



Zeebonk - 1982

<https://www.yachtadvert.com/fr/2429-van-de-stadt-zeebonk.html>

1 500 EUR ttc



Général

Année : 1982

Longueur : 9,00 m

Coque : Monocoque

Région : , Pays-Bas

Constructeur : Van de Stadt

Matériau : Acier

Largeur : 3,00 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Carburant : Diesel

Puiss. Unit. (CV) : 23

Marque moteur : Volvo Penta MD11C

Nombre : 1

Réservoir : 160 L

Aménagements

Flybridge : Non

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Non

GPS : Oui

VHF : Non

Déssalinisateur : Non

Radar : Non

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Oui

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Mât : 1

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Non

Pont teck : Oui

Génois sur enrouleur : Oui

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Non

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Non

Groupe élec. : Non

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Congélateur : Non
Micro-ondes : Non
Réchaud électrique : Non
Lave-linge : Non
Antenne TV : Non
TV SAT : Non

Glaçons : Non
Four : Oui
Réchaud gaz : Non
Chauffage : Non
Lave-vaisselle : Non
TV : Non

Divers

<p>[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026.</p>

<h2>van de stad zeebonk ? voilier en acier aux qualités marines</h2><p>le van de stad zeebonk de 1982 est un voilier en acier conçu avec la sécurité, la stabilité et l'aptitude à la navigation hauturière comme priorités. ce bateau a été construit sous licence du célèbre architecte naval van de stad et réalisé par l'entreprise de construction hesling à dieren. la coque est en acier avec une superstructure en bois, ce qui contribue à un centre de gravité bas et à une répartition du poids favorable. la quille longue, lestée d'environ 1500 kg de plomb, apporte une stabilité supplémentaire et rend le bateau adapté à des zones de navigation variées, des eaux intérieures aux eaux côtières et à la haute mer.</p><p>van de stad zeebonk maintenant en vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 22 juin 2026 inclus.</p><h3>construction robuste et conception réfléchie</h3><p>le zeebonk est construit selon le principe de coque à bouchains (knikspant), ce qui donne une coque solide et rigide. la structure est renforcée par des membrures et des lisses, améliorant l'intégrité structurelle. la quille n'est pas seulement un stabilisateur fonctionnel, elle abrite également le réservoir de carburant intégré de 160 litres. le bateau a une hauteur de passage de 13 mètres et un tirant d'eau de 1,40 mètre, ce qui le rend adapté aussi bien aux eaux moins profondes qu'aux longues traversées en mer ouverte.</p><p>la direction se compose d'une barre à roue couplée à un safran équilibré unique. cette combinaison assure un contrôle précis, même par conditions météo plus difficiles. le bateau est équipé d'un mât et d'un gréement plus robustes, adaptés aux exigences du propriétaire et appuyés par des plans de construction modifiés de van de stad. cela rend le navire adapté à la voile sportive comme aux longues croisières.</p><h3>plan de voilure et équipement de pont</h3><p>le plan de voilure comprend une grand-voile à lattes forcées avec un système de ris à trois niveaux, un génois sur enrouleur et un halfwinder pour les conditions de vent léger. toutes les manœuvres de voile peuvent être effectuées depuis le cockpit, ce qui améliore la sécurité et le confort à bord. le cockpit est auto-videur et doté d'un haut pont de rouf, offrant une protection supplémentaire par mer formée.</p><p>sur le pont, le bateau est équipé d'un pont en teck, d'une capote, de chandeliers avant et arrière, d'une table de cockpit et d'une grue (palan) pour hisser l'annexe ou du matériel. l'échelle de bain et la plateforme de bain facilitent la remontée à bord depuis l'eau. deux ancres avec chaîne et bout offrent une sécurité suffisante au mouillage.</p><h3>intérieur et confort à bord</h3><p>à l'intérieur, le zeebonk offre une hauteur sous barrots de 1,85 mètre et des couchages pour cinq personnes, dont trois couchages fixes. l'aménagement comprend un coin repas, une cuisine avec réchaud, four et réfrigérateur, ainsi qu'une toilette manuel. le réservoir d'eau a une capacité de 120 litres. bien qu'il n'y ait pas de chauffage fixe, l'intérieur offre une protection suffisante pour des sorties de plusieurs jours.</p><p>l'installation électrique comprend un chargeur de batterie, un alternateur, un convertisseur, une prise de quai, un panneau solaire et un voltmètre. l'équipement de navigation comprend notamment un pilote automatique, un gps, un sondeur, un loch/compteur de vitesse et un compas. la tension à bord est de 12 v.</p><h3>motorisation et performances</h3><p>le bateau est propulsé par un moteur diesel volvo penta md11c de 23 ch. ce bicylindre est démarré électriquement et est en état de fonctionnement. la combinaison de la puissance moteur et du plan de voilure rend le zeebonk adapté aussi bien à la navigation au moteur qu'à la voile, selon les conditions.</p><h3>expérience de navigation et possibilités</h3><p>le van de stad zeebonk est conçu pour un usage polyvalent. qu'il s'agisse de sorties à la journée, de voile sportive, de week-ends ou de vacances plus longues, ce bateau offre une base solide pour des programmes de navigation variés. le propriétaire actuel a notamment navigué dans les eaux danoises, ce qui témoigne de l'aptitude à la mer et du confort lors de voyages plus longs.</p><p>grâce à ses qualités nautiques stables, son

safran équilibré et sa quille longue, le zeebonk convient particulièrement aux navigateurs qui accordent de l'importance au contrôle et à la sécurité, même par météo changeante. le bateau est livré avec divers extras, dont une annexe, une commande gps au volant et un ber pour le stockage à terre.

ce van de stad zeebonk offre une base solide à ceux qui recherchent un voilier en acier de caractère, aux qualités de navigation éprouvées et à l'équipement fonctionnel.

