes. Le bateau est livré avec divers extras, y compris une annexe, une commande GPS à la barre et un ber pour le stockage à terre.

Ce Van de Stadt Zeebonk offre une base solide pour ceux qui recherchent un voilier en acier de caractère avec des caractéristiques de navigation éprouvées et un équipement fonctionnel.

