



Cruiser 40 - 2010

<https://www.yachtadvert.com/fr/2431-bavaria-cruiser-40.html>

110 000 EUR ttc



Général

Année : 2010

Largeur : 3,99 m

Région : Arzon, Spain

Constructeur : Bavaria

Longueur : 12,40 m

Radeau : Oui

Leasing en cours : Non

Moteurs

Nombre : 1

Marque moteur : Volvo Penta

Puiss. Unit. (CV) : 40

Aménagements

Salle d'eau : 1

Flybridge : Oui

Cabine Marin : 3

Timonerie : Non

électronique

Pilote auto : Oui

GPS : Oui

VHF : Oui

Déssalinisateur : Non

Radar : Oui

Sondeur : Oui

Traceur de carte : Non

Convertisseur 12/220 : Non

équipement de pont

Hydraulique : Non

Plateforme AR : Non

Taud d'hivernage : Non

Capote de roof : Non

Cockpit en teck : Non

Grand voile sur enrouleur : Non

Passerelle : Non

Bossoirs : Non

Guindeau électrique : Non

Taud cockpit : Oui

Pont teck : Non

Génois sur enrouleur : Non

Spinnaker : Non

équipements principaux

Propulseur Arrière : Oui

Clim. : Non

Eaux noires : Non

Annexe : Non

Propulseur avant : Oui

Groupe éléc. : Oui

Eau chaude : Non

Flaps : Non

Moteur annexe : Non

électroménager

Réfrigérateur : 1	Glaçons : Non
Four : Oui	Congélateur : Non
Réchaud gaz : Non	Micro-ondes : Oui
Chauffage : Oui	Réchaud électrique : Non
Lave-vaisselle : Non	Lave-linge : Non
TV : Oui	Antenne TV : Non
	TV SAT : Non

Divers

<p>Bavaria Cruiser 40 (FARR) â#128;” MillÃ©sime 2011 â#128;” 3 cabines / 2 SDB

Bavaria Cruiser 40 (version FARR), millÃ©sime 2011, configuration 3 cabines doubles et 2 salles dâ#128;™eau, offrant 7 couchages. Bateau Ã©quipÃ©, entretenu et avec de nombreux remplacements rÃ©cents.

Cruiser performant et confortable, prÃªt pour la croisiÃ¨re. Entretien suivi avec postes majeurs rÃ©alisÃ©s, dont remplacement du grÃ©ement dormant et remplacement du joint de saildrive (2022).Ã‰quipement complet (pilote, VHF, GPS/Axiom 9, guindeau, capote + bimini) et annexe + HB.

AmÃ©nagement intÃ©rieur

7 couchages

3 cabines doubles

1 couchage dans le carrÃ©

(Configuration : 2 salles dâ#128;™eau)

Voiles

Grand-voile sur enrouleur

GÃ©nois sur enrouleur

Spi asymÃ©trique 105 mÂ² sur emmagasineur KARVER KF 3.0 (2022)

Confort Ã bord

RÃ©ervoir dâ#128;™eau : 360 L

Eau chaude

Douchette de cockpit

Ã‰chelle de bain

Table de cockpit

Cuisine : 2 feux + four, rÃ©frigÃ©rateur

Batterie de cuisine

Prises USBâ#128;‘C dans le carrÃ© et dans toutes les cabines

Motorisation

Volvo 40 cv

Ã‰lectronique / navigation

Loch / sondeur / speedo

Pilote automatique

VHF

GPS traceur

Raymarine AXIOM 9 (2021)

Afficheur pilote p70s (mode vent) (2024)

Ãquipement de pont / mouillage

Double barre Ã roue

Capote de roof + bimini

Guindeau Ã©lectrique

Chargeur de batterie (2021)

Annexe

Annexe Plastimo 240

Moteur hors-bord Suzuki DF 2.5 (2025)

SÃ©curitÃ©

Radeau de survie Plastimo 8 personnes (2022) â#128;” rÃ©visÃ© 2025

Entretien & remplacements rÃ©cents (principaux)

2021

Chargeur de batterie

Remplacement hale-bas rigide Selden

Housses matelas cabines

Nouvelle gaziniÃ¨re / four

Remplacement hÃ©lice

Nettoyage Ã©changeurs

4 batteries 108 Ah

Raymarine AXIOM 9

2022

Radeau Plastimo 8 personnes

Remplacement joint de saildrive

Remplacement du grÃ©ement dormant

Spi asymÃ©trique 105 mÂ² sur emmagasinier KARVER KF 3.0

2023

Groupe dâ#128;™eau

Thermostat frigo

2024

HP extÃ©rieur

Afficheur pilote p70s mode vent

RÃ©fection Ã©clairage intÃ©rieur

Bagues safran

2025

Joint spi vilebrequin, changement silent-blocs, nettoyage Ã©changeur

Moteur annexe Suzuki DF 2.5

Remplacement hublots latÃ©raux

RÃ©vision radeau de survie

Remplacement de lâ#128;™arbre dâ€™hÃ©lice

Dossier complÃ©mentaire (inventaire, factures, photos) sur demande

Médias